

事業シート(平成30年度決算)

事業名	71100 道路河川等整備推進事業費	予算	会計	1	一般会計	総合計画	基本分野	5	基盤・安全	市長公約	・東海北陸自動車道の全線4車線化、中部縦貫自動車道の早期全線開通に向けて、引き続き関係機関に要請していきます。また、市内の生活道路整備を始めとした誰もが便利に暮らせるまちづくりに取り組みます。
			款	7	土木費		個別分野	2	道路		
			項	1	土木管理費		施策概要	1	幹線道路ネットワークの構築		
			目	1	土木管理費		根拠計画				
担当課	建設部 建設課	内線	2321								

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	<ul style="list-style-type: none"> 国、県道の整備促進により、市道を含めた幹線道路網を構築し、便利で快適な道路利用を図る。 河川の整備促進により、災害から市民の生命財産の保護を図る。 	概要	・同盟会等を活用し、事業主体である国及び県等に対して、事業促進に向けた要望や提言活動を実施
----	--	----	---

総合計画等 主な指標	H29実績	H30実績	H31目標

2.事業の実施結果等(Do)

		H29			H30		
		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)
歳出事業費 (職員人件費を除く)		8,848	7,754	3,688	3,688	3,560	△ 4,194
特定財源	国費()						
	県費()						
	その他()						
一般財源		8,848	7,754	3,688	3,688	3,560	△ 4,194
個票枝番	主な事業内容						
	各種同盟会への負担金	3,008	2,884	3,348	3,348	3,224	340
	道路網整備に向けた調査	5,500	4,536				

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

4.平成31年度予算編成(Action)

H31予算		実施計画額		3,300
要求額	財務部査定額	市長査定額(d)	増減(d)-(c)	
3,683	3,654	3,654	△ 34	
3,683	3,654	3,654	△ 34	
査定額	説明			
3,314				

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成29年度事業実績、評価等(Check)

事業実績	・道路等社会基盤の整備促進に向け、国、県等へ2回(7月、10月)要望書を提出し、事業促進を提言した。
評価等	・各同盟会活動の役割や活動内容の見直しを踏まえた上で統合を行い、同盟会負担金の低減を図った。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 維持・改善 <input checked="" type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定 <input type="checkbox"/> ・社会基盤の早期整備に向け、関係機関と連携した要望や提言活動の実施に努める。

5.平成30年度事業実績、評価等(Check)

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> ・道路等社会基盤の整備促進に向け、国、県等へ2回(7月、10月)要望書を提出し、事業促進を提言した。 ・7月豪雨での災害復旧事業の促進に向け、国、県、ネクスコ中日本等へ緊急要望書を提出し、事業促進を提言した。 ・既存の5つの同盟会を統合し、さらなる道路整備や河川整備の促進に取り組むため、平成30年度より「飛騨地域基盤整備促進期同盟会」が発足した。
評価等	・各同盟会活動の役割や活動内容の見直しを踏まえた上で統合を行い、飛騨地域3市1村の首長による効果的な要望活動を行うと共に、同盟会負担金の低減を図った。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 維持・改善 <input checked="" type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H30完了 <input type="checkbox"/> H31完了予定 <input type="checkbox"/> ・社会基盤の早期整備に向け、関係機関と連携した要望や提言活動の実施に努める。

施策の実施方針	
担当課予算要求ポイント	・道路及び河川等の整備促進に必要な経費の確保

財務部査定の方	・積算内容を精査
市長査定の方	・財務部査定のとおり

事業シート(平成30年度決算)

事業名	72300	予算	会計	1	一般会計	総合計画	基本分野	5	基盤・安全	市長公約	・市内の業界・企業の皆さんと協力して、地震や災害に強い住宅やインフラストラクチャー(道路・上下水道・情報などを始めとした都市の基盤となる施設)、各種公共施設の整備を進めます。
	~		7	土木費	個別分野		2	道路			
	72380		2	道路橋りょう費	施策概要		2	災害に強い道路整備の推進			
	担当課		建設部 建設課	内線	2328		目	3	道路新設改良費		

