

高山市 道路施設個別施設計画
(トンネル・大型カルバート・横断歩道橋・シェッド)



令和8年8月
高山市 建設部 維持課

目 次

1. 個別施設計画策定の背景と目的	1
(1) 背景	1
(2) 目的	1
2. 道路施設の現状と課題	1
3. 道路施設の点検状況	3
(1) 点検結果	4
4. 道路施設のメンテナンスサイクルの考え方	5
5. 計画全体の方針	6
(1) 老朽化対策における基本方針	6
(2) 新技術等の活用方針	8
(3) 費用の縮減に関する方針	9
6. 個別施設計画	11

平成 30 年 3 月	策定
令和 5 年 3 月	改訂
令和 7 年 1 月	改訂
令和 7 年 11 月	改訂
令和 8 年 1 月	改訂
令和 8 年 8 月	改訂

1. 個別施設計画策定の背景と目的

(1) 背景

高山市は、トンネル17箇所、大型カルバート3箇所、横断歩道橋1箇所、シェッド3箇所の道路施設を管理している。(令和8年8月現在)

これらの施設は1950年代にはじまる高度経済成長期を中心に多く建設され、建設後40～50年経過している構造物が多く存在し、今後急速に高齢化が進行していく状態となっている。

(2) 目的

今後老朽化する道路施設の増大に対応するため、個別施設計画を策定することにより、従来の事後的な修繕等の対策から予防的な対策へと円滑な方針転換を図るとともに、構造物の長寿命化、修繕等に係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とする。

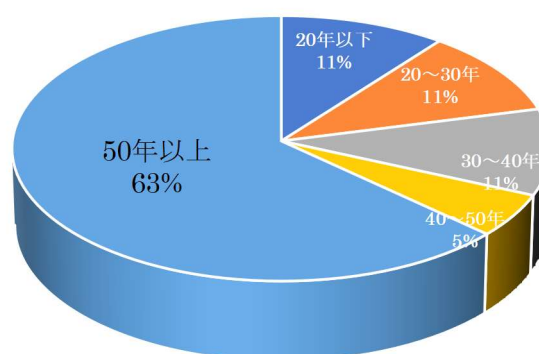
2. 道路施設の現状と課題

高山市が管理している道路施設の総延長は、約2.8kmである。

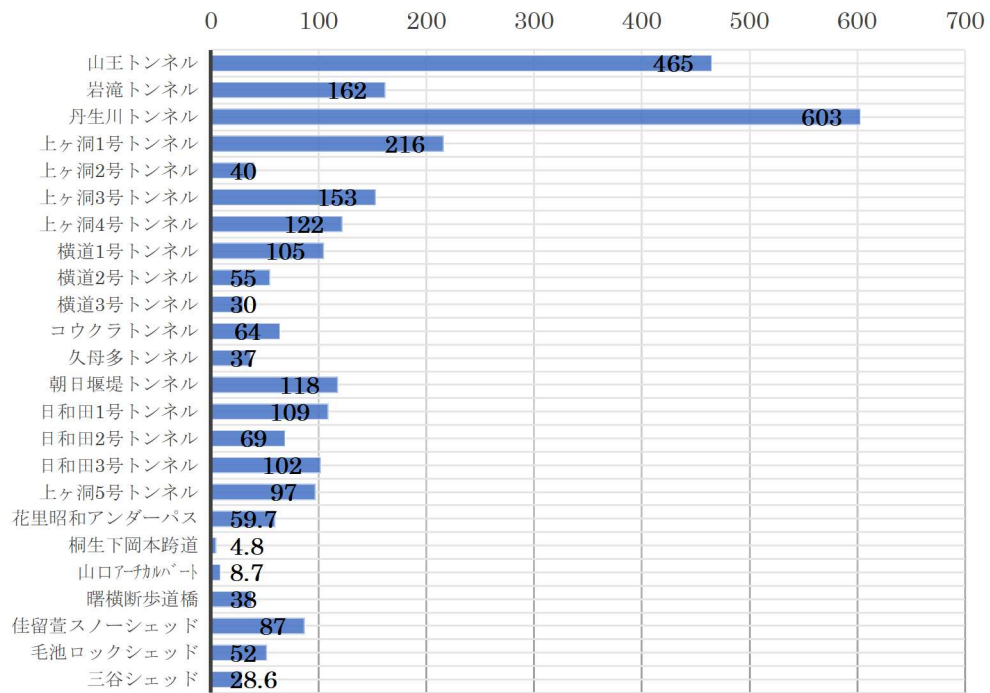
建設後の平均経過年数は約51年であり、建設後50年を越える道路施設の割合は63%に達し、高齢化が急速に進んでいく状況である。

