

事業概要

JRアンダーパス（市道花里昭和1号線）は高山停車場線（国分寺通り）と駅西とを直線で結び、昭和中山線にて国道41号線に抜ける重要な区画道路です。

駅の東西が一体化されることで利便性の向上、また様々な都市機能を駅周辺地区に集約することで市街地の活性化を目的に平成18年度春から工事に着手し完成したものであります。

計画名：都市再生整備計画

事業名：高山都市計画事業高山駅周辺土地区画整理事業

名称：JRアンダーパス（市道花里昭和1号線）

施工位置：花里町6丁目～昭和町1丁目

施工延長：L=210m（内トンネル区間 52.9m）

幅員：全体幅員 W=11.0m

【車道幅員 W=3.0m×2車線】

【自転車歩行者道幅員 W=3.5m（自転車1.5m、歩行者2.0m）】

道路区分：4種3級

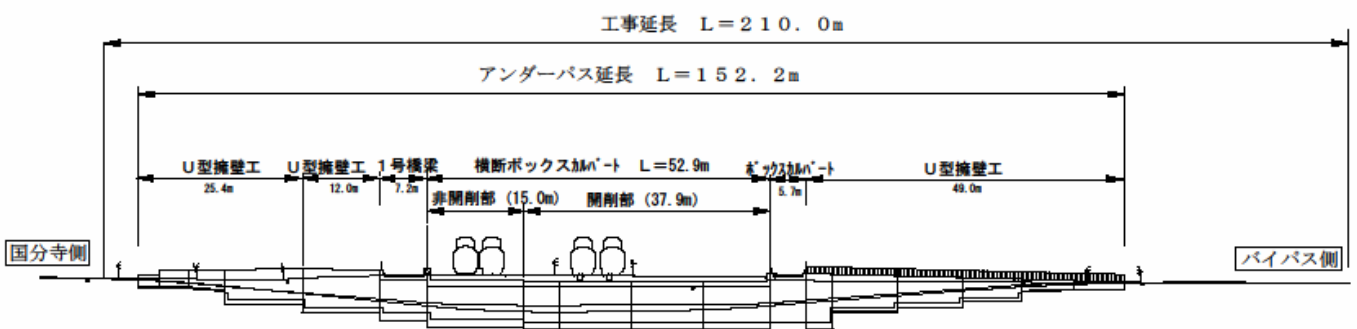
最大勾配：車道 10.0%、自転車歩行者道 8.0%

車両制限：高さ制限3.1m

工事期間：平成18年5月～平成21年6月

総事業費：約23.3億円

縦断図



断面図

