

事業シート(平成29年度予算、平成28年度決算)

事業名	71100 道路河川等整備推進事業費			予算	会計	1	一般会計	総合計画	基本分野	5	基盤・安全	市長公約	・北陸新幹線駅や東海北陸自動車道沿線の都市圏と高山市を結ぶ広域公共交通の整備・充実を関係機関に要請し、実現します。
	款	7	土木費		個別分野	2	道路						
	項	1	土木管理費		施策概要	1	幹線道路ネットワークの構築						
	目	1	土木管理費		根拠計画								
担当課	基盤整備部	建設課	内線	2321									

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	<ul style="list-style-type: none"> ・国、県道の整備促進により、市道を含めた幹線道路網を構築し、便利で快適な道路利用を図る。 ・河川の整備促進により、災害から市民の生命財産の保護を図る。 	概要	<ul style="list-style-type: none"> ・同盟会等を活用し、事業主体である国及び県等に対して、事業促進に向けた要望や提言活動を実施 ・道路網整備に向けた調査を行い、実施計画の立案と基礎資料の作成を実施(H29～)
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

総合計画等 主な指標	H27実績	H28実績	H31目標

2.事業の実施結果等(Do)

		H27		H28			
		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)
歳出事業費 (職員人件費を除く)		3,343	3,129	4,378	4,378	4,209	1,080
特定財源	国費()						
	県費()						
	その他()						
一般財源		3,343	3,129	4,378	4,378	4,209	1,080
個票枝番	主な事業内容						
	各種同盟会の運営費負担ほか	3,343	3,129	4,378	4,378	4,209	1,080

4.平成29年度予算編成(Action)

H29予算		実施計画額		3,300
要求額	財務部査定額	市長査定額	増減 査定額-(c)	
3,448	8,848	8,848	4,470	
3,448	8,848	8,848	4,470	
査定額	説明			
3,348	※ 道路網整備に向けた調査			

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成27年度事業実績、評価等(Check) H28.8実施

事業実績	・道路等社会基盤の整備促進に向け、国、県等へ3回(6月、10月、2月)要望書を提出し、事業促進を提言した。
評価等	・各同盟会活動の必要性や役割を検証し、活動内容の見直しなどの検討を行い、同盟会負担金の低減を図る必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> ・社会基盤の早期整備に向け、関係機関と連携した要望や提言活動の実施に努める。 ・設立目的の達成度合いに応じて組織の活動内容を見直すことができるよう、関係機関と協議を行う必要がある。
	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H28完了 <input type="checkbox"/> H29完了予定

5.平成28年度事業実績、評価等(Check) H29.8実施

事業実績	・道路等社会基盤の整備促進に向け、国、県等へ3回(7月、11月、1月)要望書を提出し、事業促進を提言した。
評価等	・各同盟会活動の必要性や役割を検証し、活動内容の見直しなどの検討を行い、同盟会負担金の低減を図る必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> ・社会基盤の早期整備に向け、関係機関と連携した要望や提言活動の実施に努める。 ・各同盟会活動の役割や活動内容の見直しを踏まえた上で統合を行い、同盟会負担金の低減を図る。
	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

施策の実施方針	
担当課 予算要求ポイント	
財務部 査定の考え方	<ul style="list-style-type: none"> ・積算内容を精査 ・道路網整備に向けた調査に要する経費を計上
市長査定の考え方	・財務部査定のとおりに

事業シート(平成29年度予算、平成28年度決算)

事業名	72300 道路新設改良事業費	予算	会計	1	一般会計	総合計画	基本分野	5	基盤・安全	市長公約	・市内の業界・企業の皆さんと協力して、地震や災害に強い住宅やインフラストラクチャー(道路・上下水道・情報などを始めとした都市の基盤となる施設)、各種公共施設の整備を進めます。
			款	7	土木費		個別分野	2	道路		
			項	2	道路橋りょう費		施策概要	2	災害に強い道路整備の推進		
			目	3	道路新設改良費		根拠計画	高山市橋りょう長寿命化修繕計画			
担当課	基盤整備部 建設課	内線	2328								

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	・市道の安全性と信頼性を高めるとともに、機能的な地域内道路網を確保し、道路利用者の利便性と快適性の向上を図る。	概要	・道路の新設、拡幅改良、歩道設置 ・橋りょうの架け替え、耐震補強、長寿命化修繕 ・道路用地の取得
----	---------------------------------------------------------	----	--------------------------------------------------------

