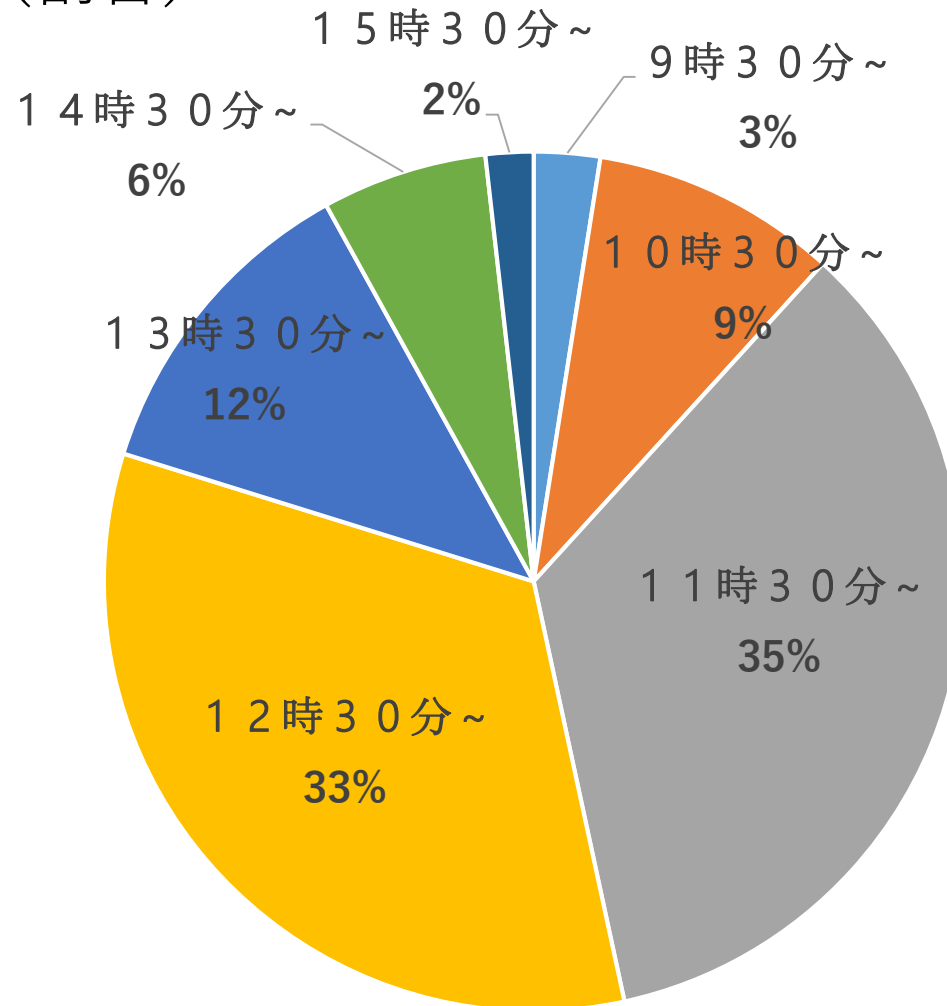


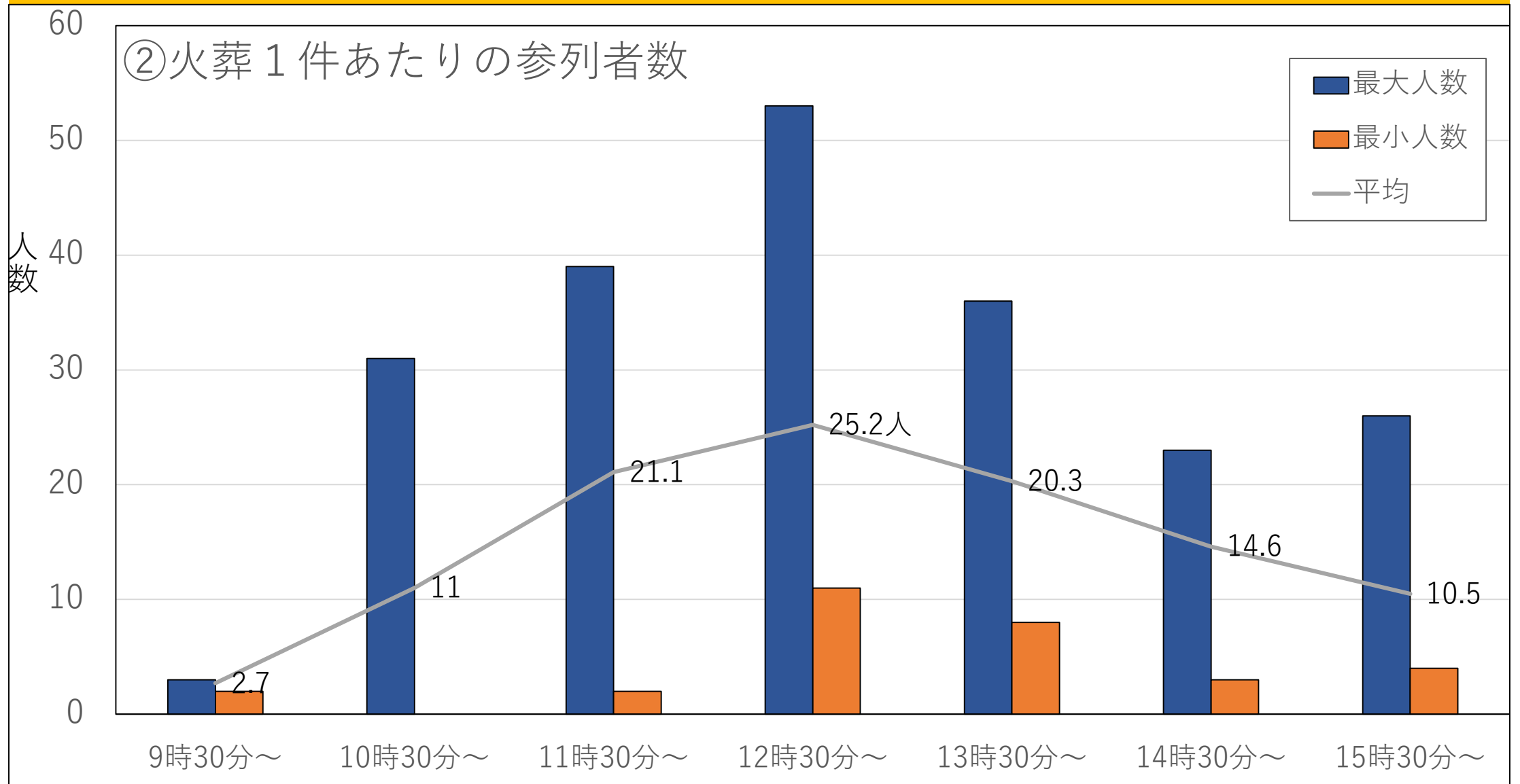
# 1. 交通量について（火葬場の利用状況）

## ①利用時間帯別の火葬件数（割合）

時間帯	件数
9時30分～	18
10時30分～	67
11時30分～	252
12時30分～	240
13時30分～	88
14時30分～	45
15時30分～	13
計	723