現在においてもコンクリート部材のひび割れやはく落、漏水、鋼材の腐食等が確実に進行しており、定期点検による状況の把握（早期発見）、点検結果に基づく対策（早期補修・修繕）が必要である。

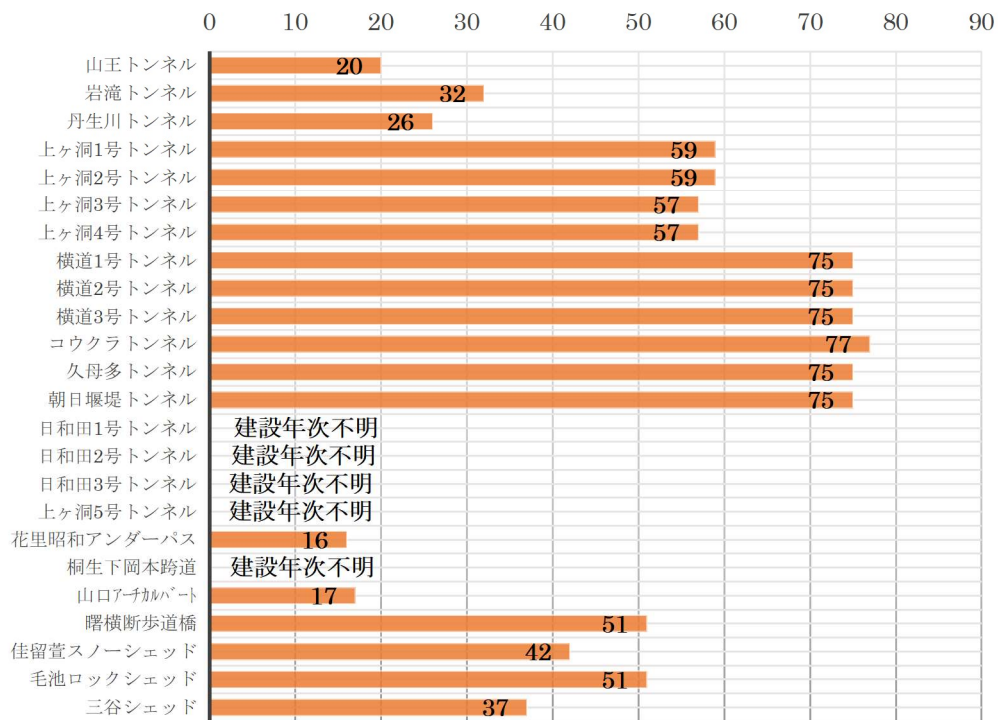
経過年数の割合



施設管理延長 (m)



経過年数



3. 道路施設の点検状況

高山市は、平成26年7月に施行された道路法の改正により、道路施設の定期点検が義務化されたことを受け、平成26年度より定期点検を実施している。

定期点検は、以下の点検マニュアルに基づき行い、結果は4段階で区分する。

<トンネル>

岐阜県トンネル点検マニュアル

(令和2年3月改定版 岐阜県県土整備部道路維持課)

<ボックスカルバート>

岐阜県ボックスカルバート点検マニュアル

(令和2年3月改定版 岐阜県県土整備部道路維持課)

<横断歩道橋>

岐阜県横断歩道橋点検マニュアル

(令和2年3月改定版 岐阜県県土整備部道路維持課)

<シェッド>

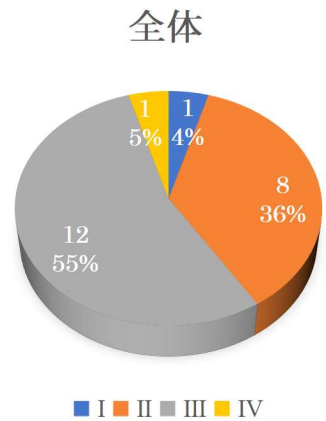
岐阜県シェッド点検マニュアル

(令和2年3月改定版 岐阜県県土整備部道路維持課)