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	・市道の安全性と信頼性を高めるとともに、機能的な地域内道路網を確保し、道路利用者の利便性と快適性の向上を図る。	概要	・道路の新設、拡幅改良、歩道設置 ・橋りょうの架け替え、耐震補強、長寿命化修繕 ・道路用地の取得
----	---	----	--

総合計画等 主な指標	H29実績	H30実績	H31目標
耐震、長寿命化対策実施橋りょう数(累計)	97橋	101橋	110橋
「安全で快適に移動できる道路環境が整っている」と感じている市民の割合	61.9%	57.7%	↗

2.事業の実施結果等(Do)

歳出事業費 (職員人件費を除く)		H29		H30			
		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)
		610,190	493,706	605,990	698,290	362,112	△ 131,594
特定財源	国費(道路整備事業費 5.5/10.5/10)	243,204	242,457	222,200	255,318	137,610	△ 104,847
	県費						
	その他(公共施設整備基金繰入金、下水道原因者側溝改良工事費等)	31,000	15,747	242,500	242,500	108,626	92,879
一般財源		335,986	235,502	141,290	200,472	115,876	△ 119,626
個票枝番	主な事業内容						
◎ 1	宮川人道橋(景観まちづくり刷新事業)	32,000	0	115,000	156,974	74,045	74,045
	道路改良・道路舗装・側溝改良	403,220	342,037	340,500	341,557	192,168	△ 149,869
	橋りょう長寿命化改良	163,420	142,021	149,000	198,269	94,594	△ 47,427
	松之木千島線	10,000	8,305				

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

4.平成31年度予算編成(Action)

H31予算		実施計画額		332,000
要求額	財務部査定額	市長査定額(d)	増減(d)-(c)	
645,482	541,890	541,890	△ 64,100	
240,060	206,400	206,400	△ 15,800	
140,000	270,000	270,000	27,500	
265,422	65,490	65,490	△ 75,800	
査定額	説明			
128,000	[H30-31 継続費]			
289,400	千島線、上切中切2号線ほか			
123,000				

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成29年度事業実績、評価等(Check)

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 宮川人道橋の橋梁設計を実施(繰越明許) 橋りょう長寿命化修繕計画に基づき、長寿命化修繕及び耐震対策工事(栗尾橋等)を実施した。 道路改良・道路舗装・側溝改良を実施した。 <ul style="list-style-type: none"> 千島松本線 千島線 上切中切2号線 村上田頃家線(村上橋) 松之木千島線 道路拡幅に必要な用地取得を実施した。
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 新たな事業については事前評価を行い、投資効果や整備手法などを十分検討したうえで実施する必要がある。 コスト縮減にあたっては、初期整備に係る経費だけでなく、整備後の維持管理経費や将来的な更新費用なども含めた総合的な視点から取り組む必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 将来の費用を軽減する橋りょうの老朽化対策を計画的に推進する。 地権者との交渉を継続して行うとともに、引き続きコスト縮減を図りながら、計画的な事業推進(重要度の高い施設の優先的整備)を図る。

- 維持・改善
- 拡大
- 縮小
- 廃止検討
- H29完了
- H30完了予定

5.平成30年度事業実績、評価等(Check)

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 宮川人道橋の橋梁設計、整備に必要な用地取得が完了した。 橋りょう長寿命化修繕計画に基づき、長寿命化修繕及び耐震対策工事(天神橋等)を実施した。 道路改良・道路舗装・側溝改良を実施した。 <ul style="list-style-type: none"> 千島松本線 千島線 上切中切2号線 村上田頃家線(村上橋) 道路拡幅に必要な用地取得を実施した。
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 新たな事業については事前評価を行い、投資効果や整備手法などを十分検討したうえで実施する必要がある。 コスト縮減にあたっては、初期整備に係る経費だけでなく、整備後の維持管理経費や将来的な更新費用なども含めた総合的な視点から取り組む必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 将来の費用を軽減する橋りょうの老朽化対策を計画的に推進する。 地権者との交渉を継続して行うとともに、引き続きコスト縮減を図りながら、計画的な事業推進(重要度の高い施設の優先的整備)を図る。