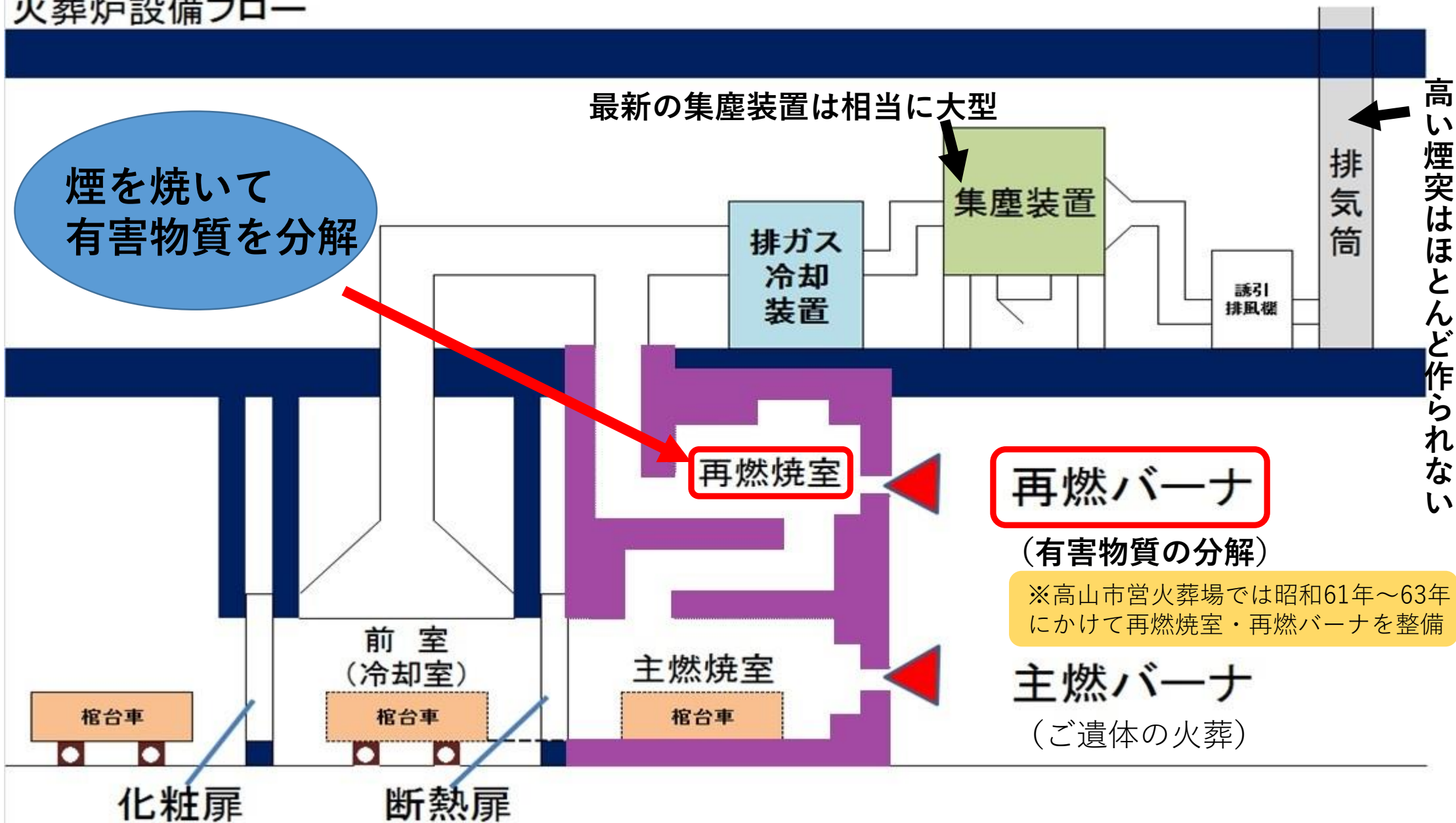


# 1. 交通量について（火葬場の利用状況）



## 2-1.火葬場における排ガス対策

### 火葬炉設備フロー



## 2-1.火葬場における排ガス対策

### 排ガス中のダイオキシン類濃度の指針値

新設火葬炉… 1 ng-TEQ/Nm<sup>3</sup>

※ng（ナノグラム）：10億分の1グラム

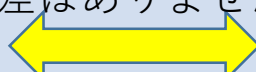
TEQ（トキックイバント）：毒性の強さを加味したダイオキシン量の単位

**【他市の例】** H26～28建設、炉数4～6基の火葬場  
最小0.000048ng ～ 最大0.052ng（平均0.030ng）

## 2-2.大気中のダイオキシン濃度

### ①高山市内

単位：pg-TEQ/m<sup>3</sup>

	花岡駐車場	資源RC埋立地	環境基準
H27年度	0.014	0.021	年間平均 0.6以下
H28年度	0.010	0.015	
H29年度	0.015	0.011	
H30年度	(県で集計中)	0.005	
平均値	0.013	差はありません  0.013	