近接目視による点検状況

(1) 点検結果



高山市が管理する全22施設の内、

判定Ⅳ： 1箇所

判定Ⅲ： 12箇所

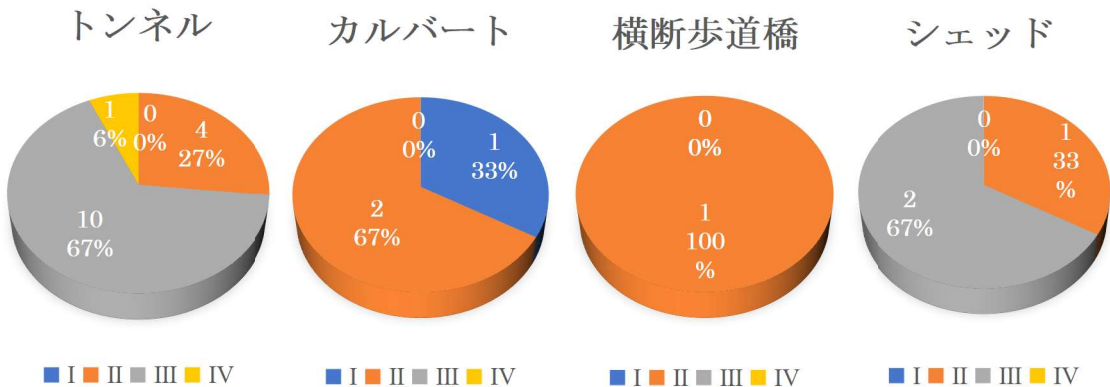
判定Ⅱ： 8箇所

判定Ⅰ： 1箇所

という点検結果となっている。

判定Ⅳの道路施設については現在通行止めと
している。

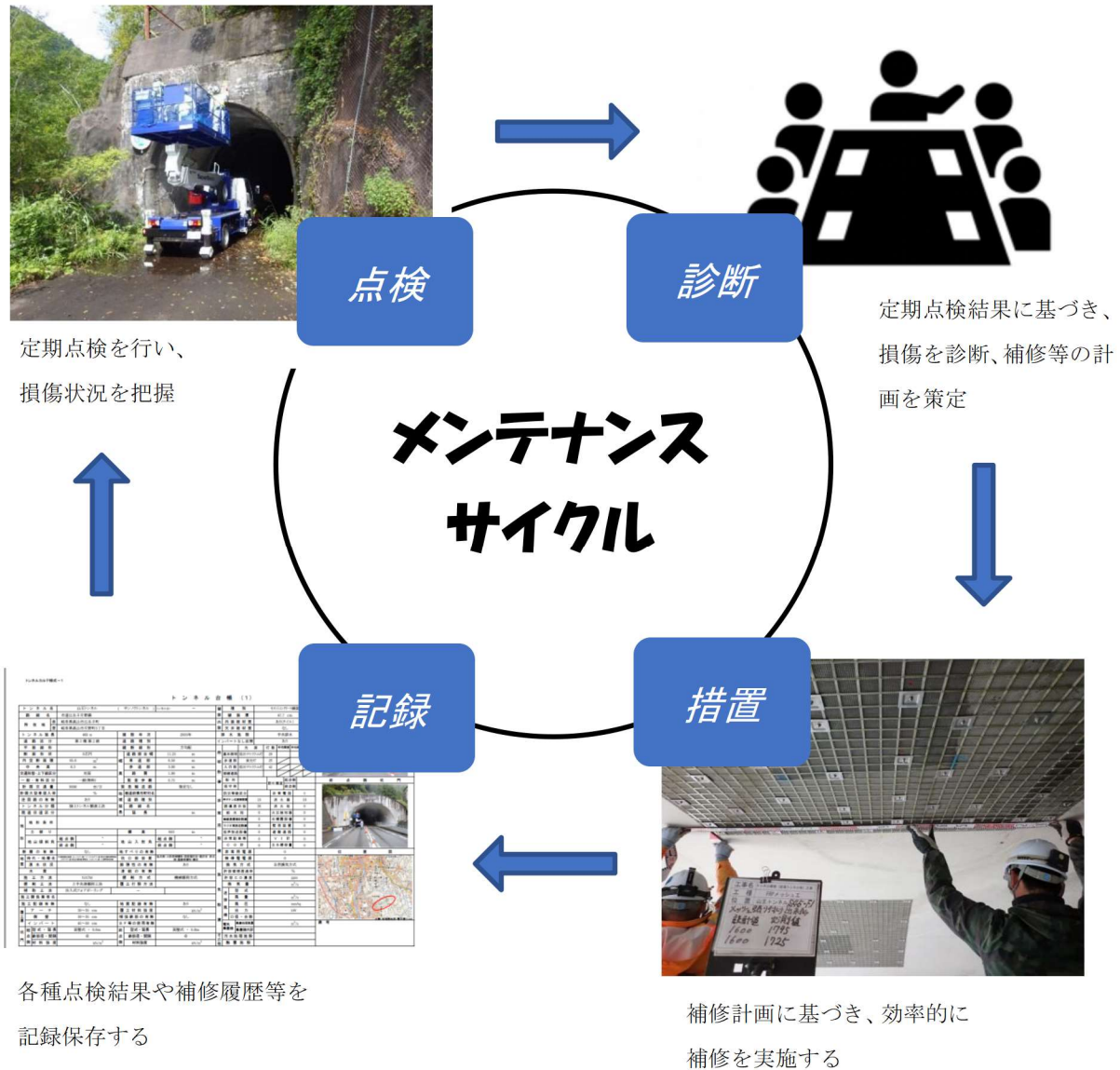
判定Ⅲの道路施設については順次、補修工事等
の対応を進めている。



区分		状態
高 ↓健全度↑ 低	I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
	II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
	III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
	IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

