

駅西わくわくミーティング

1. 目的

高山駅西地区複合・多機能施設整備基本計画に係る整備方針（案）の市民意識の把握等

2. 日時

令和5年11月16日（木）19:00～21:00

3. 場所

市役所地下市民ホール

4. 参加者

12名（内、総合政策課4名、生涯学習課1名、福祉課1名）

5. 内容

- (1) 全体説明（駅西地区のまちづくりの経過や課題、整備方針（案））
- (2) 意見交換（グループ、全体）



グループ意見交換



全体意見交換

6. 意見等

まちづくり全体
駅西地区の景観として、落ち着いたのあるナチュラルな景観が形成できるとよい。
駅東や古い町並といった景観形成と同じ必要はないが、例えば「木」をテーマにするなど、あまりかけ離れないデザインとするのが良い。まち全体として統一感があつた方が魅力的である。
複合・多機能施設に限らず、エリア内の飲食店が充実すると良い。

複合・多機能施設（交流機能）
交流機能は、現状のような公民館としての位置づけでは使用しにくい（入場料の徴収、物販など）。
ロビーなどの共用空間の活用など、高齢者も含め、人の集まりやすい場所を作ってほしい。
新聞を読んだり、学習をしたり、お話をしたり、人それぞれで自由に利用できるフアジーな空間があると良い。

複合・多機能施設（子育て支援機能）
屋内型の子どもの遊び場では、木製遊具の設置など木の香りがする高山らしい空間としてほしい。

複合・多機能施設（その他）
施設を作っても人が集まらなると意味がない。市民にとつても、観光客にとつても、使いやすい、便利な、快適な施設とする工夫が必要である。
飛騨山脈など周辺の山々が見渡せる眺望の良い場所を作ってほしい。
授乳スペースやお湯の提供、おむつ替えなどができるサービスの提供に加え、わかりやすく表示することが必要である。
結婚相談窓口を設置してはどうか。にぎやかな場所にある方が相談に行きやすい場合がある。

駐車場
新設駐車場は、施設利用者（市民）のためだけのものではなく、パークアンドライドをすすめる駐車場として観光利用も含めた活用をすべきである。
施設利用者からも駐車場料金を徴収すべきである。
駐車場料金を有料としたうえで、駐車場利用者は中心市街地へのバスを無料

にするなどすれば、利用促進、パークアンドライドの推進が可能ではないか。
マイナンバーカードを活用したアプリなどによって、市民認証が可能であり、市民料金の設定などが可能になるのではないか。
宿泊施設などで駐車場不足がみられるため、定期貸しなどでの駐車場ニーズはあると考える。
駐車場の観光客利用と駅までの動線の工夫によって周辺の賑わいが生まれれば、複合・多機能施設での商業などの民間参入が可能ではないか。

公園・広場
まちなかの公園がほしいという意見は多い。ぽっぽ公園を拡張してはどうか。
駅西駐車場敷地をすべて公園にしてはどうか。