

市道千島松本線舗装修繕工事

高山市大新町1丁目 地内

数 量 計 算 書

高山市 建設部 維持課

市道千島松本線舗装修繕工事

[illegible]

工種： 舖裝工

数量集計表

[illegible]

種別； 舗装工

数 量 計 算 書

細 別	規 格	算 式	数 量
舗装工	舗装工t=4cm カラー密粒度As13F 緑系輝緑岩脱色	A= 486.76 = 486.76 合計 = 486.76	487 m2
不陸整正工	補足材M-30 t=3cm	A= 486.76 = 486.76 合計 = 486.76	487 m2

面積計算書

測 点	距離	舗装工 (t=4cm)				摘 要	不陸整正工 (t=3cm)				摘 要
		点間距離	幅員	平均幅員	面 積		点間距離	幅員	平均幅員	面 積	
No. 0 ヘロンより					197.92					197.92	
No. 0 +10.5	10.500	0.000	4.88	2.44	0.00		0.000	4.88	2.44	0.00	
No. 1	20.000	9.500	4.73	4.81	45.70		9.500	4.73	4.81	45.70	
No. 1 +10.5	30.500	10.500	4.98	4.86	51.03		10.500	4.98	4.86	51.03	
No. 2	40.000	9.500	4.32	4.65	44.18		9.500	4.32	4.65	44.18	
No. 3	60.000	20.000	4.04	4.18	83.60		20.000	4.04	4.18	83.60	
No. 3 +15.5	75.500	15.500	4.25	4.15	64.33		15.500	4.25	4.15	64.33	
小計		65.00			486.76		65.00			486.76	

工種： 構造物撤去工

数量集計表

[illegible]

種別； 構造物撤去工

数 量 計 算 書

細 別	規 格	算 式	数 量
舗装版切断工	t=4cm	$7.88 + 10.20 + 4.25$ $= 22.33$	22 m
舗装版破碎工	t=4cm	本線 別紙計算書より $A = 486.76$ $= 486.76$	
		合計 $= 486.76$	487 m ²
As殻運搬	L=3.3km	設計舗装厚 $V = 486.76 \times 0.04$ $= 19.47$	19 m ³
As殻処分		$W = 19.47 \times 2.50$ $= 48.68$	49 t

面積・体積計算書

測 点	距離	As撤去（舗装版）				摘 要					摘 要
		点間距離	幅員	平均幅員	面 積		距 離	断面積	平均断面積	体 積	
No. 0 ヘロンより					197.92						
No. 0 +10.5	10.500	0.000	4.88	4.88	0.00						
No. 1	20.000	9.500	4.73	4.81	45.70						
No. 1 +10.5	30.500	10.500	4.98	4.86	51.03						
No. 2	40.000	9.500	4.32	4.65	44.18						
No. 3	60.000	20.000	4.04	4.18	83.60						
No. 3 +15.5	75.500	15.500	4.25	4.15	64.33						
小計		65.00			486.76						

工種： 区画線工

数量集計表

[illegible]

種別； 区画線工

数 量 計 算 書

細 別	規 格	算 式	数 量
停止線	白実線（溶融式） W=45cm	L = 3.8 = 3.80	4 m
止まれ	白文字（溶融式） 1箇所	換算値より L = 13.0 = 13.0	13 m
矢印	白記号（溶融式） 1箇所	換算値より L = 10.0 = 10.0	10 m

工種： 仮設工

数量集計表

[illegible]

種別； 仮設工

数 量 計 算 書

細 別	規 格	算 式	数 量
交通誘導警備員B		N = 4.0 人 × 3.0 日 (交代誘導員×1人) = 12.0 = 12.00	12 人・日