## 2-2.大気中のダイオキシン濃度

### ②最新火葬場での影響予測又は実績

単位：pg-TEQ/m<sup>3</sup>

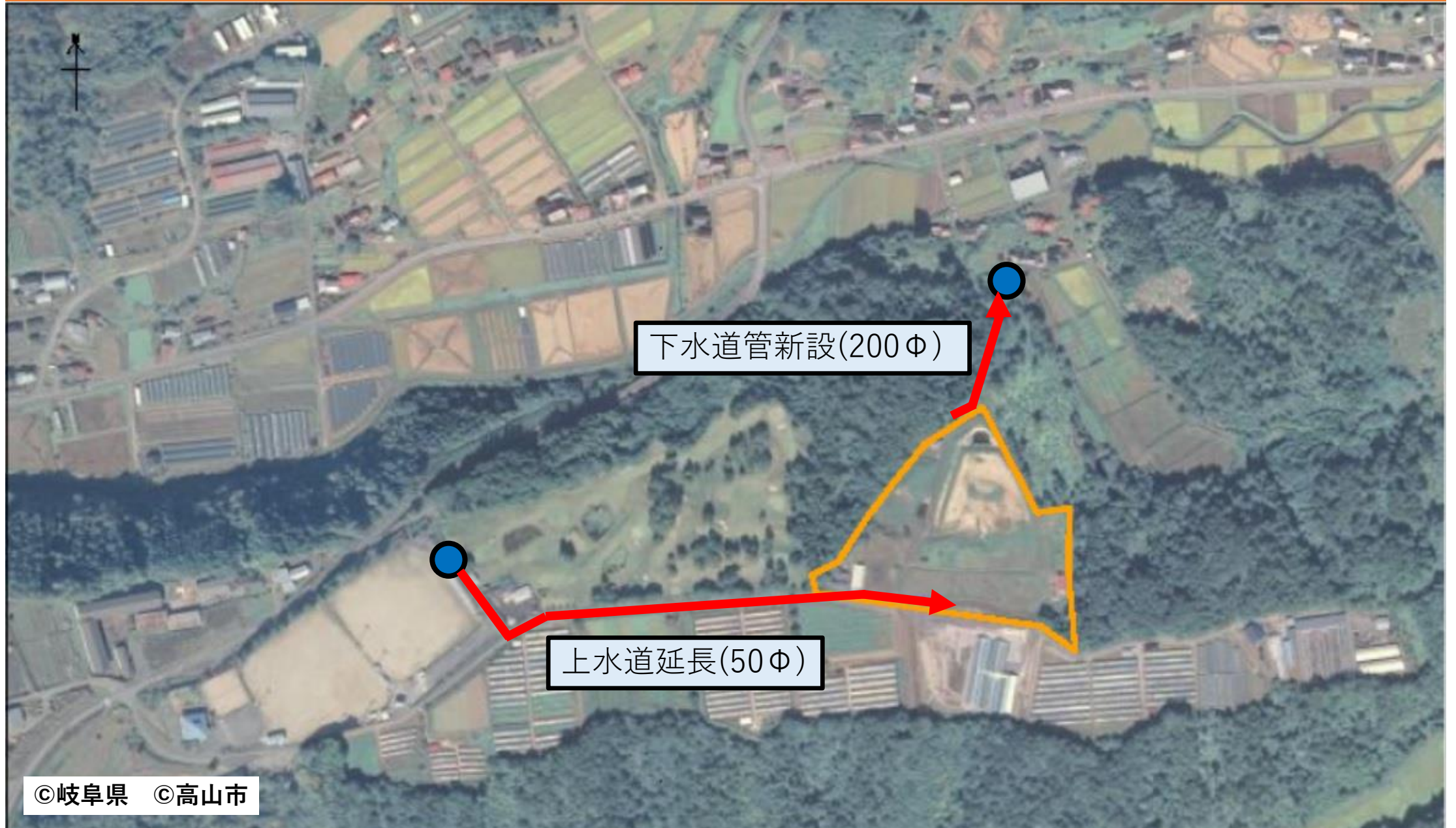
施設名	実測濃度	建設に伴う増加量 (最大予測値)	建設後環境値 (最大予測値)
K市新斎場 (建設前)	0.0490	0.0030	0.0520
K市新斎場 (建設後)	0.0190	差はありません ※1週間計測した最大値は建設前より低い結果となりました。	

K市調査(H24及びH29)より：平成29年供用開始、火葬炉12基、人口約33万人

## 2-3.排水計画、調整池、流路工の計画の有無 (予定線は経費算定における仮の想定です)



### 3. 上下水道の対応（予定線は経費算定における仮の想定です）





# ご質問6. 最終的な候補地選定までの工程について (高山市)

