

事業シート(令和4年度決算)

事業名	72300	予算	会計	1	一般会計	総会計画	まちづくりの方向性	3	人と人がつながり、安全で美しさと便利さが共存する持続可能なまちをつくる	市長公約	便利で強い社会基盤を整備します
	~		款	7	土木費		まちづくり戦略	(2)	利便性の高い都市機能とネットワークの構築		
	72370		項	2	道路橋りよう費		根拠計画	橋りよう長寿命化修繕計画、過疎地域持続的発展計画			
	担当課		建設部 建設課	内線	2328			目	3		

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	<ul style="list-style-type: none"> ・市道の安全性と信頼性を高めるとともに、機能的な地域内道路網を確保し、道路利用者の利便性と快適性の向上を図る。 	概要	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の新設、拡幅改良、歩道設置 ・橋りよりの架け替え、耐震補強、長寿命化修繕 ・道路用地の取得
----	---	----	--

総会計画等 主な指標	R3実績	R4実績	R6目標
耐震、長寿命化対策実施橋りよう数(累計)	117橋	121橋	150橋
「安全で快適に移動できる道路環境が整っている」と感じている市民の割合	71.6%	66.2%	↗

2.事業の実施結果等(Do)

歳出事業費 (職員人件費を除く)		R3		R4			(千円)
		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)
		535,590	169,098	598,020	820,883	594,686	425,588
特定財源	国費(道路整備事業費 5.5/10、5/10)	260,395	61,771	322,800	322,800	314,645	252,874
	県費						
	その他(地方債、飛騨高山ふるさと基金繰入金等)	201,000	48,400	162,000	182,600	125,600	77,200
一般財源		74,195	58,927	113,220	315,483	154,441	95,514
個票枝番	主な事業内容						
	道路改良・道路舗装・側溝改良	69,801	41,799	73,600	106,431	90,304	48,505
	橋りよう長寿命化改良	111,500	90,371	160,000	155,041	152,898	62,527
	旅行村線	352,799	35,992	363,000	557,991	350,565	314,573

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

4.令和5年度予算編成(Action)

R5予算		実施計画額		312,000
要求額	財務部査定額	市長査定額(d)	増減(d)-(c)	
477,905	403,820	411,620	△ 186,400	
212,750	178,400	182,000	△ 140,800	
50,000	179,000	179,060	17,060	
215,155	46,420	50,560	△ 62,660	
査定額	説明			
75,200	中切58号線 ほか			
205,000	白山橋 ほか			
130,000				

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.令和3年度事業実績・評価等(Check) R4.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> ・橋りよう長寿命化修繕計画に基づき、長寿命化修繕及び耐震対策工事(上組2号橋等)を実施した。 ・交差点改良を実施した。 ・名張上切線 ・道路拡幅に必要な用地取得、物件補償を行った。
評価等	<ul style="list-style-type: none"> ・新たな事業については事前評価を行い、投資効果や整備手法などを十分検討したうえで実施する必要がある。 ・コスト縮減にあたっては、初期整備に係る経費だけでなく、整備後の維持管理や将来的な更新なども含めた総合的な視点をもって取り組む必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> ・将来の費用を軽減する橋りよりの老朽化対策を計画的に推進する。 ・地権者との交渉を継続して行うとともに、引き続きコスト縮減を図りながら、計画的な事業推進(重要度の高い施設の優先的整備)を図る。

- 維持・改善
- 拡大
- 縮小
- 廃止検討
- R3完了
- R4完了予定

5.令和4年度事業実績・評価等(Check) R5.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> ・橋りよう長寿命化修繕計画(Ⅱ期)に基づき、長寿命化修繕及び耐震対策工事を実施した。 ・見座橋ほか ・道路新設工事を実施した。 ・旅行村線 ・道路改良工事を実施した。 ・中切54号線 ・交差点改良工事を実施した。 ・千鳥花里線ほか ・用地測量業務、補償調査業務を実施した。 ・道路整備に必要な用地取得、物件移転補償を実施した。
評価等	<ul style="list-style-type: none"> ・新たな事業については事前評価を行い、投資効果や整備手法などを十分検討したうえで実施する必要がある。 ・コスト縮減にあたっては、初期整備に係る経費だけでなく、整備後の維持管理や将来的な更新なども含めた総合的な視点をもって取り組む必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> ・将来の費用を軽減する橋りよりの老朽化対策を計画的に推進する。 ・地権者との交渉を継続して行うとともに、引き続きコスト縮減を図りながら、計画的な事業推進(重要度の高い施設の優先的整備)を図る。