4. 道路施設のメンテナンスサイクルの考え方

老朽化・長寿命化対策の本格実施にあたり、『点検』→『診断』→『措置』→『記録』のメンテナンスサイクルを推進し、より効率的・効果的な維持管理に努める。



5. 計画全体の方針

高山市の管理する『トンネル』、『カルバート』、『横断歩道橋』、『シェッド』について今後の老朽化に対応していくために、個別施設計画を策定し効率的・効果的な維持管理を実施することで、道路施設の長寿命化を図る。

(1) 老朽化対策における基本方針

●点検・修繕サイクルの考え方

個別施設計画は、5年間を1サイクルとし計画する。

定期点検を5年に1回の間隔で実施し、点検により判定Ⅳ・Ⅲの結果が出た場合は、点検年度内に応急対策を実施する。その翌年度に修繕設計、翌々年度に修繕工事を実施することを基本とする。

判定Ⅱの場合は日常的な巡回や監視を行い、変状の進行を確認する。

点検・修繕サイクルイメージ

判定区分		対策方針	メンテナンスサイクル										
			0	1	2	3	4	5年後	6	7	8	9	10年後
Ⅳ	緊急 対策	点検年度内に応急対策 翌年度に修繕設計 翌々年度に修繕工事	点検					点検					点検
			応急 対策	修繕 設計	修繕 工事			↑					
Ⅲ	早期 対策	点検年度内に応急対策 翌年度に修繕設計 翌々年度に修繕工事	点検					点検					点検
			応急 対策	修繕 設計	修繕 工事			↑					
Ⅱ	Ⅱ a	予防 保全	点検					点検					点検
			監視					↑					↑
	Ⅱ b	監視（日常の巡回等）	点検					点検					点検
			日常巡回による状況把握				日常巡回による状況把握						
Ⅰ	健全	－	点検					点検					点検

※修繕項目が多く、単年での修繕が困難な場合は、複数年に掛けて工事を行う場合がある。

●優先順位の考え方

対策の優先順位は、路線の重要性、点検結果に基づく早期対応が必要な道路施設、迂回路の有無等の観点から総合的に判断する。

<路線の重要性>

- 1) 緊急輸送路及び代替路線上の構造物、線路・緊急輸送路及び代替路線が構造物上を渡るもの
- 2) 孤立集落対策として必要な構造物
- 3) 集落間を結ぶ幹線道路の位置づけとなっている路線上の構造物
- 4) 公共施設・重要施設等へのアクセス道路・管理道路となる路線上の構造物

<点検結果に基づく早期対応が必要な道路施設>

トンネル 判定結果と措置対応

区 分		措置対応
I	健 全	なし
II b	軽微な変状で安全性・構造安定性の低下に懸念はないもの	継続監視
II a	変状があり将来、安全性・構造安定性の低下が懸念され、計画的な対策が必要なもの	継続監視し、計画的に対策を検討する
III	変状があり安全性・構造安定性の確保に懸念があるため早急な対応が必要なもの	早急に対策を検討する (1年程度)※
IV	変状が大きく、安全性・応答増安定性に大きな懸念があるため、直ちに対策が必要なもの	通行止め 早急に対策を検討する (1年程度)※

※判定区分でⅣ・Ⅲ判定のものについては1年程度での対策を検討する事となっているが、路線の重要性が著しく低い場合においては期間を遅らせる場合がある。

ボックスカルバート・横断歩道橋点検・シェッド 判定結果と措置対応

区 分		措置対応
I	健 全	なし
II	予防保全段階	Ⅲ判定の構造物を修繕後、計画的に実施
III	早期措置段階	点検後、5年以内に修繕
IV	緊急措置段階	通行止め

(2) 新技術等の活用方針

定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減等を図るために、新技術等の活用を推進する。

新技術の選定に当たっては、『新技術情報提供システム（NETIS）』や『点検支援技術性能カタログ』等を参考とし活用を検討する。

◇画像計測技術（トンネル）【 16 技術】

分類	検出項目	技術名
画像計測技術	ひび割れ	画像解析を用いたコンクリート構造物のひび割れ定量評価技術
		社会インフラ画像診断サービス「ひびみつけ」
		走行型高精細画像計測システム（トンネルトレーサー）
		道路性状測定車両イーグル（L&L システム）
		社会インフラモニタリングシステム（MMSD Ⅱ）
		走行型高速 3D トンネル点検システム MIMM-R（ミーム・アール）／MIMM（ミーム）
		一般車両搭載型トンネル点検システム
		トンネル覆工表面撮影システム
		トンネルの点検業務における調査作成を補助するインフラ点検レポートサービス
		AI を用いたチョーキングひび割れ自動抽出
		統合型トンネル点検・診断支援システム-iTAMS：データベースシステム、オンサイトシステムー
		トンネル点検システム「ロードビューワ」（覆工撮影～調査作成）
		トンネルレーザ計測
		走行型近赤外線撮影による SfM 三次元画像解析システム
		モバイルインスペクションシステム GT-8 K
		光波測量機「KUMONOS」及びレーザースキャナを用いたトンネル調査技術

