

令和4年度 市民意見に対する回答

市民意見	地域	ご意見書	対話集会	メール	情報提供書	電話・窓口等	対応			回答
							可	不可	その他	
<b>運行経路に関すること</b>										
のらマイカー東・西・北線も、まちなみバスとのらマイカー南線と同様に「天満神社前」、「花里町2丁目」バス停を経由するルートに変更してほしい。	高山					1			1	市ではみなさまのご意見を参考にさせていただきながら、利便性の高い公共交通を整備していきたいと考えています。バスの路線やダイヤの見直しは、バス車両や運転手確保などのほか全路線に影響することから、すべての意見を反映させることは困難ですが、頂いたご意見については、交通体系を検討する際の参考とさせていただきます。今後とも市の公共交通に対して、ご理解ご協力賜りますようお願い申し上げます。
三福寺810番地62リハビリティサービスひまわり前に停留所を新設し、のらマイカー東線の運行経路を変更してほしい。現在の停留所（清掃工場口）が町内を降りた坂道を上る場所にある。高齢者が荷物を持って移動することが困難である。また、へこき坂から上野経由で下に降りるため、30分以上乗車する必要がある。デイスサービス入口には屋根があるため雨風にも安全で、道路の見通しも良い。	高山				1				1	限られたバス台数や時間で広範囲を巡回する必要があることや、当期の積雪時に運行に支障が生じることから、現在のところ各団地内への運行は実施できませんが、引き続きバス運行全体の効率化や利便性の向上について検討します。
<b>乗降場に関すること</b>										
のらマイカー西線のバス停「ケアタウン」、「ケアタウン口」バス停はあるが、旅行村線にもバス停を設置できないか。	高山					1	1			公安委員会や運行事業者を確認し、安全が確認できれば追加を検討します。（旅行村線上の指定場所付近では安全の確保が難しいという判断となったため、代替として自動車検査場前付近に「車検場前」バス停を令和5年3月新設済）
社員の通勤や休日の買い物や帰省時の駅までの利用のため、日医工岐阜工場の敷地内にのらマイカーのバス停を増設してほしい。	高山					1		1		のらマイカーは限られたバス台数や時間で広範囲を巡回する必要があるため、経路の変更を伴う見直しは、バス車両や運転手確保などのほか全路線に影響することから、慎重な検討が必要と考えております。頂いたご要望につきましては、今後の路線やダイヤ見直しの際に反映できるよう検討します。
高齢者の利用があるため、まちなみバスの鉄砲町停留所の復活をお願いしたい。	高山				1					左京橋付近の道が狭く、バスの運行上支障が多かったことから令和2年度に運行経路を見直した経緯がありますので、「高信本店前」など近隣のバス停のご利用をお願いいたします。
<b>その他</b>										
不動橋駐車場バス停前にある歩道上のベンチが、土台がぐらついており危険な状況であるため、修繕や撤去など対応してほしい。	高山					1	1			市や濃飛バスで設置したものでなく、道路占有申請も出ていないため所有者が不明です。町内会にも確認したところ、ベンチは不要との回答がありましたので撤去します。
		0	0	0	2	4	2	1	2	