総合計画等 主な指標	H27実績	H28実績	H31目標
耐震、長寿命化対策実施橋りょう数(累計)	84橋	92橋	110橋
「安全で快適に移動できる道路環境が整っている」と感じている市民の割合	(H26) 62.2%	62.3%	↗

2.事業の実施結果等(Do)

歳出事業費 (職員人件費を除く)		H27			H28		
		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)
		883,300	689,889	646,290	770,896	607,870	△ 82,019
特定財源	国費(道路整備事業費 5.5/10)	433,180	359,206	338,250	395,501	299,361	△ 59,845
	県費()						
	その他(下水道原因者側溝改良工事費ほか)	5,600	4,752	5,400	5,400	5,092	340
一般財源		444,520	325,931	302,640	369,995	303,417	△ 22,514
個票枝番	主な事業内容						
◎ 1	橋りょう耐震補強	379,084	288,752	362,000	450,706	420,780	132,028
◎ 2	道路改良・道路舗装・側溝改良	502,716	399,895	282,800	318,494	185,473	△ 214,422

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

4.平成29年度予算編成(Action)

H29予算		実施計画額		400,000
要求額	財務部査定額	市長査定額	増減 査定額(-c)	
683,668	518,050	518,050	△ 128,240	
333,540	208,850	208,850	△ 129,400	
15,500	15,000	15,000	9,600	
334,628	294,200	294,200	△ 8,440	
査定額	説明			
145,000	栗尾橋、千光寺橋、土谷橋、治右工門橋			
329,500	村上橋架替、上切中切2号線 90mほか			
	※ 宮川人道橋			
10,000	松之木千島線			

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成27年度事業実績、評価等(Check) H28.8実施

事業実績	・橋りょう長寿命化修繕計画に基づき、長寿命化修繕及び耐震対策工事(日本橋等)を実施した。 ・道路改良・道路舗装・側溝改良を実施した。 ・千島線 ・西之一色34号線(金森橋) ・上切中切2号線 ・花本線(踏切改良) ・村上田頃家線(村上橋) ・道路拡幅に必要な用地取得を実施した。
評価等	・新たな事業については事前評価を行い、投資効果や整備手法などを十分検討したうえで実施する必要がある。 ・コスト削減にあたっては、初期整備に係る経費だけでなく、整備後の維持管理経費や将来的な更新費用なども含めた総合的な視点から取り組む必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H28完了 <input type="checkbox"/> H29完了予定

5.平成28年度事業実績、評価等(Check) H29.8実施

事業実績	・橋りょう長寿命化修繕計画に基づき、長寿命化修繕及び耐震対策工事(柳橋等)を実施した。 ・道路改良・道路舗装・側溝改良を実施した。 ・千島松本線 ・千島線 ・西之一色34号線(金森橋) ・上切中切2号線 ・村上田頃家線(村上橋) ・道路拡幅に必要な用地取得を実施した。
評価等	・新たな事業については事前評価を行い、投資効果や整備手法などを十分検討したうえで実施する必要がある。 ・コスト削減にあたっては、初期整備に係る経費だけでなく、整備後の維持管理経費や将来的な更新費用なども含めた総合的な視点から取り組む必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

施策の実施方針	・まちなかにおける歩行空間の整備に関する施策を検討すること ・防災対策の充実に関する施策を検討すること
担当課予算要求ポイント	・橋りょう耐震補強等 高山市橋りょう長寿命化修繕計画に基づく事業の計画的実施 ・村上田頃家線(村上橋) 国との協定に基づく事業の計画的な実施 ・千島線 国の国道41号交差点改良と協調した事業実施
財務部査定の考え方	・道路整備計画に基づき事業の内容を精査 ・宮川を中心とした歩行環境の整備に要する経費を計上
市長査定の考え方	・財務部査定のとおりに

主要事業個票(平成29年度予算、平成28年度決算)

事業名	72300 道路新設改良事業費	区分	<input type="checkbox"/> H28新規	<input type="checkbox"/> H29新規	予算	会計	1	一般会計	担当課	基盤整備部 建設課
枝番・内容	1 橋りょう耐震補強 2 道路改良・道路舗装・側溝改良		<input checked="" type="checkbox"/> H28拡充	<input type="checkbox"/> H29拡充		款	7	土木費		
		<input type="checkbox"/> その他重要事業		項		2	道路橋りょう費	内線	2328	
		<input type="checkbox"/>		目		3	道路新設改良費	作成年月	H29.8	

事業の目的・概要(Plan)

