

# 出資団体台帳

出資団体名	<b>34.長良川鉄道経営対策事業基金</b>
-------	-------------------------

所管課	都市計画課
-----	-------

## 1. 出資団体概要 (令和5年4月1日現在)

①法人分類	その他 (事業基金)		
②業務分類	運輸・道路		
③主な活動範囲	県内規模		
④所在地	関市元重町74番地の1		
⑤設立年月日	昭和61年12月11日		
⑥従業員数	役員	(常勤)	(非常勤)
	正社員	(常勤)	(内出向)
⑦役員等	役職名	氏名	市所属・職位
	代表者		
	役員		
⑧資本金	701,000 千円		
	出資者	資産種別	出資額 出資割合
	高山市	拠出金	500千円 0.1%
	他自治体	拠出金	599,500千円 85.5%
	その他	拠出金	101,000千円 14.4%
	【備考】		

⑨設立目的	定款に掲げる主な事業内容			現在の実施の有無		主な受益者
	鉄道事業への経営対策	実施	理由 ( )		事業者	
			理由 ( )			
			理由 ( )			
			理由 ( )			
			理由 ( )			
			理由 ( )			
			理由 ( )			
			理由 ( )			
			理由 ( )			
			理由 ( )			
			理由 ( )			
⑩地域の関わり	高山市において鉄道運行していないものの、岐阜県内の中濃地域から北濃地域を結ぶ地方鉄道として、地域住民の移動手段となっている。					
⑪市民の関わり	高山市民の中濃地域、北濃地域における移動を担っている。 (かつては荘川地域住民の移動手段として活用されていたが、現在は最寄り駅(北濃駅)までのバス移動手段もなく、利用者は少ないと思われる。)					
⑫経緯	昭和61年に基金が設置され、旧荘川村時代に500千円を拠出					
出資時の状況	昭和61年に基金が設置され、旧荘川村時代に500千円を拠出					
その後の経緯	積立期間終了に伴い10年間の延伸措置を行っている(前回平成29年3月末の積立期間終了時に10年間の延伸措置を行った)。					

5. 課題等

項目		市所管課	団体
S W O T 分 析	内部分析	強み	・岐阜県内のローカル鉄道であり事業規模は大きくないものの、中濃地域から北濃地域において一定のシェアを堅持している。
		弱み	・人々が移動を自粛すると収益が減少する。
	外部分析	機会	・新型コロナウイルス感染症の影響縮小により、利用者が回復して一定の収益の改善が期待できる。
		脅威	・沿線人口の減少に加え、新型コロナウイルス感染症拡大に伴う移動自粛に伴い、利用者が減少している。
事業面 (必要性、公益性、採算性、収益性など)		<ul style="list-style-type: none"> <li>・当基金は長良川鉄道の経営を助成するため設置された基金であり、郡上市が管理している。全額を1年満期の定期預金に預け入れ、その利息で長良川鉄道を支援している。</li> <li>・乗客数は回復傾向にあるものの、原油価格高騰の影響から令和4年3月期の最終損益は赤字となっており、厳しい経営状況である。</li> </ul>	
財政面 (財務状況の現状や将来の見通しなど)		<ul style="list-style-type: none"> <li>・長良川鉄道は繰越損失を計上しており財務基盤が盤石ではない。</li> </ul>	
施設・設備 (所有する建物や設備等の状況など)		—	
組織・人員体制 (役員や従業員等の状況など)		<ul style="list-style-type: none"> <li>・郡上市が事務局として基金事業を管理している。</li> </ul>	
公共施設等総合管理計画 (方針と今後の考え方)		—	
自由記載 (団体や事業の今後のあり方や果たすべき役割について)			