

## 第3章 生活環境影響調査の結果

### 3.1 大気質

#### 3.1.1 調査

##### (1) 調査の内容と調査目的

大気質の現況濃度及び気象の状況等を把握し、計画施設の稼働時の影響予測の基礎資料とする。

##### 1) 環境大気の状態

周辺環境の大気質の現況を把握するため、次の項目について調査を実施した。

二酸化硫黄、窒素酸化物（二酸化窒素、一酸化窒素）、浮遊粒子状物質、微小粒子状物質、塩化水素、水銀、ダイオキシン類

##### 2) 道路沿道大気の状態

道路沿道の大気質の現況を把握するため、次の項目について調査を実施した。

窒素酸化物（二酸化窒素、一酸化窒素）、浮遊粒子状物質

##### 3) 地上気象の状態

環境大気の現況調査時における地上気象の状況を把握するため、次の項目について調査を実施した。

風向・風速、気温、湿度、日射量及び放射収支量

##### 4) 上層気象の状態

建設予定地における上空の風の状況及び気温の逆転層の出現状況を把握するため、次の項目について調査を実施した。

風向・風速鉛直分布及び気温鉛直分布

##### 5) 交通量の状況

施設周辺における交通量の現況を把握するため、次の項目について調査を実施した。

大型車、小型車、二輪車

## (2) 調査の方法及び調査期間・頻度

大気質の調査方法・調査期間等を表 3.1.1 に示す。

表 3.1.1 大気質の調査方法・調査期間等

| 調査項目         |                                                      | 調査方法                                                          | 調査期間・頻度                                                                     | 調査地点                                                 |
|--------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 環境大気         | 二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> )                              | 「大気の汚染に係る環境基準について」(昭和48年環境庁)及び「二酸化窒素に係る環境基準について」(昭和53年環境庁)に準拠 | 4 季に各 1 週間<br>(24 時間連続測定)                                                   | 敷地内 1 地点<br>(建設予定地)<br>建設予定地周辺 4 地点<br>(西①、南①、東①、北①) |
|              | 二酸化窒素(NO <sub>2</sub> )<br>一酸化窒素(NO)                 |                                                               |                                                                             |                                                      |
|              | 浮遊粒子状物質(SPM)                                         |                                                               |                                                                             |                                                      |
|              | 塩化水素(HCl)                                            | 大気汚染物質測定法指針(昭和62年環境庁)に掲げる方法(ろ紙捕集、イオンクロマトグラフ法)に準拠              | 4 季に各 1 週間<br>各 24 時間連続捕集×7 日間                                              |                                                      |
|              | 水銀(Hg)                                               | 有害大気汚染物質測定方法マニュアル(平成23年環境省)に準拠                                |                                                                             |                                                      |
|              | ダイオキシン類                                              | ダイオキシン類に係る大気環境調査マニュアル(平成20年3月環境省)に準拠                          | 毎月各 1 週間<br>7 日間連続捕集                                                        |                                                      |
|              | 微小粒子状物質(PM <sub>2.5</sub> )                          | 「微小粒子状物質による大気の汚染に係る環境基準について」(平成21年9月環境省告示第33号)に準拠             | 夏季に 1 週間<br>24 時間連続捕集×7 日間                                                  | 敷地内 1 地点<br>(建設予定地)<br>建設予定地周辺 1 地点<br>(東①)          |
| 環境大気<br>(追加) | 二酸化窒素(NO <sub>2</sub> )<br>一酸化窒素(NO)                 | 「二酸化窒素に係る環境基準について」に準拠                                         | 夏季と冬季に各 1 週間<br>(24 時間連続測定)                                                 | 建設予定地周辺 1 地点<br>(東⑤)                                 |
|              | ダイオキシン類                                              | ダイオキシン類に係る大気環境調査マニュアル(平成20年3月環境省)に準拠                          | 夏季と冬季に各 1 週間<br>7 日間連続捕集                                                    |                                                      |
| 沿道大気         | 二酸化窒素(NO <sub>2</sub> )<br>一酸化窒素(NO)<br>浮遊粒子状物質(SPM) | 「大気の汚染に係る環境基準について」及び「二酸化窒素に係る環境基準について」に準拠                     | 4 季に各 1 週間<br>(24 時間連続測定)                                                   | 建設予定地周辺沿道 2 地点<br>(県道町方高山線、市道松之木合崎線)                 |
| 地上気象         | 風向・風速、<br>気温、湿度、<br>日射量、<br>放射収支量                    | 地上気象観測指針(平成14年3月気象庁)に基づく方法に準拠                                 | 1 年間連続測定<br>(24 時間連続測定×365 日)                                               | 敷地内 1 地点<br>(建設予定地)                                  |
| 上層気象         | 風向・風速、<br>気温の鉛直分布                                    | 高層気象観測指針に準拠し、GPS ゾンデにより 1,500m まで観測                           | 夏季、冬季に各 1 週間<br>1 日 8 観測×7 日間<br>(3 時、6 時、9 時、12 時、<br>15 時、18 時、21 時、24 時) | 敷地内 1 地点<br>(建設予定地)                                  |
| 交通量          | 大型車、小型車、<br>二輪車                                      | 目視によりカウンターを用いて調査                                              | 平日 1 回<br>24 時間連続測定                                                         | 建設予定地周辺沿道 2 地点<br>(県道町方高山線、市道松之木合崎線)                 |