◇非破壊検査技術（トンネル）【 13 技術】

分類	検出項目	技術名
非破壊検査技術	うき	デジタル打音検査とデジタル目視点検の統合システム
		道路性状測定車両イーグル（トンネル形状計測）
		レーザー打音検査装置
		天秤方式移動型レーダ探査技術
		打音検査ユニット
		走行型高速 3D トンネル点検システム MIMM-R（ミーム・アール）ーレーダ探査技術ー
		道路トンネル防災車「トンネルマスター」
		電磁波探査ドローンによる覆工探査技術
		表面波トモグラフィ法
	背面空洞	トンネル覆工内部レーダ検査システム
		覆工巻厚・背面空洞レーダ探査システム
	ボルトの取付状態	電磁パルス法を用いたあと施工アンカー定着部の非破壊評価技術 デジタル打音検査とデジタル目視点検の統合システム

点検支援技術性能カタログ（例）

NETIS

新技術情報提供システム
 NEW TECHNOLOGY INFORMATION SYSTEM

新技術の検索

登録申請書作成
活用効果調査表作成

テーマ設定型
の比較表

マッチング

維持管理技術
ページ

震災復旧・復興
支援技術ページ

マニュアル
／FAQ

新技術を探す

戻る

表示項目の選択

CSV出力

印刷・プレビュー

検索キーワード

この条件で検索

新技術情報提供システム（NETIS）

(3) 費用の縮減に関する具体的な方針

●費用の縮減を図るための基本方針

道路施設を維持管理する上で、多額の費用を要する事後保全ではなく、予防保全へとシフトしていく必要がある。

現在は判定Ⅲの道路施設を優先して修繕していくことになるが、最終的には予防保全へ移行しコストの縮減を図る。

また、初期費用のみではなくライフサイクルコストも考慮して工法の選定を行うことで費用の縮減を図る。

●新技術の活用による費用縮減に関する具体的な方針

令和10年までに高山市管理のトンネル2箇所、道路付属物のシェッド2箇所、横断歩道橋1箇所、大型カルバート3箇所について、NETIS等に掲載されている新技術の活用と効率化により、約870万円のコスト縮減を目指す。

トンネル：550万円、シェッド：250万円、横断歩道橋：20万円、大型カルバート：50万円

●市道の集約化・廃止方針及び費用縮減に関する具体的な方針

高山市の管理する市道において、周辺状況や利用状況を踏まえ地元同意が得られ、将来的な維持管理費と比較しコスト縮減が図れる路線について市道の集約化・廃止を実施する。

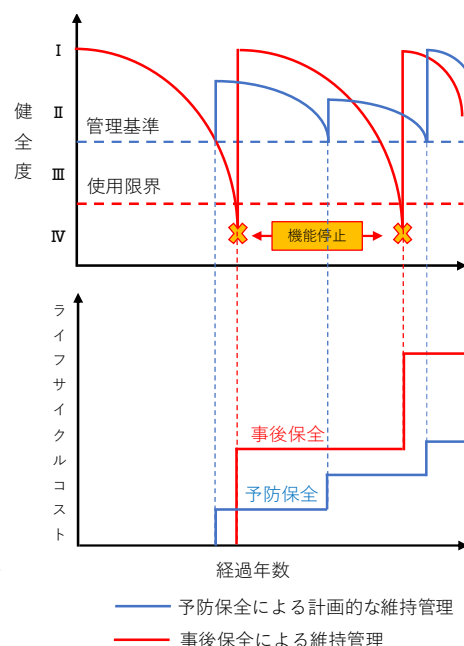
現在、市道廃止を検討している路線および、路線内施設は下表のとおりである。

路線名	トンネル・シェッド名	備考
市道徳河線	横道1号トンネル 横道2号トンネル 横道3号トンネル	トンネル先の徳河橋を廃止予定
市道近城線	日和田1号トンネル 日和田2号トンネル	車両通行止め
市道水屋谷2号線	日和田3号トンネル	市道封鎖中
市道土蔵線	上ヶ洞5号トンネル	市道封鎖中
市道三谷3号線	三谷シェッド	車両通行止め

