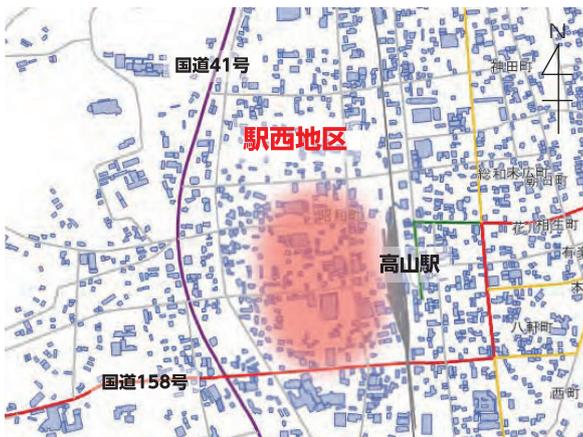


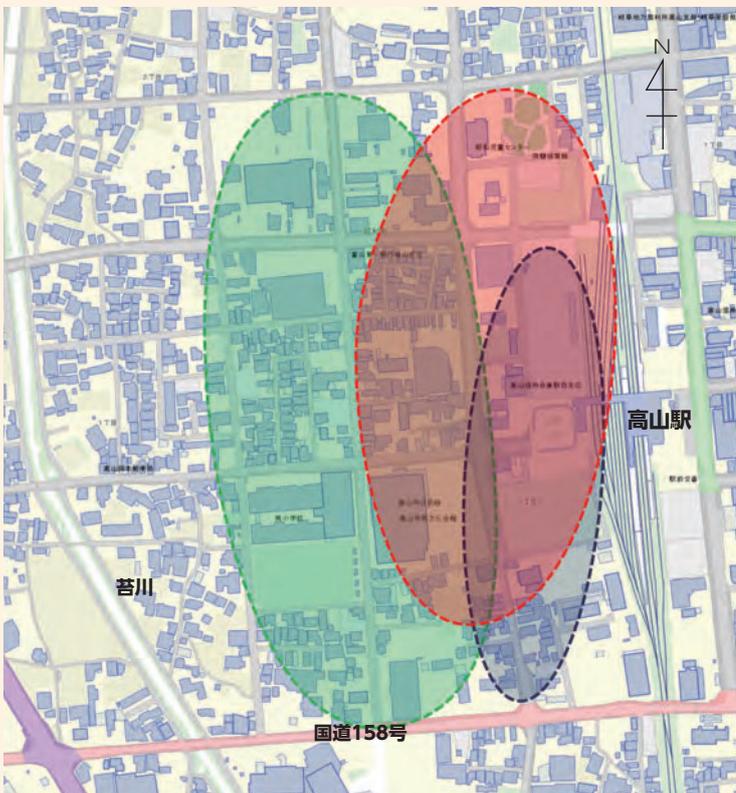
# 高山駅西地区

## 新しいまちづくりに向けた基本的な考え方をまとめました

高山駅周辺は飛騨高山の玄関口であり、公共交通の重要な結節点です。  
市も、高山駅周辺のまちづくりに取り組んできましたが、駅西地区のさらなる地域活性化に向けて、新たなまちづくりの方針＝「まちづくり構想」を策定することとしています。今回、まちづくり構想の基本的な考え方や方向性などをまとめました。  
今後、皆さんの意見や要望を踏まえて構想をまとめていきます。



- ◆基本的な考え方
  - ▽シビックコア地区整備計画、総合交流センター基本構想、都市基本計画のほか、高山駅西地区まちづくり基礎調査で示された方針や機能を踏まえて取り組む。
  - ▽高山駅に近接した地区や駅西だけを考えるのではなく、高山駅東西のそれぞれ役割を踏まえて相互に魅力や機能を高めることができるよう、西側地域を一体的に捉えて取り組む。
  - ▽総合交流センターの検討にあたっては、老朽化している市民文化会館や総合福祉センターなどの再整備の要素を加えて取り組む。
  - ▽公共交通の拠点であり、中心市街地の西側外縁部という立地も踏まえ、交通結節点としての機能強化に取り組む。



- 市民交流・生活支援拠点の形成
- 利便性の高い良好な住環境の形成
- 公共交通拠点の形成

- ◆方向性と取り組み案
  - 方向性1
    - 市民交流・生活支援拠点の形成
    - 交流、行政機能などの都市機能の集積と強化を進めます。
    - ▽感動と学び、笑顔があふれる複合・多機能施設（次ページ参照）の整備
    - ▽自然豊かでゆとりある空間と憩いの場の創出（公園の再整備など）
  - 方向性2
    - 利便性の高い良好な住環境の形成
    - 住環境と商業・業務機能が調和したまちづくりを促進します。
    - ▽商業系用途地域への変更や地区の特性を活かす地区計画などの策定
  - 方向性3
    - 公共交通拠点の形成
    - ▽住環境の維持・向上のための身近な緑の確保や良好な市街地景観の形成
    - 鉄道やバス、タクシーなどの公共交通の拠点に隣接し、中心市街地の外縁部にあたる駅西地区としての基盤的機能の整備を進めます。
    - ▽駅西地区の駐車場需要への対応や、駅東方面への車両流入抑制につながる十分な駐車スペースの確保
    - ▽交通体系の構築やアクセス道路整備による円滑な車両通行の確保