

出資団体台帳

出資団体名	2.名古屋鉄道株式会社
-------	-------------

所管課	都市計画課

1. 出資団体概要

(令和6年4月1日現在)

①法人分類	株式会社 ()		
②業務分類	運輸・道路 ()		
③主な活動範囲	東海地区規模 ()		
④所在地	名古屋市中村区名駅一丁目2番4号		
⑤設立年月日	大正10年6月13日		
⑥従業員数	役員	(常勤) 14 人	(非常勤)
	正社員	(常勤)	(内出向)
⑦役員等	役職名	氏名	市所属・職位
代表者 役員	代表取締役	安藤 隆司	
	代表取締役	高崎 裕樹	
	代表取締役	鈴木 清美	
	取締役	坂野 公治	
	取締役	古橋 幸長	
	取締役	加藤 悟司	
	社外取締役	福島 敦子	
	社外取締役	内藤 弘康	
	社外取締役	村上 晃彦	
	社外取締役	高村 江津子	
	監査役	松下 明	
	監査役	櫻井 哲也	
	社外監査役	武藤 浩他2名	
⑧資本金	101,158 百万円		
	出資者	資産種別	出資額 出資割合
	高山市	有価証券	0.5 0.0005%
	他自治体	有価証券	41.9 0.0414%
	その他	有価証券	101,115.6 99.9581%
【備考】 ・高山市保有有価証券(寄附時価500千円)の令和6年3月31日時点時価評価額4,332千円 (参考)政府及び地方自治体の出資状況(高山市分含む)株主数45、出資割合0.04% ※有価証券報告書(令和6年3月31日)より ・配当金 R5 55千円			

⑨設立目的

定款に掲げる主な事業内容	現在の実施の有無		主な受益者
鉄道事業	実施	理由 ()	施設利用者
旅行事業	実施	理由 ()	施設利用者
		理由 ()	
		理由 ()	
		理由 ()	
		理由 ()	
		理由 ()	
		理由 ()	
		理由 ()	
		理由 ()	
		理由 ()	

⑩地域の関わり

当社は名鉄グループの中核であり、高山市内の濃飛乗合自動車株式会社(公共交通事業者)や奥飛騨観光開発株式会社(観光事業者)がグループ企業である。

⑪市民の関わり

市民は名鉄グループ企業が運営する公共交通のほか、新穂高ロープウェイ等アミューズメント施設を利用している。

⑫経緯

出資時の状況	平成11年に財団法人岐阜県市町村振興協会(現在の名称は公益財団法人岐阜県市町村振興協会)から県内鉄道整備促進を目的として鉄道株式が寄附され、市が受け入れた。(高山市は出資していない)
その後の経緯	寄附を受けた当時は、県内鉄道整備促進を目的としての寄附であるため、売却をしないよう通知されていた。平成25年に県内自治体から当該株式の売却の可否について寄附者(公益財団法人岐阜県市町村振興協会)に照会した結果、株式の売買は現在の保有者である各自治体の裁量に委ねるとのことであった。高山市においては、増資や売却を行わず継続して保有している。

5. 課題等

項目			市所管課	団体
S W O T 分 析	内部分析	強み	・事業規模は全国ではないものの、東海圏の公共交通事業者として一定のシェアを堅持している。また名鉄グループ全体で公共交通事業だけでなく幅広い事業を展開している。東海圏において相応のブランド力を有するインフラ事業者である。	
		弱み	・人々の移動需要に業績が連動し、コロナ禍のような社会変化に弱い。	
	外部分析	機会	・国内利用者だけでなく、インバウンドも見込めるため、今後も収益の拡大が期待できる。 ・脱炭素社会の存在が高まる中で、環境負荷の低い移動手段として存在感が高まる。	
		脅威	・テレワーク、オンライン会議の普及により、出張などのビジネスでの利用が減少する。	
事業面 （必要性、公益性、採算性、収益性など）			・東海圏を中心とした公共交通事業者として不可欠な企業である。 ・当市の公共交通等を担うグループ企業にとっても大切な存在である。	
財政面 （財務状況の現状や将来の見通しなど）			・自己資本比率は33.6%と相応の財務基盤を有している。 ・インバウンドの増加により今後は更に収益性が高まると予測される。	
施設・設備 （所有する建物や設備等の状況など）			—	
組織・人員体制 （役員や従業員等の状況など）			—	
公共施設等総合管理計画 （方針と今後の考え方）			—	
自由記載 （団体や事業の今後のあり方や果たすべき役割について）			・当社の事業は、上記「事業面」に記載のとおり、市にとって今後にも必要なものである。市が保有している当社有価証券のあり方については今後検討していく。	