- 維持・改善
- 拡大
- 縮小
- 廃止検討
- H30完了
- H31完了予定

施策の実施方針	・道路網の整備
担当課 予算要求ポイント	・道路の整備促進に必要な経費の確保

財務部 査定の考え方	・積算内容を精査
市長査定 の考え方	・財務部査定のとおり

主要事業個票(平成30年度決算)

29_建設課.xlsx_3

事業名	72350 道路新設改良事業費	区分	<input type="checkbox"/> H30新規	<input type="checkbox"/> H31新規	予算	会計	1 一般会計	担当課	建設部 建設課
枝番・内容	1 宮川人道橋(景観まちづくり刷新事業)		<input type="checkbox"/> H30拡充	<input type="checkbox"/> H31拡充		款	7 土木費		内線
		<input checked="" type="checkbox"/> その他重要事業		項		2 道路橋りょう費	作成年月	R1.8	
		<input type="checkbox"/>		目		3 道路新設改良費			

事業の目的・概要(Plan)

目的	・宮川人道橋の整備により対岸の商店街や拠点施設への周遊性を向上させる。	概要	・人道橋の整備
----	-------------------------------------	----	---------

[参考] H29決算(Do・Check) H30.8時点 (千円)

予算額	当初	32,000
	繰越	
	補正等	
	最終	32,000
決算額		0
対前年度増減額(決算)		0

[参考] H30当初予算(Action) H30.3時点 (千円)

予算額	当初	115,000
主な経費	宮川人道橋新設	
	対前年度増減額(当初予算)	

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合あり

H30決算(Do・Check) H31.8時点 (千円)

予算額	当初	115,000
	繰越	32,000
	補正等	9,974
	最終	156,974
決算額		74,045
対前年度増減額(決算)		74,045

H31当初予算(Action) (千円)

予算額	当初	128,000
主な経費	宮川人道橋新設	
	対前年度増減額(当初予算)	

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合あり

事業実績、評価等	
[事業実績]	・宮川人道橋整備 概略・詳細設計
次年度以降の考え方(担当課)	・平成31年度の工事完成に向け事業進捗を図る。 <input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

事業内容、スケジュール	
[事業内容]	・宮川人道橋整備 工事 平成30年度～平成31年度 継続費 用地・補償
[スケジュール]	・6月～ 用地測量、用地買収 ・10月～ 工事着手

事業実績、評価等	
[事業実績]	・宮川人道橋整備 詳細設計 用地・補償 [評価] ・橋の詳細設計が完了した。 ・地元調整により工事実施を次年度とした。
次年度以降の考え方(担当課)	・平成31年度に工事を完成させる。 <input type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H30完了 <input checked="" type="checkbox"/> H31完了予定

事業内容、スケジュール	
[事業内容]	・宮川人道橋整備 工事 平成30年度～平成31年度 継続費
[スケジュール]	・工事 7月～3月

事業シート(平成30年度決算)

事業名	72390 県営土木事業負担金	予算	会計	1 一般会計	総合計画	基本分野	5 基盤・安全	市長公約
			款	7 土木費		個別分野	2 道路	
			項	2 道路橋りょう費		施策概要	1 幹線道路ネットワークの構築	
			目	3 道路新設改良費		根拠計画		
担当課	建設部 建設課	内線	2321					

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	<ul style="list-style-type: none"> 国、県道の整備促進により、市道を含めた幹線道路網を構築し、便利で快適な道路利用を図る。 急傾斜地等の整備促進により、災害から市民の生命財産の保護を図る。 	概要	・市内で、県が実施する事業への受益者負担の支出
----	---	----	-------------------------

総合計画等 主な指標	H29実績	H30実績	H31目標

2.事業の実施結果等(Do)

歳出事業費 (職員人件費を除く)		H29		H30			
		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)
		100,000	83,585	70,000	99,000	96,731	13,146
特定財源	国費()						
	県費()						
	その他()						
一般財源		100,000	83,585	70,000	99,000	96,731	13,146
個票枝番	主な事業内容						
	県営土木事業負担金	100,000	83,585	70,000	99,000	96,731	13,146

