



○**誰もが安心して通行できるために**
歩道には歩道誘導ブロック

○**冬場の安全走行のために**
車道・歩道ともに電熱ヒーターを埋設しているので、降雪時には融雪します。

○**溜まった水を地上に出します**
雨水による冠水防止対策として、排水ポンプが設置されており、アンダーパス内に入り込んだ水は地上に排出します。



出入口の赤色灯と壁面の防犯スイッチ

の歩行者に知らせる仕組みです。

問合先
駅周辺整備課
35-3180

今後の駅周辺整備の予定
▽駅東と駅西の駅前広場の整備
▽東西を結ぶ駅自由通路の整備
▽道路拡幅など
事業期間が長く大変ご迷惑をおかけしていますが、「高山市の顔」としてのふさわしい整備ができるよう進めていきますので、今後ともご理解とご協力をお願いします。



表示板と色分けがされた出入口通行帯

教えてアンダーパス その1 通行上の注意

○**高さ制限は3.1m**
アンダーパスは、通過車両の高さに3.1mの制限があります。
マイクروبス程度の車高は通行できますが、大型車など3.1mを超える車両は通行できません。また高さ3.1m以下の車でも屋根に荷物を載せている場合は注意が

○**出入口に通行規制があります**
アンダーパス西側出入口の交差点は、右折禁止となります。また、交差する道路からの合流も左折のみとなりますので、注意してください。

○**自転車で行く時はご注意ください**
アンダーパスの歩道は自転車に乗ったまま通行できませんが、歩道の傾斜があるため(8%)、スピードが出やすくなります。通行の際は十分気をつけましょう。

教えてアンダーパス その2 安全安心の工夫

▽**防犯面もばっちり整備**
照明設備 アンダーパス内の照明を十分に設置し、明るい空間に整備しました。
▽**防犯装置** 歩道の壁には防犯スイッチを5カ所設置しました。これは緊急時の際にスイッチを押すと、トンネル出入口の赤色灯が回転するとともにベルが鳴り、近く

や手すりを設置したほか、傾斜部分の途中2カ所には平らなスペースが設置されています。
また、歩行者と自転車の通行帯を色分けし、出入口には区分が分かるよう表示板を設置しました。