

令和8年5月22日

令和8年4月までの観光入込客数等について

令和8年1月から4月までの観光入込客数は、146万2千人と推計され、過去最多であった前年との比較で5.62%の減少となっています。減少した主な要因としては、国際情勢を背景とした一部地域からの外国人観光客の来訪減少や、JR高山線の一部不通、丹生川町の国道158号通行止めによる市へのアクセスの利便性低下によるものと考えられます。

1 令和8年1月～4月の観光入込客数

1,462,000人（対前年比 ▲87,000人 94.38%）

	令和8年		令和7年		令和6年		対前年比	対令和6年比
	月別(人)	累計(人)	月別(人)	累計(人)	月別(人)	累計(人)	累計	累計
1月	318,000	318,000	367,000	367,000	288,000	288,000	86.65%	110.42%
2月	360,000	678,000	353,000	720,000	323,000	611,000	94.17%	110.97%
3月	368,000	1,046,000	388,000	1,108,000	331,000	942,000	94.40%	111.04%
4月	416,000	1,462,000	441,000	1,549,000	413,000	1,355,000	94.38%	107.90%

2 ゴールデンウィーク期間の観光入込客数

令和8年4月29日～5月5日（7日間）

202,000人（対前年比 +1,900人 100.95%）

3 ゴールデンウィーク期間の交通量調査

令和8年5月3日～5日（3日間） ※飛騨ナンバー車両を除く高山市への流入量

- ・乗用車流入量 46,854台（対前年比 ▲2,644台 94.66%）
- ・バス流入量 520台（対前年比 +67台 114.79%）

問 合 先			
所属	飛騨高山プロモーション戦略部 観光課 企画・経営係		
課長	山郷	係長	小倉
電話	内線 2216 直通 0577-35-3145		

令和8年4月までの観光入込客数等について(詳細)

1 高山市(市全域)における月別観光入込客数の推移

(単位:人)

西暦	和暦	1月	2月	3月	4月	5月~12月	年計
2026年	令和8年	318,000	360,000	368,000	416,000		1,462,000
対前年比		86.65%	101.98%	94.85%	94.33%		
対平成31年・令和元年比		81.96%	117.65%	139.92%	74.82%		
2025年	令和7年	367,000	353,000	388,000	441,000	3,246,000	4,795,000
2024年	令和6年	288,000	323,000	331,000	413,000	3,067,000	4,422,000
2023年	令和5年	256,000	255,000	345,000	393,000	2,823,000	4,072,000
2022年	令和4年	162,000	119,000	183,000	247,000	2,375,000	3,086,000
2019年	平成31年・令和元年	388,000	306,000	263,000	556,000	3,220,000	4,733,000

2 春の高山祭の人出、ゴールデンウィーク期間の観光入込客数の推移

(単位:人)

西暦	和暦	春祭	GW(7日間)	GW(最大)
2026年	令和8年	170,000	202,000	8日間 221,500
対前年比		108.97%	100.95%	
対平成31年・令和元年比		93.41%	65.88%	
2025年	令和7年	156,000	200,100	11日間 291,300
2024年	令和6年	188,000	201,500	10日間 277,100
2023年	令和5年	168,000	212,600	9日間 251,600
2022年	令和4年	53,000	192,600	10日間 226,400
2019年	平成31年・令和元年	182,000	306,600	10日間 387,300

3 ゴールデンウィーク期間の交通量調査

調査期間：令和8年5月3日～5日（3日間） 午前8時30分～午後4時30分

調査方法：高山市内10箇所における、乗用車、バス、自動二輪の方面別市内流入量を計測

(1)車種別の高山市への流入量

	乗用車			バス			自動二輪
	飛騨ナンバー	その他ナンバー		飛騨ナンバー	その他ナンバー		
令和8年(台)	81,645	34,791	46,854	612	92	520	4,528
対前年比	97.36%	101.25%	94.66%	121.19%	176.92%	114.79%	64.48%
対令和元年比	88.61%	97.97%	82.74%	119.53%	74.80%	133.68%	57.37%
令和7年(台)	83,859	34,361	49,498	505	52	453	7,022
令和6年(台)	89,693	34,965	54,728	466	64	402	8,488
令和元年(台)	92,140	35,511	56,629	512	123	389	7,893

(2)方面別来高割合

【乗用車】(飛騨ナンバーを除く)

方面	岐阜	愛知	三重	静岡	長野	北陸	関東	関西	その他	計
令和8年(台)	8,935	11,665	931	1,070	1,749	9,644	6,709	4,433	1,718	46,854
対前年比	90.41%	94.68%	92.00%	93.21%	89.01%	88.26%	112.36%	98.75%	96.35%	94.66%
対令和元年比	83.15%	86.58%	65.20%	70.16%	80.93%	76.64%	90.91%	84.83%	81.58%	82.74%
令和7年(台)	9,883	12,320	1,012	1,148	1,965	10,927	5,971	4,489	1,783	49,498
令和6年(台)	10,228	13,088	1,118	1,246	2,292	12,635	6,819	5,246	2,056	54,728
令和元年(台)	10,746	13,473	1,428	1,525	2,161	12,584	7,380	5,226	2,106	56,629

【バス】(飛騨ナンバーを除く)

方面	岐阜	愛知	三重	静岡	長野	北陸	関東	関西	その他	計
令和8年(台)	25	142	8	2	69	85	100	79	10	520
対前年比	104.17%	78.89%	72.73%	100.00%	176.92%	137.10%	175.44%	121.54%	76.92%	114.79%
対令和元年比	78.13%	215.15%	133.33%	40.00%	313.64%	154.55%	86.21%	141.07%	32.26%	133.68%
令和7年(台)	24	180	11	2	39	62	57	65	13	453
令和6年(台)	45	112	3	1	47	67	62	41	24	402
令和元年(台)	32	66	6	5	22	55	116	56	31	389