

## パブリックコメントの結果について

### 【意見募集の概要】

案件名	高山市地域公共交通網形成計画について
募集期間	令和2年1月30日（木）～ 令和2年2月28日（金） 30日間
担当部・課	都市政策部 都市計画課

### 【集計結果】

意見提出人数	2人
意見数	6件

### 【意見の検討結果】

項目	
①修正します	意見に基づき、原案を修正するもの
②意見として承ります	原案は修正しないが、今後の取組の参考とするもの
③原案のとおりとします	検討した結果、修正しないもの
④その他	原案に関する意見でないもの（感想や質問）に回答するもの

### 【意見及び検討結果等の一覧】

No.	項目	意見	検討結果及びその理由	
1	のらマイカーの運行地域の見直しについて	久々野地域内から一之宮地域、高山地域へと直接行けるような運行になることを希望する。	②意見として承ります	支所地域から高山市街地や他自治体等への乗り入れについて、必要に応じ検討することとしています。また、社会情勢の変化に応じて、のらマイカーの運行エリア、路線、ダイヤなどの見直しを進めることとしており、ご意見として承ります。
2	路線バスについて	路線バスを活用する観光特化対策について、なぜ施策として取り上げないのかその理由を示されたい。	④その他	計画の基本方針において「地域の活性化に寄与する公共交通を整備する」と位置づけ、観光における利用促進を図るため、各種事業に取り組むこととしています。
3		路線バスは交通事業者が担う部分とする考え方であれば、その方針は改めるべきと考えるが姿勢についての見解は。	③原案のとおりとします	計画では、幹線バスや地域バス、タクシーや福祉有償運送などを地域公共交通として位置づけ、交通事業者、市民・地域、行政がそれぞれの役割の中で、地域公共交通を維持すべきであると考えています。
4		路線バスについて行政的支援の構築は検討されないのか。	③原案のとおりとします	計画では、幹線バスや地域バス、タクシーや福祉有償運送などを地域公共交通として位置づけ、交通事業者、市民・地域、行政がそれぞれの役割の中で、地域公共交通を維持すべきであると考えています。

5	高齢者や運転免許を有しない者の移動手段について	高齢者や運転免許を有しない者など買い物などへの手段を確保するための体系についての検討はされないのか。	④その他	高齢者や運転免許自主返納者等を対象とした市民年間パスポートの発行や、社会情勢の変化に応じた、のらマイカー等の運行エリア、路線、ダイヤなどの見直しを進めることとしています。
6	公共交通がある地域での白ナンバーによる有償運送について	公共交通による運行があるところでの、白ナンバーによる有償運送が法律として整備される場合には、NPO団体などが事業者として、観光を対象として検討されると聞き及んでいるが、その際には速やかに対策ができる柔軟な姿勢がある本計画であるのか示されたい。	④その他	地域の実情に合わせた少量輸送体制の検討、新たなモビリティの活用など、社会情勢や新たな技術の活用などに柔軟に対応することとしています。