目的	・市道の安全性と信頼性を高めるとともに、機能的な地域内道路網を確保し、道路利用者の利便性と快適性の向上を図る。	概要	・橋りょうの耐震補強、長寿命化修繕計画、架け替え ・道路の拡幅改良
----	---------------------------------------------------------	----	--------------------------------------

[参考] H27決算(Do-Check) H28.8時点 (千円)

予算額	当初	862,800
	繰越	139,000
	補正等	△ 120,000
	最終	881,800
決算額		688,647
対前年度増減額(決算)		284,572

[参考] H28当初予算(Action) H28.3時点 (千円)

予算額	当初	644,800
主な経費	・橋りょう耐震補強 362,000 ・上切中切2号線ほか 282,800	
	対前年度増減額(当初予算) △ 218,000	

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合あり

H28決算(Do-Check) H29.8時点 (千円)

予算額	当初	644,800
	繰越	118,606
	補正等	5,794
	最終	769,200
決算額		606,253
対前年度増減額(決算)		△ 82,394

H29当初予算(Action) H29.3時点 (千円)

予算額	当初	516,500
主な経費	・橋りょう耐震補強 145,000 ・上切中切2号線ほか 371,500	
	対前年度増減額(当初予算) △ 128,300	

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合あり

事業実績・評価等	
[事業実績]	
1 橋りょう耐震補強 ・工事が完成した橋りょう ・臼本橋、穂枝橋、小舟橋、神橋 ・工事を実施した橋りょう ・柳橋、和合橋、百合見橋、あぶみ橋、昭和橋 ・設計が完了した橋りょう ・栗尾橋、龍音橋、巖橋	
2 道路改良・道路舗装・側溝改良 ・千島線 ・西之一色34号線(金森橋) ・上切中切2号線 ・花本線(踏切改良) ・村上田頃家線(村上橋)	
[評価]	
・予定どおりの事業を実施できた。	
次年度以降の考え方(担当課)	1 高山市橋りょう長寿命化修繕計画に基づき耐震補強や長寿命化修繕を継続する。 2 工事協定に基づきH30年度の完成に向け事業を継続する。 3 用地取得を含め計画的に事業を継続する。
	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H28完了 <input type="checkbox"/> H29完了予定

事業内容、スケジュール	
[事業内容]	
1 橋りょう耐震補強 ・工事実施予定の橋りょう ・柳橋、和合橋、栗尾橋、山田1号橋、龍音橋、割塚橋、巖橋、百合見橋 ・設計実施予定の橋りょう ・山田1号橋、千光寺橋、土谷橋、治右工門橋、割塚橋	
2 道路改良・道路舗装・側溝改良 ・千島松本線 ・千島線 ・西之一色34号線(金森橋) ・上切中切2号線 ・村上田頃家線(村上橋)	
[スケジュール]	
1 河川管理者の許可を得た10月以降に工事を実施する。 2 工事委託先の国のスケジュールによる。 3 農閑期の10月以降に実施	
次年度以降の考え方(担当課)	・将来の費用を軽減する橋りょうの老朽化対策を計画的に推進する。 ・地権者との交渉を継続して行うとともに、引き続きコスト削減を図りながら、計画的な事業推進(重要度の高い施設の優先的整備)を図る。
	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

事業実績・評価等	
[事業実績]	
1 橋りょう耐震補強 ・工事が完成した橋りょう ・柳橋、和合橋、山田1号橋、あぶみ橋、龍音橋、割塚橋、昭和橋、巖橋 ・工事を実施した橋りょう ・栗尾橋、百合見橋 ・設計が完了した橋りょう ・山田1号橋、千光寺橋、土谷橋、治右工門橋、割塚橋	
2 道路改良・道路舗装・側溝改良 ・千島松本線 ・千島線 ・西之一色34号線(金森橋) ・上切中切2号線 ・村上田頃家線(村上橋)	
[評価]	
・予定どおりの事業を実施できた。	
次年度以降の考え方(担当課)	・将来の費用を軽減する橋りょうの老朽化対策を計画的に推進する。 ・地権者との交渉を継続して行うとともに、引き続きコスト削減を図りながら、計画的な事業推進(重要度の高い施設の優先的整備)を図る。
	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

