

< ご意見の原文 >

ご意見及びその理由	検討結果等の 一覧対応No.
1 駅西地区の整備事業が進行していますが、文化会館移転に伴う現駐車場の整備計画について、一般には詳細が十分に知られておらず、文化会館を頻繁に利用する者として心配しております。 意見は以下の3点です。 1.新文化会館建設期間中の駐車場の影響について 新文化会館が複合施設として建設される期間中、現駐車場の利用にどのような影響があるのかが不明です。建設期間中も旧文化会館は引き続き運営されるため、駐車場のスムーズな移行を求めます。文化会館利用者以外の方も同駐車場を利用しているため、使用できない期間が発生するのか、あるいは代替駐車場が用意されるのか、計画書には明記されておりません。市民生活への影響を最小限に抑えられるよう、慎重な検討をお願いいたします。	1
2 2. 新文化会館整備後の駐車場計画について 現在の文化会館では、イベント開催時に駅西駐車場を利用しても駐車台数が不足し、来館者数の伸び悩みが問題となっています。新文化会館は複合施設となるため、より多くの利用者が見込まれます。また、複数の催しが同時に開催されることも考慮し、現状以上の収容能力を確保していただきたいです。収容台数の増加に際しては立体駐車場の整備も考えられますが、文化会館の特性上、イベント終了時には多数の車が一齐に退出することを考慮し、立体化が最適かどうかについて慎重な検討をお願いいたします。最も適した駐車場整備計画の策定を求めます。	2
3 3. 駐車場の有料化について 駅に近い好立地であり、観光客の利用も想定されるため、有料化の可能性があるかと存じます。しかし、同駐車場は市民生活にとって重要な駐車スペースであるため、有料化を検討する場合は、文化会館利用者はもちろん、市民に対しても料金負担が発生しないような仕組みを慎重に整えていただきたく存じます。 以上、慎重なご検討とご対応をお願い申し上げます。	3
4 利用促進に関する新規施策として、「キャッシュレス化などの利便性の高いサービスの提供について検討する」とありますので、施策の優先順位を上げて早期に導入していただきたいと存じます。市民との意見交換で、インバウンドが出庫する際に現金を持ち合わせておらず大渋滞となる事例が報告されています。下呂や白川などの近隣観光地では補助金を活用して既に導入済みであり、来訪者と市民の両方のストレス軽減に直結する施策と期待しております。	4

ご意見及びその理由		検討結果等の 一覧対応No.
5	市民がＪＲやバスを利用する際、高山駅西駐車場を利用しようとしても駐車料金が累積で高額になるため利用が敬遠されるので、長時間駐車する場合の上限駐車料金を設けてほしい。	5
6	ＪＲやバスを利用して帰省する人やお客様を迎えに行く場合に高山駅東、高山駅西広場のロータリーに駐車し混雑するので、高山駅西駐車場が送迎時に無料で利用できるようにしてほしい。	6
7	高山駅東口バス降車場を観光バスや自家用車などが利用することがあるので、案内標識の設置をお願いしたい。	7
8	高山駅西ロータリーに、観光バスなどが進入してＪＲのお客様をバス降車場で乗降させることがあるので、許可車両の利用が困難になることがある。高山駅西駐車場への誘導看板の設置をお願いしたい。	8
9	観光バス等の誘導看板やホテル呉竹荘様から高山駅西駐車場に入るところに駐車場案内標識の設置をお願いしたい。	9
10	高山駅西駐車場の料金精算機が乗用車タイプであるので、バスの乗務員が乗車のままで精算ができる精算機に変更してほしい。	10
11	市営駐車場の精算機について、カード決済ができるようにしてほしい。	11
12	市営駐車場の駐車券について、観光客がどこの駐車場にとめたかわからなくなる場合があるので、駐車券を色分けして一目でどこの市営駐車場かわかるようにするとよい。	12
13	市街地（観光施設の近く）にバスの乗降場を設けて、市営天満、市営不動橋駐車場など郊外の市営駐車場に誘導する方法が良い。	13
14	自家用車の駐車場を市営天満、市営不動橋駐車場に駐車させる場合に市街地までのシャトルバスの運行間隔を短くした運行をお願いしたい。	14