高山市公共施設等総合管理計画（中期前半計画 令和7年度～令和11年度）における方針に基づき、令和11年度までに上記5路線の集約化・廃止を実施し、法定点検5年間に要する当該路線の約1,800万円の点検費用のコスト縮減を目指す。

トンネル：1,600万円、シェッド：200万円

上記5路線以外(トンネル、シェッド、大型カルバート)については、次表のとおり、幹線道路で重要な路線のほか、山間部に位置しており、迂回の代替路がない路線であり、また、横断歩道橋については、通学路であり、移設及び代替道路横断施設の確保ができない箇所であるため、社会活動等に与える影響が大きく集約化・撤去を行うことが困難である。



路線名	施設名	路線区分	重要度	迂回
市道江名子片野線	山王トンネル	幹線道路	高	距離：1km 所用時間：3分
市道岩井坊方線	岩滝トンネル	幹線道路	高	距離：4km 所用時間：5分
	丹生川トンネル	幹線道路	高	距離：4km 所用時間：5分
市道彦六線	上ヶ洞1号トンネル 上ヶ洞2号トンネル 上ヶ洞3号トンネル 上ヶ洞4号トンネル	国道361号旧道	中	高根TN代替路
市道双六金木戸線	コウクラトンネル	幹線道路	中	不可
市道久保田線	久母多トンネル	県道435号旧道	中	鈴蘭TN代替路
市道寺附線	朝日堰堤トンネル	準幹線	中	不可
花里昭和1号線	花里昭和アンダーパス	幹線道路 JRアンダーパス	高	距離：1km 所用時間：5分
桐生下岡本2号線	桐生下岡本跨道	JRアンダーパス	高	距離：1km 所用時間：3分
山口漆垣内3号線	山口アーチカルバート	幹線道路	高	不可
曙三福寺線	曙横断歩道橋	小学校通学路	高	不可
蒲田線	佳留萱スノーシェッド 毛池ロックシェッド	バス路線	高	不可