- 維持・改善
- 拡大
- 縮小
- 廃止検討
- R4完了
- R5完了予定

担当課 予算要求 ポイント	橋りよりの長寿命化、道路の整備促進に必要な経費を計上
---------------------	----------------------------

財務部 査定の 考え方	・積算内容を精査
-------------------	----------

市長査定 の考え方	・道路新設に必要な経費を計上
--------------	----------------

事業シート(令和4年度決算)

事業名	74300	予算	会計	1	一般会計	総合計画	まちづくりの方向性	3	人と人がつながり、安全で美しさと便利さが共存する持続可能なまちをつくる	市長公約	便利で強い社会基盤を整備します
	～		款	7	土木費		まちづくり戦略	(2)	利便性の高い都市機能とネットワークの構築		
	74310		項	4	都市計画費		根拠計画				
	担当課		建設部 建設課	内線	2328			目	2		

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	<ul style="list-style-type: none"> 高山駅周辺及び内環状線を構成する都市計画道路において、歩車道分離による歩行者の安全確保と車道部の2車線化による快適な通行の確保を図る。 無電柱化事業により、駅周辺の良好な景観形成と大規模災害時の電柱等の倒壊による道路の寸断を防止する。 	概要	<ul style="list-style-type: none"> 道路の新設 都市計画道路 松之木千島線 道路の拡幅改良、歩道設置
----	--	----	--

総合計画等 主な指標	R3実績	R4実績	R6目標
都市計画道路(市道部分)の整備率	57%	57%	-
「安全で快適に移動できる道路環境が整っている」と感じている市民の割合	71.6%	66.2%	↗

2.事業の実施結果等(Do)

(千円)

歳出事業費 (職員人件費を除く)	R3			R4			
	最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)	
	354,348	174,180	402,525	555,491	228,297	54,117	
特定財源	国費(街路整備事業費 5/10)	176,756	92,884	202,850	202,850	93,201	317
	県費						
	その他(都市計画税、公共施設整備基金繰入金)	139,100	66,198	199,115	63,824	8,981	△ 57,217
一般財源		38,492	15,098	560	288,817	126,115	111,017
個票枝番	主な事業内容						
	都市計画道路松之木千島線	353,700	173,822	401,965	554,931	227,896	54,074

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

4.令和5年度予算編成(Action)

(千円)

R5予算		実施計画額		946,600
要求額	財務部査定額	市長査定額(d)	増減(d)-(c)	
382,358	382,380	382,380	△ 20,145	
178,350	178,350	178,350	△ 24,500	
203,450	203,450	203,450	4,335	
558	580	580	20	
査定額	説明			
381,800	千島工区、松之木～江名子工区			

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.令和3年度事業実績、評価等(Check) R4.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路 松之木千島線 千島工区 踏切詳細設計、用地取得、物件補償、道路改良を実施した。
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 財源確保に向けて国・県等へ積極的に要望を行い、計画的な事業推進に努める必要がある。 コロナ禍の影響を考慮した事業執行が必要である。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 地元や関係機関との調整を図り、早期整備に向け、計画的な事業進捗を図る。 <input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> R3完了 <input type="checkbox"/> R4完了予定

5.令和4年度事業実績、評価等(Check) R5.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路松之木千島線(千島工区) 道路改良工事を実施した。 道路整備に必要な用地取得、物件移転補償を実施した。 (松之木～江名子工区) 道路詳細設計業務、トンネル設備詳細設計業務、裁決申請書等作成及び収用審理対策業務を実施した。 用地測量業務、補償調査業務、不動産鑑定業務を実施した。 道路整備に必要な用地取得、物件移転補償を実施した。
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 財源確保に向けて国・県等へ積極的に要望を行い、計画的な事業推進に努める必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 地元や関係機関との調整を図り、早期整備に向け、計画的な事業進捗を図る。 <input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> R4完了 <input type="checkbox"/> R5完了予定

