

E V急速充電器の更新について

1. 経緯

市では、電気自動車などの電動車（以下「E V」という。）の普及とともに市民をはじめ観光等で訪れるE V利用者の利便性の向上を図るため、平成24年（2012年）から平成30年（2018年）にわたり、急速充電器を市内の道の駅など11箇所に設置し、その運営等を行ってきた。

また、令和6年度に策定した第4次高山市環境基本計画（令和7～16年度）においても、「温室効果ガス排出量の少ないE Vの導入促進」、「E Vの利用目的に応じた充電設備（急速・普通）の設置促進」を掲げ、引き続き地球温暖化対策の推進を図ることとしている。

しかしながら、当該急速充電器のほとんどが耐用年数（8年）を超えており、機器の更新が必要となっている。

その更新にあつては、市内外において有料の急速充電器の普及が進んでいることを踏まえ、今後は急速充電にかかる使用料を有料化するとともに、故障等のトラブル時においても迅速な修繕対応を可能とするなど利用者の利便性向上に資する民間事業者による設置・運営とするため、令和6年度に公募方式による事業者選定を行った。

なお、機器の更新を行う箇所は、国の指針によって運行距離が40km以内となる7箇所を更新するものとし、そのほかの箇所は事業者の提案によって設置できるものとした。 別紙1

2. 公募結果と対応

急速充電器の設置・運営事業者を令和6年12月に公募した結果、2社から応募があり、審査によって市との協定締結候補者を選定した。

選定した事業者から、機器更新にかかるすべての費用を事業者の負担とし、必要とする7箇所の更新に加え、残りの4箇所についても設置・運営を行うといった提案があったため、既存の11箇所すべてを更新することとした。

選定した事業者の概要及び提案内容は下記のとおり

○事業者：テンフィールドファクトリー株式会社（京都府）

○設置・運営実績：急速充電器186台（令和6年度末実績）

2自治体と20箇所の道の駅で実績あり

○設置・運営の概要：

〔費用〕 全ての急速充電器を事業者の負担で設置・運営（市の負担なし）

〔決済〕 電子決済（クレジットカード、QRコード決済）

[サービス] 24時間対応可能なコールセンター、災害時の無料開放

[利用料金] 充電電力量に応じた従量制課金 (66 円/kWh)

※目安 国産EV (電池容量 40kWh) を 20%→80%に充電する場合、
約 1,600 円/29 分

3. スケジュール

令和7年 5月上旬 協定締結

6月 急速充電器の更新等の周知 (広報たかやま、市HP等)

9月以降 急速充電器の更新 (入れ替え工事)

11月以降 順次、供用開始 (年度内完了予定)

※急速充電器の設置・利用状況 参考資料

急速充電器設置状況

整備方針により更新する急速充電器(7箇所)

事業者の提案により更新する急速充電器(4箇所)

市内にある民間設置の急速充電器(7箇所)

※24時間利用可能施設

ひだホテルプラザ

岐阜日産(高山店・高山インター店)