集約化・撤去を行うことが困難である施設

6. 個別施設計画

各種方針に基づき個別施設計画を作成し、計画的に対策を実施する。
次頁より個別施設計画を添付する。

○個別施設計画

トンネル

番号	国文省番号	名称	カナヨミ	市道名	場所	地域	起点側位置		施工法	建設年次		経過 年数	延長	幅員(m)			有効高	壁面 区分	路面 区分	TN 等級	内部施設								施設管理計画（ ☐ 定期点検 ☐ 設計 ☒ 修繕工事）					点検結果			路線 重要度	備考											
							緯度	経度		和暦	西暦			道路部	車道	歩道					換気施設	照明施設	非常用施設																										
																							通報装置	非常警報装置	消火施設	その他	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	第1期	第2期	第3期					
1	TUD-21202-00001	山王トンネル	サンノウトンネル	江名子片野線	片野町・江名子町	高山	36.132527	137.267805	NATM	H17	2005	21	465	11	6.5	3.5	4.7	ハネル張	Co	C		○	○	○	○													Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	高	幹線道路							
2	TUD-21202-00002	岩滝トンネル	イワタキトンネル	岩井坊方線	滝町	高山	36.139055	137.350416	NATM	H5	1993	33	162	8.5	5.5	1.5	4.7	覆工	Co	D		○																	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	高	幹線道路						
3	TUD-21202-00003	丹生川トンネル	ニウカワトンネル	岩井坊方線	丹生川町山口	丹生川	36.160944	137.326722	NATM	H11	1999	27	603	9.3	5.5	2.1	4.7	覆工	Co	C		○	○	○	○															Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	高	幹線道路					
4	TUD-21202-00012	上ヶ洞1号トンネル	カガホラ1ゴウトンネル	彦六線	高根町上ヶ洞	高根	36.032297	137.496144	矢板	S41	1966	60	216	7.0	6.0		5.0	覆工	As	D		○																			Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	中	国道361号の旧道(高根トンネル)				
5	TUD-21202-00013	上ヶ洞2号トンネル	カガホラ2ゴウトンネル	彦六線	高根町上ヶ洞	高根	36.031294	137.495313	矢板	S41	1966	60	40	4.5	3.3		4.6	覆工	As	D																						Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	中	〃			
6	TUD-21202-00014	上ヶ洞3号トンネル	カガホラ3ゴウトンネル	彦六線	高根町上ヶ洞	高根	36.027577	137.495652	矢板	S43	1968	58	153	4.5	3.3		4.6	覆工	As	D																							Ⅲ	Ⅲ		中	〃		
7	TUD-21202-00015	上ヶ洞4号トンネル	カガホラ4ゴウトンネル	彦六線	高根町上ヶ洞	高根	36.023338	137.49728	矢板	S43	1968	58	122	4.5	3.5		4.7	覆工	As	D																							Ⅲ	Ⅲ		中	〃、付属構造物としてシェッド有		
8	TUD-21202-00004	横道1号トンネル	ヨコミチ1ゴウトンネル	徳河線	高根町中洞	高根	36.067378	137.426017	矢板	S25	1950	76	105	4.7	4.2		3.8	吹付	Co	D																							Ⅲ	Ⅲ		低	集約化・廃止検討		
9	TUD-21202-00005	横道2号トンネル	ヨコミチ2ゴウトンネル	徳河線	高根町中洞	高根	36.066367	137.426264	矢板	S25	1950	76	55	4.6	4.1		3.7	吹付	Co	D																									Ⅲ	Ⅲ		低	〃
10	TUD-21202-00006	横道3号トンネル	ヨコミチ3ゴウトンネル	徳河線	高根町中洞	高根	36.065286	137.427147	矢板	S25	1950	76	30	4.3	3.8		3.9	吹付	Co	D																									Ⅲ	Ⅲ		低	〃
		コウクラトンネル	コウクラトンネル	双六金木戸線	上宝町金木戸	上宝																																									中	R8年8月～ 共用開始	
11	TUD-21202-00009	コウクラトンネル	コウクラトンネル	双六金木戸線	上宝町金木戸	上宝	36.320911	137.411683	その他	S23	1948	78	64	3.1	2.6		4.5	覆工	As	D																											中	R8年8月から新トンネル共用開始	
12	TUD-21202-00007	久母多トンネル	クボトンネル	久母多線	朝日町小瀬ヶ洞	朝日	36.045136	137.396675	矢板	S25	1950	76	37	4.5	3.5		3.8	吹付	As	D																									中	県道435号線の旧道(鈴蘭トンネル)			
13	TUD-21202-00008	朝日堰堤トンネル	アサヒエンテイトンネル	寺附線	朝日町寺附	朝日	36.078903	137.412619	矢板	S25	1950	76	118	4.5	3.5		4.0	覆工	As	D																									中	朝日堰堤ダム			
14	TUD-21202-00010	日和田1号トンネル	ヒワダ1ゴウトンネル	近城線	高根町上ヶ洞	高根	36.018528	137.501627	矢板	不明	不明	－	109	3.5	3.5		4.6	覆工	As	D																									Ⅳ	－	低	路線通行止め	
15	TUD-21202-00011	日和田2号トンネル	ヒワダ2ゴウトンネル	近城線	高根町上ヶ洞	高根	36.017274	137.505337	矢板	不明	不明	－	69	3.5	3.5		4.7	吹付	As	D																									Ⅱ	－	低	〃、付属構造物としてシェッド有	
－		日和田3号トンネル	ヒワダ3ゴウトンネル	水屋谷2号線	高根町日和田	高根			矢板				102	4.5	4		4.2	吹付	As	D																									－	－	－	市道封鎖	
－		上ヶ洞5号トンネル	カガホラ5ゴウトンネル	土倉線	高根町上ヶ洞	高根			矢板				97	3.5	3.5		4.8	覆工	As	D																									－	－	－	〃	

※塗りつぶしている路線は廃止検討中である

大型カルバート

番号	コード	名称	カナヨミ	市道名	場所	地域			形式	建設年次		経過 年数	延長	幅員(m)			有効高		路面 区分	路上・下 条件	内部施設							施設管理計画（○定期点検 □設計 ●修繕工事）										点検結果			路線 重要度	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
							起点側位置			和暦	西暦			道路部	車道	歩道					非常用施設				第1期点検計画			第2期点検計画			第3期点検計画																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
							緯度	経度													通報装置	非常警報装置	消火施設	その他	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	第1期	第2期	第3期																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	CLD-21202-00009	花里昭和アンダーパス	ハナリショウワアンダーパス	花里昭和1号線	花里町・昭和町	高山	36.14279	137.251235	現場FTBOX	H21	2009	17	152.2	11.4	7.5	3.5		As	JR		○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</

横断歩道橋

番号	コード	名称	カナヨミ	市道名	場所	地域	起点側位置		形式	建設年次		経過 年数	延長	幅員(m)			有効高		路面 区分	路上・下 条件	内部施設										施設管理計画（○定期点検 □設計 ●修繕工事）															点検結果			路線 重要度	備考
							緯度	経度		和暦	西暦			道路部	車道	歩道					昇降形式	照明施設	防護施設等				第1期点検計画					第2期点検計画					第3期点検計画					第1期	第2期	第3期						
																							通路部	階段部	自転車・歩行者	その他	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10									

1	FB1-212022-00001	曙横断歩道橋	アケボノオウダンホドウキョウ	(曙三福寺線上空)	曙町	高山	36.146389	137.267778	鋼桁	S49	1974	52	38			1.5			市道	階段			○	○	○			○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
---	------------------	--------	----------------	-----------	----	----	-----------	------------	----	-----	------	----	----	--	--	-----	--	--	----	----	--	--	---	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

