

国道41号宮高山バイパス及び中部縦貫自動車道（高山清見道路・高山東道路）整備の進捗状況について

1. 国道41号宮高山バイパス

平成12年度 石浦バイパス（宮峠トンネル・宮高山バイパス）事業化

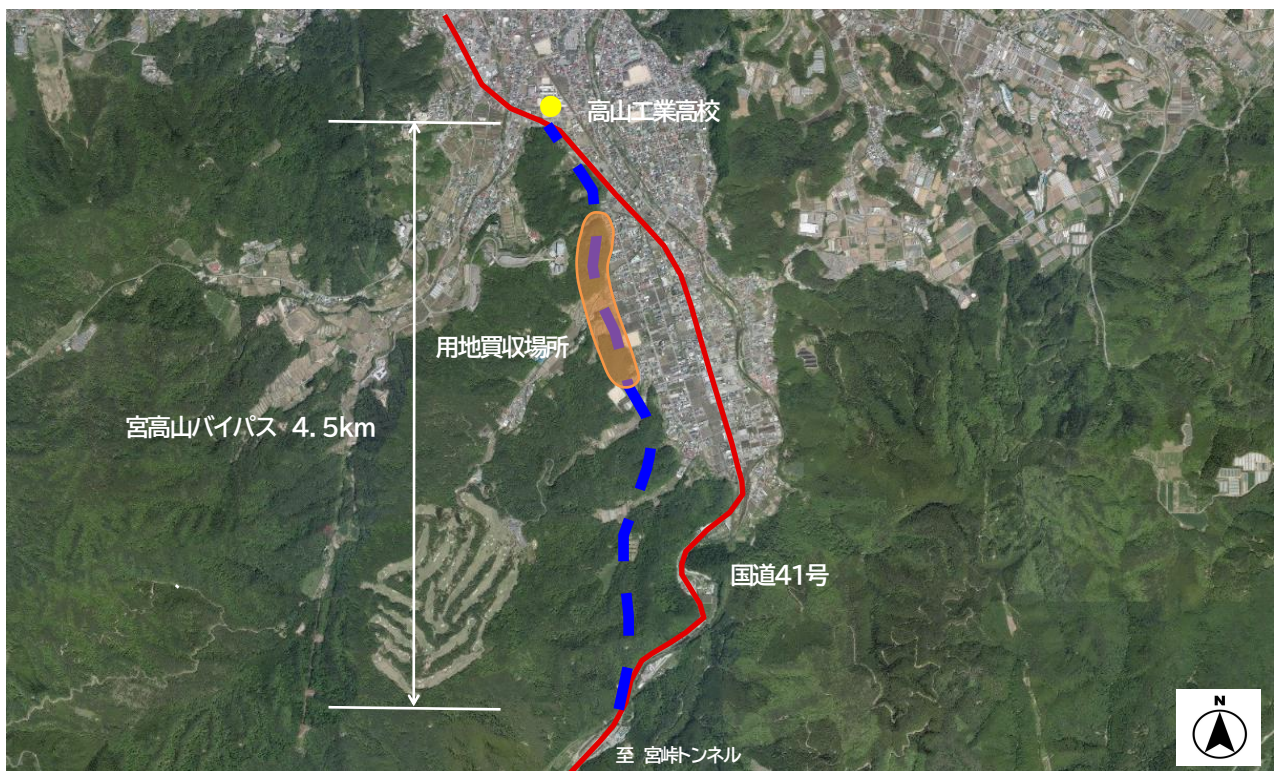
宮高山バイパスは、地元合意が得られず一部の用地買収のみに留まり、
宮峠トンネルを優先整備。

<近年の主な進捗状況>

令和2年 2月 石浦町内会にて事業再開に同意

（令和2年12月 宮峠トンネル供用開始）

令和6・7年度 国の用地国債にて用地買収を再開



2. 国道158号中部縦貫自動車道

(1) 高山清見道路

平成 4年度 飛騨清見IC～丹生川IC(仮称)間 事業化
平成16年度 飛騨清見IC～高山西IC供用開始
平成19年度 高山西IC～高山IC供用開始

<近年の主な進捗状況>

令和6年10月 最後の著大構造物、坊方トンネル(仮称) 貫通
令和7年 7月 中間IC(上野平) 連結許可を国へ申請



(2) 高山東道路

<近年の進捗状況>

令和6年4月 平湯～久手間 約5.6 kmが新規事業化
令和6年9月～ 土地境界確認のための地権者等調査(早期工事着手に協力)
令和7年3月
令和7年5月～ 土地境界の確認

