

より便利なバス運行を目指して！ 実証実験中のバス運行の 一部見直しを行います

～見直し案についての市民意見交換会を開催します～



市では、市民のみなさんが将来にわたって安全に安心して、便利に利用できる公共交通の実現に向けて策定した「高山市地域公共交通総合連携計画」に基づき、昨年3月1日より、新しいバスの実証運行を開始しました。

実証運行期間中は、利便性や効率性を高めるよう適切な見直しを行うことで、平成25年度から本運行を開始することとしています。そこで中間年次として、久美愛厚生病院の移転および市民のみなさんからのご意見やご要望にお応えするための見直し案の骨子についてお知らせします。

見直し案の考え方

新しいバス運行について、今までに次の方法でご意見をいただきました。

- ・電話、窓口等による本庁および各支所での受付
- ・車内乗客聞き取りによる利用者アンケート
- ・広報紙による意見募集
- ・市民意見交換会

●いただいたご意見

◇運行時刻に関するご意見

- ・運行本数を増やしてほしい
- ・時間を変更してほしい

◇運行経路に関するご意見

- ・運行経路を見直してほしい（〇〇をルートに）
- ・新しい久美愛厚生病院へ運行してほしい

◇その他のご意見

- ・空のバスが走っているもつたいない
- ・時刻表を見やすくしてほしい
- ・バスの行先が分かりにくい

いただいたご意見や利用実績を踏まえ、多くの方が利用しやすくなるよう、効果的で効率的な路線・ダイヤの見直しを行います。

また、久美愛厚生病院の移転に対応した運行路線の見直しを図ります。

見直し後の各地域の具体的な運行内容については、1月に開催する市民意見交換会にてご説明しますので、ぜひご参加ください。

※次ページに開催日程を掲載しています。

実証実験期間中である平成24年度においても、見直し後の運行内容について検証し、より利便性を高めていく予定です。

見直し後の運行開始時期

平成24年5月1日

問合せ

地域政策課
☎35-3524

のらマイカー・まちなみバスの利用状況(1便あたり平均利用者数)

(単位:人) ※平成23年4月～9月の集計

地域	路線名	全体	内訳	
			平日	土日祝
高山地域	まちなみバス	3.6	3.7	3.3
	東線	7.5	8.1	4.0
	西線	8.8	9.4	5.7
	南線	6.8	7.3	4.3
	北線	7.1	7.4	5.8
	岩滝線	1.2	1.4	0.7
	計	6.7	7.2	4.1
丹生川地域	丹生川荒城線	1.6	1.6	1.4
	丹生川朴の木線	3.1	3.6	0.4
	国府～折敷地線	0.8	0.8	—
	計	2.1	2.2	0.9
清見地域	清見大原線	1.7	1.8	1.3
	清見江黒線	3.7	3.9	2.6
	計	2.6	2.8	1.8
荘川地域	荘川線	1.8	1.9	1.3
一之宮地域	一之宮線	0.8	0.9	0.3
久々野地域	久々野かみなか線	0.5	0.6	0.1
	久々野渚線	1.0	1.2	0.4
	久々野大西・山梨線	1.5	1.8	0.3
	計	1.0	1.2	0.3

地域	路線名	全体	内訳	
			平日	土日祝
朝日地域	朝日～久々野線	0.6	0.6	—
	朝日小谷線	0.3	0.4	0.0
	朝日秋神線	0.3	0.3	—
	朝日九蔵線	0.2	0.2	0.0
	計	0.3	0.4	0.0
高根地域	高根～朝日線	1.0	1.0	1.4
	高根阿多野郷線	1.2	1.2	—
	高根中洞線	1.5	1.5	—
	高根野麦線	1.7	1.7	—
	高根黍生・池ヶ洞線	2.6	2.6	—
	高根日和田線	4.2	4.2	—
	高根日和田診療所線	2.4	2.4	—
計	1.5	1.5	1.4	
国府地域	国府川西線	1.4	1.6	0.5
	国府荒城線	1.1	1.3	0.4
	国府宇津江線	1.0	1.2	0.1
	計	1.2	1.4	0.3
上宝地域	上宝蔵柱線	0.3	0.4	0.1
	上宝ヘルシーランド線	1.0	1.0	1.0
	計	0.6	0.7	0.5
	合計	3.0	3.2	2.1