シェッド

番号	コード	名称	カナヨミ	市道名	場所	地域			形式	建設年次		経過 年数	延長	幅員(m)			有効高		路面 区分	路上・下 条件	内部施設								施設管理計画（○定期点検 □設計 ●修繕工事）						点検結果			路線 重要度	備考							
							起点側位置			和暦	西暦			道路部	車道	歩道					非常用施設						第1期点検計画					第2期点検計画					第3期点検計画					第1期	第2期	第3期		
							緯度	経度													通報装置	非常警報装置	消火施設	その他	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8			R9	R10					

1	S40-212012-00002	佳留堂スノーシェッド	カルカヤスノーシェッド	蒲田線	奥飛騨温泉郷神坂	上宝	36.26030675	137.5567121	逆L型	S58	1983	43	87	7.0	5.5	4.7		As																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
---	------------------	------------	-------------	-----	----------	----	-------------	-------------	-----	-----	------	----	----	-----	-----	-----	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

○点検・修繕計画

単位:千円

種別	名称	地域	第2期点検計画															第3期点検計画															構造物毎 事業費	対 策 内 容
			R1			R2			R3			R4			R5			R6			R7			R8			R9			R10				
			点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事		
トンネル	山王トンネル	高山	4,036					2,766									4,000														10,802	定期点検による継続監視		
	岩滝トンネル	高山	1,228					1,446									1,200														3,874	〃		
	丹生川トンネル	丹生川	4,746		13,438												4,800														22,984	〃		
	上ヶ洞1号トンネル	高根				3,999				11,686			6,434		12,529			20,000	5,000											59,648	剥落防止工、漏水対策工、空洞充填工			
	上ヶ洞2号トンネル	高根				571				2,164			1,884		9,743				2,000											16,362	〃			
	上ヶ洞3号トンネル	高根				2,160						7,038										3,000					0		47,800	59,998	〃			
	上ヶ洞4号トンネル	高根				1,740						5,612										2,500					0		27,700	37,552	〃			
	横道1号トンネル	高根							2,228													3,000								5,228	集約化・廃止検討			
	横道2号トンネル	高根							1,167													2,000								3,167	〃			
	横道3号トンネル	高根							637													1,000								1,637	〃			
	コウクラトンネル	上宝	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000					3,000	R8年8月～ 共用開始			
	コウクラトンネル	上宝							1,358								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,358	新トンネル共用開始後に廃止		
	久母多トンネル	朝日										925												2,000	1,500					4,425	路面修繕工			
	朝日堰堤トンネル	朝日										3,122				11,548									4,000					18,670	剥落防止工、漏水対策工、空洞充填工			
	日和田1号トンネル	高根																												0	集約化・廃止検討			
	日和田2号トンネル	高根																												0	〃			
年度別項目別計			10,010	0	13,438	8,470	0	4,212	5,390	13,850	0	4,047	12,650	8,318	0	11,548	22,272	10,000	0	20,000	7,000	0	0	11,500	0	2,000	8,500	0	0	0	75,500	248,705		
年度別計			23,448			12,682			19,240			25,015			33,820			30,000			7,000			13,500			8,500			75,500				
歩道橋	曙横断歩道橋	高山				1760		1,276											3000							2,000					8,036	定期点検による継続監視		
	年度別項目別計		0	0	0	1,760	0	1,276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,000	0	0	0	0	0	2,000	0	0	0	0	8,036			
	年度別計		0			3,036			0			0			0			0			3,000			0			2,000			0				
カルバート	昭和町アンダーパス	高山												3,304														4,500			7,804	定期点検による継続監視		
	桐生町アンダーパス	高山												1,577													2,000			3,577	〃			
	山口町アーチカルバート	高山												1,169													500			1,669	〃			
	年度別項目別計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,000	0	0	13,050			
年度別計			0			0			0			0			6,050			0			0			0			0			7,000				
シェッド	佳留萱スノーシェッド	上宝	0														3,000				10,000				0			40,000			53,000	断面修復工、頂板防水工		
	毛池ロックシェッド	上宝	0														2,000				7,000			40,000			15,000			64,000	〃			
	三谷シェッド	荘川	0																											0	集約化・廃止検討			
	年度別項目別計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,000	0	0	0	17,000	0	0	0	40,000	0	55,000	0	0	0	117,000		
	年度別計		0			0			0			0			0			5,000			17,000			40,000			55,000			0				
年度別事業費合計			23,448			15,718			19,240			25,015			39,870			35,000			27,000			53,500			65,500			82,500			386,791	

※塗りつぶしている路線は廃止検討中である

施設位置図