担当課 予算要求ポイント	都市計画道路の整備に必要な経費を計上
--------------	--------------------

財務部 査定の考え方	積算内容を精査
------------	---------

市長査定の考え方	財務部査定のとおり
----------	-----------

事業シート(令和4年度決算)

事業名	74400 中部縦貫自動車道等推進事業費	予算	会計	1	一般会計	総合計画	まちづくりの方向性	3	人と人がつながり、安全で美しさと便利さが共存する持続可能なまちをつくる	市長公約	便利で強い社会基盤を整備します
			款	7	土木費		まちづくり戦略	(2)	利便性の高い都市機能とネットワークの構築		
			項	4	都市計画費		根拠計画		過疎地域持続的発展計画		
			目	3	中部縦貫自動車道等推進費						
担当課	建設部 建設課	内線	2321								

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	<ul style="list-style-type: none"> 中部、関東、北陸圏域への人、物の移動を円滑にし、快適で利便性の高い暮らしや産業の活性化等を図る。 	概要	<ul style="list-style-type: none"> 同盟会等を活用し、事業主体である国及び県等に対して、事業促進に向けた要望や提言活動を実施 長野県の関係自治体と連携し、建設促進に向けた要望や提言活動を実施 民間推進団体の建設促進に向けた要望活動や市民への啓発活動に対し、補助金を交付 事業箇所の住民説明会の開催及び国、県と事業関係者との事業調整
----	--	----	--

総合計画等 主な指標	R3実績	R4実績	R6目標

2.事業の実施結果等(Do)

(千円)

歳出事業費 (職員人件費を除く)	R3			R4			
	最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)	
	1,090	315	520	520	506	191	
特定財源							
国費()							
県費()							
その他()							
一般財源	1,090	315	520	520	506	191	
個票枝番	主な事業内容						
	中部縦貫自動車道の整備促進	1,090	315	520	520	506	191

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

4.令和5年度予算編成(Action)

(千円)

R5予算		実施計画額		1,100
要求額	財務部査定額	市長査定額(d)	増減(d)-(c)	
1,070	1,070	1,070	550	
1,070	1,070	1,070	550	
査定額	説明			
1,070				

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.令和3年度事業実績、評価等(Check) R4.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 中部縦貫自動車道(高山IC～丹生川IC)間の一部で改良工事、橋りょう上下部工が施工された。 中部縦貫自動車道及び国、県道の事業促進に向けた要望活動を実施した。 事業主体である国、県が開催する地域住民への説明会や調査・測量立会へ参加、協力した。 中部縦貫自動車道(平湯～日間)の事業化に向けたアンケート調査(第2回目)の啓発活動に協力した。
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 関係団体との活動内容の統合等による事務費の節減等について検討を行う必要がある。 事業化に向けたアンケート調査の結果、非常に多い回答が得られ、市民の関心及び認知度の高さが確認できた。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 整備促進に向け、関係機関と連携した要望や提言活動を今後も継続して実施する。 事業主体と協力した住民説明会の開催や事業調整により、事業の促進を図る。 関係団体との活動内容の統合を行い、事務費の節減を図る。
	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> R3完了 <input type="checkbox"/> R4完了予定

5.令和4年度事業実績、評価等(Check) R5.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 中部縦貫自動車道(高山IC～丹生川IC)間の一部で改良工事、橋りょう上下部工が施工された。 中部縦貫自動車道及び国、県道の事業促進に向けた要望活動を実施した。 事業主体である国、県が開催する地域住民への説明会や調査・測量立会へ参加、協力した。
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 関係団体との活動内容の統合等による事務費の節減等について検討を行う必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 整備促進に向け、関係機関と連携した要望や提言活動を今後も継続して実施する。 事業主体と協力した住民説明会の開催や事業調整により、事業の促進を図る。 関係団体との活動内容の統合を行い、事務費の節減を図る。
	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> R4完了 <input type="checkbox"/> R5完了予定

担当課 予算要求 ポイント	中部縦貫自動車道等の事業促進に必要な経費を計上
---------------------	-------------------------

財務部 査定の 考え方	・要求どおり
-------------------	--------

市長査定 の考え方	・財務部査定のとおりに
--------------	-------------