4.平成31年度予算編成(Action)

H31予算		実施計画額	70,000
要求額	財務部査定額	市長査定額(d)	増減(d)-(c)
70,000	70,000	70,000	0
70,000	70,000	70,000	0
査定額	説明		
70,000			

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成29年度事業実績、評価等(Check)

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 県営土木事業負担金 高山土木事務所管内 一般国道361号(高根町地内)、急傾斜地崩壊対策事業(江名子町地内)他 古川土木事務所管内 主要地方道国府見座線(国府町、上宝町地内)、急傾斜地崩壊対策事業(国府町地内)他
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 事業進捗については、県の予算配分等に左右されるため、管内の予算確保に向けた取組みを進める必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 地域の生活環境の向上に必要な施設等社会基盤の早期完成に向け、県へ要望するとともに事業の調整を図る。

5.平成30年度事業実績、評価等(Check)

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 県営土木事業負担金 高山土木事務所管内 一般国道361号(高根町地内)、急傾斜地崩壊対策事業(江名子町地内)他 古川土木事務所管内 主要地方道国府見座線(国府町、上宝町地内)、急傾斜地崩壊対策事業(国府町地内)他
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 事業進捗については、県の予算配分等に左右されるため、管内の予算確保に向けた取組みを進める必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 地域の生活環境の向上に必要な施設等社会基盤の早期完成に向け、県へ要望するとともに事業の調整を図る。

施策の実施方針	
担当課 予算要求ポイント	・道路及び河川等の整備促進に必要な経費の確保

財務部 査定の考え方	・要求どおり
市長査定 の考え方	・財務部査定のとおり

事業シート(平成30年度決算)

事業名	74300	予算	会計	1	一般会計	総合計画	基本分野	5	基盤・安全	市長公約	・市内の業界・企業の皆様と協力して、地震や災害に強い住宅やインフラストラクチャー(道路・上下水道・情報などを始めとした都市の基盤となる施設)、各種公共施設の整備を進めます。
	～		款	7	土木費		個別分野	2	道路		
	74315		項	4	都市計画費		施策概要	1	幹線道路ネットワークの構築		
	担当課		建設部 建設課	内線	2328		目	2	街路事業費		

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	<ul style="list-style-type: none"> ・高山駅周辺及び内環状線を構成する都市計画道路において、歩車道分離による歩行者の安全確保と車道部の2車線化による快適な通行の確保を図る。 ・無電柱化事業により、駅周辺の良好な景観形成と大規模災害時の電柱等の倒壊による道路の寸断を防止する。 	概要	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の新設 都市計画道路 松之木千鳥線 ・道路の拡幅改良、歩道設置、無電柱化
----	--	----	---

総合計画等 主な指標	H29実績	H30実績	H31目標
都市計画道路(市道部分)の整備率	56%	57%	50%
「安全で快適に移動できる道路環境が整っている」と感じている市民の割合	61.9%	57.7%	↗

2.事業の実施結果等(Do)

		H29		H30			
歳出事業費 (職員人件費を除く)		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)
		447,754	304,455	70,669	198,919	163,279	△ 141,176
特定財源	国費(街路整備事業費 5.5/10)	245,469	158,540	550	63,582	63,032	△ 95,508
	県費						
	その他(都市計画税、負担金(街路整備事業費)、公共施設整備基金繰入金)	90,050	90,053	60,450	60,450	30,515	△ 59,538
一般財源		112,235	55,862	9,669	74,887	69,732	13,870
個票枝番	主な事業内容						
◎ 1	都市計画道路松之木千鳥線			49,000	49,000	17,938	17,938
	都市計画道路高山駅東口線	411,117	276,457	21,000	149,250	144,869	△ 131,588

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

4.平成31年度予算編成(Action)