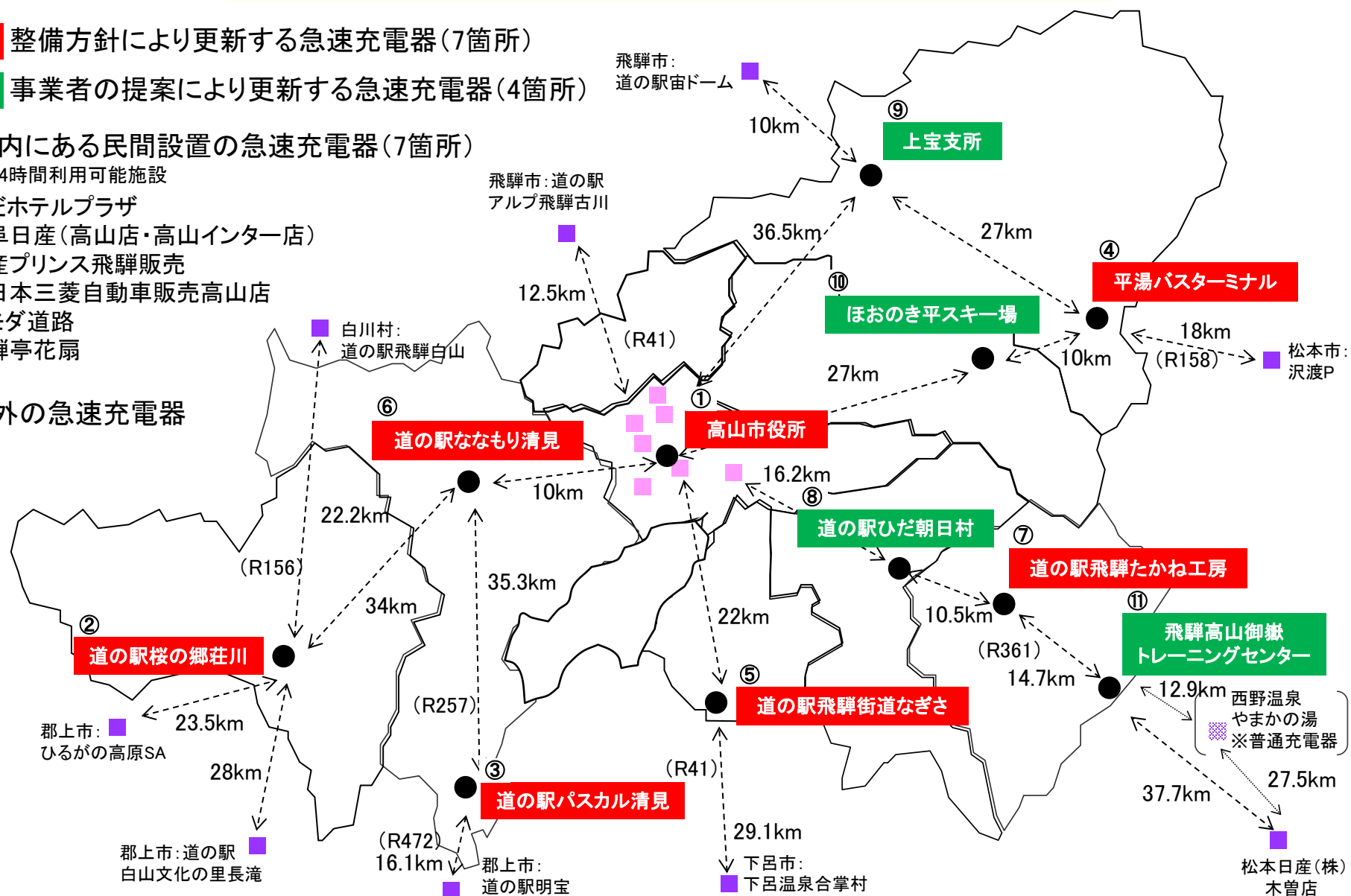
日産プリンス飛騨販売

西日本三菱自動車販売高山店

シモダ道路

飛騨亭花扇

市外の急速充電器



急速充電器の設置・利用状況

整備方針により更新する急速充電器（7箇所）

	施設	設置 時期	経過年数 (R7.3 現在)	利用実績 (R5)	設置・ 運営者	市民利用率 (R5)
1	高山市役所	H24. 2	13 年	2,826 人	高山市	67%
2	道の駅桜の郷荘川	H24. 2	13 年	853 人	高山市	20%
3	道の駅パスカル清見	H25. 9	11 年	1,037 人	高山市	22%
4	平湯バスターミナル	H25. 9	11 年	1,521 人	高山市	4%
5	道の駅飛騨街道なぎさ	H28. 1	9 年	897 人	高山市	33%
6	道の駅ななもり清見	H29. 1	8 年	366 人	日本充電イ ンフラ(株)	—
7	道の駅飛騨たかね工房	H30. 4	7 年	47 人	(株) e-Mobility Power	—

事業者の提案により更新する急速充電器（4箇所）

	施設	設置 時期	経過年数 (R7.3 現在)	利用実績 (R5)	設置・ 運営者	市民利用率 (R5)
8	道の駅ひだ朝日村	H27. 1	10 年	425 人	高山市	44%
9	上宝支所	H27. 1	10 年	239 人	高山市	18%
10	ほおのき平スキー場	H28. 1	9 年	460 人	高山市	22%
11	飛騨高山御嶽トレーニングセンター	H28. 1	9 年	84 人	高山市	6%