# 見　積　結　果　調　書（閲覧用）

| | | | |
|---|---|---|---|
| 各課番号 | 02財管第70号他 | 契約番号 | 02財契D10号他 |
| 件　　名 | 公用車売払 | | |
| 期間又は期限 | 令和2年7月1日　～　令和2年7月17日 | | |
| 落札価格 | 別紙のとおり | | |

| | | |
|---|---|---|
| 開札日時 | 開札 | 令和2年7月1日　14　時00分 |
| | 閉札 | 年　月　日　時　分 |
| 入札場所 | 高山市役所4階　契約管財課 | |
| 落札者 | 別紙のとおり | |

（落札価格は、入札書に記載された金額に当該金額の100分の10に相当する金額を加算した金額であり、法律上の入札価格である。）

| 入札者名 | | 第　1　回 | | 第　2　回 | | 第　3　回 | | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 順位 | 金　額 | 順位 | 金　額 | 順位 | 金　額 | |
| 1 | 青木自動車（有）　高山店 | | 別紙のとおり | | | | | |
| 2 | （有）三木自動車 | | 別紙のとおり | | | | | |
| 3 | 高山貿易（株） | | 別紙のとおり | | | | | |
| 4 | 新田自動車（株） | | 別紙のとおり | | | | | |
| 5 | 飛騨農業協同組合 | | 別紙のとおり | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| 各課番号 | 02財管第70号 | | 02財管第73号 | | 02財管第72号 | | 02財管第71号 | | 02財管第74号 | | 02財管第75号 | | 02財管第77号 | | 02財管第76号 | | 02財管第78号 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 件　名 | 公用車売払（ダイハツゼット　飛騨40う3296） | | 公用車売払（ホンダアクティ　飛騨40あ7677） | | 公用車売払（ニッセキロータリ除雪自動車　飛騨99ろ26） | | 公用車売払（小松メックショベル・ローダ　飛騨00ろ7） | | 公用車売払（いすゞエルフ　飛騨100さ2313） | | 公用車売払（日野メルファ　飛騨200は32） | | 公用車売払（三菱ローザ　飛騨22ま185） | | 公用車売払（三菱ローザ　飛騨200さ135） | | 公用車売払（スズキエスクード　飛騨300す350） | |
| 青木自動車（有）　高山店 | 3,000 | 4 | 20,000 | 2 | 100,000 | 2 | 300,000 | 3 | 180,000 | 3 | 300,000 | 決定 | 120,000 | 3 | 100,000 | 3 | 10,000 | 5 |
| （有）三木自動車 | 5,000 | 決定 | 21,000 | 決定 | 辞退 | | 辞退 | | 211,000 | 2 | 辞退 | | 150,000 | 2 | 161,000 | 2 | 121,000 | 4 |
| 高山貿易（株） | 3,000 | 4 | 3,000 | 4 | 辞退 | | 1,200,000 | 2 | 230,000 | 決定 | 辞退 | | 辞退 | | 辞退 | | 130,000 | 2 |
| 新田自動車（株） | 5,000 | 1 | 5,000 | 3 | 300,000 | 決定 | 1,210,000 | 決定 | 105,000 | 4 | 辞退 | | 205,000 | 決定 | 205,000 | 決定 | 131,000 | 決定 |
| 飛騨農業協同組合 | 5,000 | 1 | 辞退 | | 辞退 | | 辞退 | | 辞退 | | 辞退 | | 辞退 | | 辞退 | | 130,000 | 2 |
| 備　考 | くじで決定 | | | | | | | | | | | | | | | | | |