H31予算		実施計画額		130,800
要求額	財務部査定額	市長査定額(d)	増減(d)-(c)	
79,165	77,648	77,648	6,979	
3,850	3,850	3,850	3,300	
	30,000	30,000	△ 30,450	
75,315	43,798	43,798	34,129	
査定額	説明			
77,000	千鳥工区、松之木～江名子工区			
	H30完了			

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成29年度事業実績、評価等(Check) H30.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路 西之一色花岡線の無電柱化・道路改良(車道舗装)を実施し、事業が完了した。 ・都市計画道路 高山駅東口線の道路改良(電線共同溝工事含む)の一部及び用地取得を実施し、用地取得は完了した。
評価等	<ul style="list-style-type: none"> ・財源確保に向けた国・県等への働きかけを積極的に行いながら、計画的な事業進捗に努める必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> ・地権者との交渉を継続して行うとともに、引き続きコスト削減を図りながら、計画的な事業推進を図る。

- 維持・改善
- 拡大
- 縮小
- 廃止検討
- H29完了
- H30完了予定

5.平成30年度事業実績、評価等(Check) R1.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路 松之木千鳥線 千鳥工区 道路詳細設計 松之木～江名子工区 道路予備設計 ・都市計画道路 高山駅東口線の道路改良が完了した。
評価等	<ul style="list-style-type: none"> ・財源確保に向けた国・県等への働きかけを積極的に行いながら、計画的な事業進捗に努める必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> ・地元や関係機関との調整を図り、早期整備に向け、計画的な事業進捗を図る。

- 維持・改善
- 拡大
- 縮小
- 廃止検討
- H30完了
- H31完了予定

施策の実施方針	・道路網の整備
担当課 予算要求ポイント	・道路の整備促進に必要な経費の確保
財務部 査定の考え方	・積算内容を精査
市長査定の考え方	・財務部査定のとおりに

主要事業個票(平成30年度決算)

事業名	74310 街路事業費	区分	<input checked="" type="checkbox"/> H30新規	<input type="checkbox"/> H31新規	予算	会計	1	一般会計	担当課	建設部 建設課
枝番・内容	1 都市計画道路松之木千島線		<input type="checkbox"/> H30拡充	<input checked="" type="checkbox"/> H31拡充		款	7	土木費		
		<input type="checkbox"/> その他重要事業		項		4	都市計画費	内線	2328	
		<input type="checkbox"/>		目		2	街路事業費	作成年月	R1.8	

事業の目的・概要(Plan)

目的	・内環状線を構成する都市計画道路において、歩車道分離による歩行者の安全確保と車道部の2車線化による快適な通行の確保を図る。	概要	・道路の拡幅改良、歩道設置 都市計画道路 松之木千島線
----	---	----	--------------------------------

[参考] H29決算(Do・Check) H30.8時点 (千円)

予算額	当初	
	繰越	
	補正等	
	最終	
決算額		0
対前年度増減額(決算)		0

[参考] H30当初予算(Action) H30.3時点 (千円)

予算額	当初	49,000
主な経費	・測量等委託	
	対前年度増減額(当初予算)	

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合あり

H30決算(Do・Check) H31.8時点 (千円)

予算額	当初	49,000
	繰越	
	補正等	
	最終	49,000
決算額		17,938
対前年度増減額(決算)		17,938

H31当初予算(Action) (千円)

予算額	当初	77,000
主な経費	・設計等委託	
	対前年度増減額(当初予算)	

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合あり

事業実績、評価等	
[事業実績]	
[スケジュール]	
次年度以降の考え方(担当課)	<input type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

事業内容、スケジュール	
[事業内容]	
[スケジュール]	

事業実績、評価等	
[事業実績]	
[評価]	
次年度以降の考え方(担当課)	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H30完了 <input type="checkbox"/> H31完了予定

事業内容、スケジュール	
[事業内容]	
[スケジュール]	

事業シート(平成30年度決算)