事業内容、スケジュール	
[事業内容]	
1 橋りょう耐震補強 ・工事実施予定の橋りょう ・栗尾橋、千光寺橋、土谷橋、治右工門橋 ・設計実施予定の橋りょう ・聖橋、天神橋、深谷橋	
2 道路改良・道路舗装・側溝改良 ・千島松本線 ・千島線 ・上切中切2号線 ・村上田頃家線(村上橋)	
3 宮川人道橋	
4 松之木千島線	
[スケジュール]	
1 河川管理者の許可を得た10月以降に工事を実施する。 2 国と施工時期を調整のうえ市工事(取付道路)を実施する。 3 農閑期の10月以降に実施	
次年度以降の考え方(担当課)	・将来の費用を軽減する橋りょうの老朽化対策を計画的に推進する。 ・地権者との交渉を継続して行うとともに、引き続きコスト削減を図りながら、計画的な事業推進(重要度の高い施設の優先的整備)を図る。
	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

事業シート(平成29年度予算、平成28年度決算)

事業名	72390 県営土木事業負担金	予算	会計	1	一般会計	総合計画	基本分野	5	基盤・安全	市長公約
			款	7	土木費		個別分野	2	道路	
			項	2	道路橋りょう費		施策概要	1	幹線道路ネットワークの構築	
担当課	基盤整備部 建設課	内線	2321	目	3	道路新設改良費	根拠計画			

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	<ul style="list-style-type: none"> 国、県道の整備促進により、市道を含めた幹線道路網を構築し、便利で快適な道路利用を図る。 急傾斜地等の整備促進により、災害から市民の生命財産の保護を図る。 	概要	<ul style="list-style-type: none"> 市内で、県が実施する事業への受益者負担の支出
----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	--------------------------------------------------------------------------

総合計画等 主な指標	H27実績	H28実績	H31目標

2.事業の実施結果等(Do)

		H27			H28		
歳出事業費 (職員人件費を除く)		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)
		70,000	42,125	70,000	99,000	97,394	55,269
特定財源	国費()						
	県費()						
	その他()						
一般財源		70,000	42,125	70,000	99,000	97,394	55,269
個票枝番	主な事業内容						
	県営土木事業負担金	70,000	42,125	70,000	99,000	97,394	55,269

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

4.平成29年度予算編成(Action)

H29予算		実施計画額		70,000
要求額	財務部査定額	市長査定額	増減 査定額(-c)	
70,000	70,000	70,000	0	
70,000	70,000	70,000	0	
査定額	説明			
70,000				

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成27年度事業実績、評価等(Check) H28.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 県営土木事業負担金 42,125千円 高山土木事務所管内 36,318千円 一般国道361号(高根町地内)、急傾斜地崩壊対策事業(江名子町地内)他 古川土木事務所管内 5,807千円 主要地方道国府見座線(国府町、上宝町地内)、一般県道古川宇津江四十八滝国府線(国府町地内)他
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 事業進捗については、県の予算配分等に左右されるため、管内の予算確保に向けた取組みを進める必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 地域の生活環境の向上に必要な施設等社会基盤の早期完成に向け、県へ要望するとともに事業の調整を図る。
	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H28完了 <input type="checkbox"/> H29完了予定

5.平成28年度事業実績、評価等(Check) H29.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 県営土木事業負担金 97,394千円 高山土木事務所管内 74,951千円 一般国道361号(高根町地内)、急傾斜地崩壊対策事業(江名子町地内)他 古川土木事務所管内 22,443千円 主要地方道国府見座線(国府町、上宝町地内)、急傾斜地崩壊対策事業(国府町地内)他
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 事業進捗については、県の予算配分等に左右されるため、管内の予算確保に向けた取組みを進める必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 地域の生活環境の向上に必要な施設等社会基盤の早期完成に向け、県へ要望するとともに事業の調整を図る。
	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

施策の実施方針	
担当課 予算要求ポイント	
財務部 査定の考え方	・要求どおり
市長査定 の考え方	・財務部査定のとおりに

事業シート(平成29年度予算、平成28年度決算)

事業名	74300 街路事業費	予算	会計	1	一般会計	総合計画	基本分野	5	基盤・安全	市長公約	・市内の業界・企業の皆様と協力して、地震や災害に強い住宅やインフラストラクチャー(道路・上下水道・情報などを始めとした都市の基盤となる施設)、各種公共施設の整備を進めます。
			款	7	土木費		個別分野	2	道路		
			項	4	都市計画費		施策概要	1	幹線道路ネットワークの構築		
			目	3	街路事業費		根拠計画				
担当課	基盤整備部 建設課	内線	2328								