事業名	74400 中部縦貫自動車道等推進事業費	予算	会計	1	一般会計	総合計画	基本分野	5	基盤・安全	市長公約	・東海北陸自動車道の全線4車線化、中部縦貫自動車道の早期全線開通に向けて、引き続き関係機関に要請していきます。また、市内の生活道路整備を始めとした誰もが便利に暮らせるまちづくりに取り組みます。
			款	7	土木費		個別分野	2	道路		
			項	4	都市計画費		施策概要	1	幹線道路ネットワークの構築		
			目	3	中部縦貫自動車道等推進費		根拠計画				
担当課	建設部 建設課	内線	2321								

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	<ul style="list-style-type: none"> ・中部、関東、北陸圏域への人、物の移動を円滑にし、快適で利便性の高い暮らしや産業の活性化等を図る。 	概要	<ul style="list-style-type: none"> ・同盟会等を活用し、事業主体である国及び県等に対して、事業促進に向けた要望や提言活動を実施 ・長野県の関係自治体と連携し、建設促進に向けた要望や提言活動を実施 ・民間推進団体の建設促進に向けた要望活動や市民への啓発活動に対し、補助金を交付 ・事業箇所の住民説明会の開催及び国、県と事業関係者との事業調整
----	---	----	--

総合計画等 主な指標	H29実績	H30実績	H31目標

2.事業の実施結果等(Do)

歳出事業費 (職員人件費を除く)		H29		H30			
		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)
		1,550	1,077	1,600	1,600	742	△ 335
特定財源	国費()						
	県費()						
	その他()						
一般財源		1,550	1,077	1,600	1,600	742	△ 335
個票枝番	主な事業内容						
	中部縦貫自動車道の整備促進	1,550	1,077	1,100	1,100	742	△ 335
	東海北陸自動車道4車線化事業開通イベント等の開催			500	500	0	0

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

4.平成31年度予算編成(Action)

H31予算		実施計画額		1,600
要求額	財務部査定額	市長査定額(d)	増減(d)-(c)	
2,700	2,600	2,600	1,000	
2,700	2,600	2,600	1,000	
査定額	説明			
1,100				
1,500				

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成29年度事業実績、評価等(Check) H30.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> ・中部縦貫自動車道(高山IC～丹生川IC)間の一部で改良工事、橋りょう上下部工が施工された。 ・中部縦貫自動車道及び国、県道の事業促進に向けた要望活動の実施 ・事業主体である国、県が開催する地域住民への説明会や調査・測量立会への参加、協力
評価等	・関係団体との活動内容の統合等による事務費の節減等について検討を行う必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> ・整備促進に向け、関係機関と連携した要望や提言活動を今後も継続して実施する。 ・事業主体と協力した住民説明会の開催や事業調整により、事業の促進を図る。 ・関係団体との活動内容の統合を行い、事務費の節減を図る。

- 維持・改善
- 拡大
- 縮小
- 廃止検討
- H29完了
- H30完了予定

5.平成30年度事業実績、評価等(Check) R1.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> ・中部縦貫自動車道(高山IC～丹生川IC)間の一部で改良工事、橋りょう上下部工が施工された。 ・中部縦貫自動車道及び国、県道の事業促進に向けた要望活動の実施 ・事業主体である国、県が開催する地域住民への説明会や調査・測量立会への参加、協力 ・東海北陸自動車道4車線化事業開通イベントは7月豪雨により当道路が被災したことによりイベント会場が確保できなく実施出来なかった。
評価等	・関係団体との活動内容の統合等による事務費の節減等について検討を行う必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> ・整備促進に向け、関係機関と連携した要望や提言活動を今後も継続して実施する。 ・事業主体と協力した住民説明会の開催や事業調整により、事業の促進を図る。 ・関係団体との活動内容の統合を行い、事務費の節減を図る。

- 維持・改善
- 拡大
- 縮小
- 廃止検討
- H30完了
- H31完了予定

施策の実施方針	
担当課 予算要求ポイント	<ul style="list-style-type: none"> ・中部縦貫自動車道等の事業の推進に伴う経費を計上 ・東海北陸自動車4車線化事業開通イベント等に伴う経費を計上

財務部 査定の考え方	・積算内容を精査
市長査定の考え方	・財務部査定のとおり