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	<ul style="list-style-type: none"> ・高山駅周辺の都市計画道路において、歩車道分離による歩行者の安全確保と車道部の2車線化による快適な通行の確保を図る。 ・無電柱化事業により、駅周辺の良好な景観形成と大規模災害時の電柱等の倒壊による道路の寸断を防止する。 	概要	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の拡幅改良、歩道設置、無電柱化 都市計画道路 西之一色花岡線 都市計画道路 高山駅東口線
----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

総合計画等 主な指標	H27実績	H28実績	H31目標
都市計画道路(市道部分)の整備率	53%	53%	50%
「安全で快適に移動できる道路環境が整っている」と感じている市民の割合	62.2%	62.3%	↗

2.事業の実施結果等(Do)

		H27		H28			(千円)
歳出事業費 (職員人件費を除く)		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)
		151,774	137,804	506,754	506,754	406,899	269,095
特定財源	国費(街路整備事業費 5.5/10)	82,215	44,803	278,300	278,300	214,581	169,778
	県費()						
	その他(都市計画税、負担金(街路整備事業費))	20,000	20,042	100,050	100,050	100,067	80,025
一般財源		49,559	72,959	128,404	128,404	92,251	19,292
個票枝番	主な事業内容						
	都市計画道路西之一色花岡線	146,376	132,900	377,000	376,840	346,887	213,987
	都市計画道路高山駅東口線	4,624	4,304	129,000	129,160	59,361	55,057

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

4.平成29年度予算編成(Action)

H29予算		実施計画額		99,800
要求額	財務部査定額	市長査定額	増減 査定額-(c)	
325,058	324,754	324,754	△ 182,000	
178,310	178,200	178,200	△ 100,100	
43,000	90,050	90,050	△ 10,000	
103,748	56,504	56,504	△ 71,900	
査定額	説明			
42,000	都市計画道路西之一色花岡線			
282,000	都市計画道路高山駅東口線			

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成27年度事業実績、評価等(Check) H28.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路 西之一色花岡線の工事(道路改良、電線共同溝)の一部及び用地取得(完了)を実施した。 ・都市計画道路 高山駅東口線の無電柱化に係る電線共同溝詳細設計を実施した。
評価等	・財源確保に向けた国・県等への働きかけを積極的に行いながら、計画的な事業進捗に努める必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H28完了 <input type="checkbox"/> H29完了予定 <ul style="list-style-type: none"> ・地権者との交渉を継続して行くとともに、引き続きコスト縮減を図りながら、計画的な事業推進を図る。

5.平成28年度事業実績、評価等(Check) H29.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路 西之一色花岡線の道路改良工事(一部)、電線共同溝工事(完了)を実施した。 ・都市計画道路 高山駅東口線の無電柱化に係る引込管路等設備の詳細設計及び用地取得(一部)を実施した。
評価等	・財源確保に向けた国・県等への働きかけを積極的に行いながら、計画的な事業進捗に努める必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定 <ul style="list-style-type: none"> ・地権者との交渉を継続して行くとともに、引き続きコスト縮減を図りながら、計画的な事業推進を図る。

施策の実施方針	<ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺地区の整備・活用に関する施策を検討すること ・まちなかにおける歩行空間の整備に関する施策を検討すること ・防災対策の充実に関する施策を検討すること
担当課予算要求ポイント	<ul style="list-style-type: none"> ・西之一色花岡線 高山駅周辺土地区画整理事業の進捗と協調した事業の計画的実施 ・高山駅東口線 高山駅周辺土地区画整理事業の進捗と協調した事業の計画的実施
財務部査定の考え方	・積算内容を精査
市長査定の考え方	・財務部査定のとおり

事業シート(平成29年度予算、平成28年度決算)

事業名	74400 中部縦貫自動車道等推進事業費	予算	会計	1	一般会計	総合計画	基本分野	5	基盤・安全	市長公約	・北陸新幹線駅や東海北陸自動車道沿線の都市圏と高山市を結ぶ広域公共交通の整備・充実を関係機関に要請し、実現します。
			款	7	土木費		個別分野	2	道路		
			項	4	都市計画費		施策概要	1	幹線道路ネットワークの構築		
			目	4	中部縦貫自動車道等推進費		根拠計画				
担当課	基盤整備部 建設課	内線	2321								

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	<ul style="list-style-type: none"> 中部、関東、北陸圏域への人、物の移動を円滑にし、快適で利便性の高い暮らしや産業の活性化等を図る。 	概要	<ul style="list-style-type: none"> 同盟会等を活用し、事業主体である国及び県等に対して、事業促進に向けた要望や提言活動を実施 長野県の関係自治体と連携し、建設促進に向けた要望や提言活動を実施 民間推進団体の建設促進に向けた要望活動や市民への啓発活動に対し、補助金を交付 事業箇所の住民説明会の開催及び国、県と事業関係者との事業調整
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------	----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

総合計画等 主な指標	H27実績	H28実績	H31目標

2.事業の実施結果等(Do)

		H27		H28			
		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)
歳出事業費 (職員人件費を除く)		1,550	915	1,550	1,550	1,236	321
特定財源	国費()						
	県費()						
	その他()						
一般財源		1,550	915	1,550	1,550	1,236	321
個票枝番	主な事業内容						
	中部縦貫自動車道関連同盟会・推進協議会の支払いほか	1,550	915	1,550	1,550	1,236	321

4.平成29年度予算編成(Action)

H29予算		実施計画額		1,600
要求額	財務部査定額	市長査定額	増減 査定額-(c)	
1,650	1,550	1,550	0	
1,650	1,550	1,550	0	
査定額	説明			
1,550				

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成27年度事業実績、評価等(Check) H28.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 中部縦貫自動車道(高山IC~丹生川IC)間の一部で改良工事、橋りょう上下部工が施工された。 中部縦貫自動車道及び国、県道の事業促進に向けた要望活動の実施 事業主体である国、県が開催する地域住民への説明会や調査・測量立会への参加、協力
評価等	・関係団体との活動内容の統合等による事務費の節減等について検討を行う必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H28完了 <input type="checkbox"/> H29完了予定

5.平成28年度事業実績、評価等(Check) H29.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 中部縦貫自動車道(高山IC~丹生川IC)間の一部で改良工事、橋りょう上下部工が施工された。 中部縦貫自動車道及び国、県道の事業促進に向けた要望活動の実施 事業主体である国、県が開催する地域住民への説明会や調査・測量立会への参加、協力
評価等	・関係団体との活動内容の統合等による事務費の節減等について検討を行う必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

施策の実施方針	
担当課 予算要求ポイント	・中部縦貫自動車道等の整備促進に必要な経費の確保
財務部 査定の考え方	・積算内容を精査
市長査定の考え方	・財務部査定のとおり

事業シート(平成29年度予算、平成28年度決算)

事業名	96110 過年土木施設災害復旧事業費	予算	会計	1	一般会計	総合計画	基本分野	5	基盤・安全	市長公約
			款	10	災害復旧費		個別分野	2	道路	
			項	1	土木施設災害復旧費		施策概要	4	生活に身近な道路の環境の向上	
			目	1	過年土木施設災害復旧費		根拠計画			
担当課	基盤整備部 建設課	内線	2328							

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	・平成26年8月の豪雨災害によって流失した橋りょうが架け直され、集落の孤立が解消されるなど、地域の道路が安全で快適に利用されている。	概要	・橋りょう架設工事を実施する。
----	--------------------------------------------------------------------	----	-----------------

総合計画等 主な指標	H27実績	H28実績	H31目標

2.事業の実施結果等(Do)

歳出事業費 (職員人件費を除く)		H27		H28			増減(b)-(a)
		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	
		79,500	48,962	115,500	127,978	126,621	77,659
特定財源	国費()	49,100	31,989	70,200	78,300	78,506	46,517
	県費()						
	その他(地方債)	15,000	13,300	21,000	21,700	21,700	8,400
一般財源		15,400	3,673	24,300	27,978	26,415	22,742
個票枝番	主な事業内容						
	河渡橋、宮前橋(清見町地内)	79,500	48,962	115,500	127,978	126,621	77,659

4.平成29年度予算編成(Action)

H29予算		実施計画額	
要求額	財務部査定額	市長査定額	増減 査定額-(c)
査定額	説明		

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成27年度事業実績、評価等(Check) H28.8実施

事業実績	・平成28年度の完成に向け、橋りょう2橋(宮前橋、河渡橋)の災害復旧工事を実施した。
評価等	
次年度以降の考え方(担当課)	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H28完了 <input type="checkbox"/> H29完了予定

5.平成28年度事業実績、評価等(Check) H29.8実施

事業実績	橋りょう2橋(宮前橋、河渡橋)の災害復旧工事を実施した。
評価等	
次年度以降の考え方(担当課)	平成28年度で終了

施策の実施方針	
担当課 予算要求ポイント	
財務部 査定の考え方	
市長査定の考え方	