### (3) 調査対象地域及び調査地点

調査対象地域は、煙突排ガスの拡散による影響範囲を想定し、建設予定地の周辺地域とした。

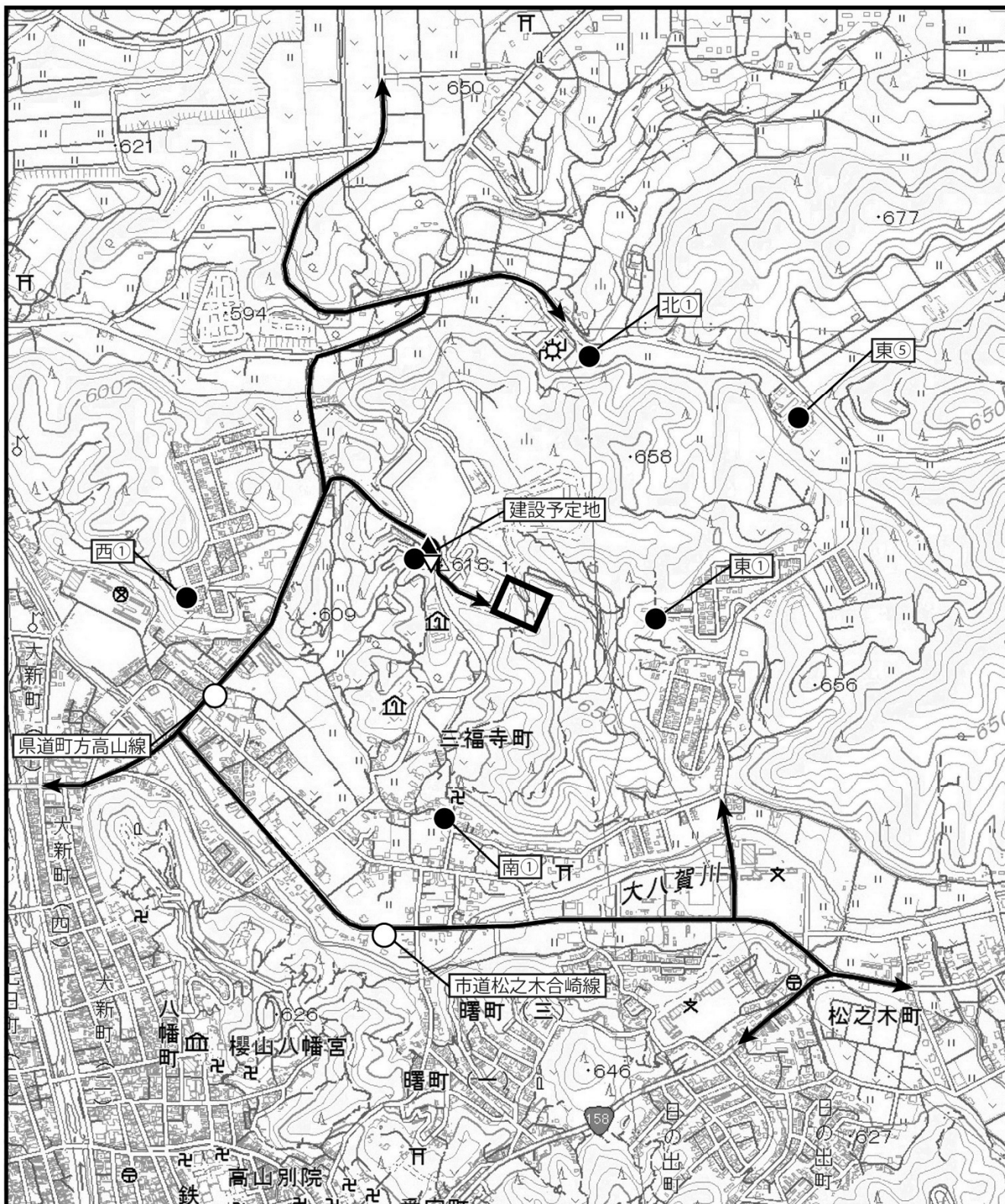
現地調査地点は、建設予定地周辺における生活環境の現況を調査する目的で、地元の意向などを確認しながら設定した。現地調査地点を図 3.1.1 に示す。

### (4) 調査期間

調査は、表 3.1.2 に示す期間に実施した。なお、調査地点南①の 5 月のダイオキシン類調査は他の地点と調査期間が異なるが、これは 5 月 22 日の大雨の影響で測定が適切にできず、やり直しを行ったためである。

表 3.1.2 調査実施期間

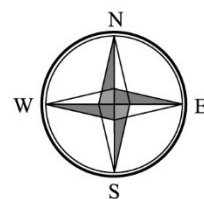
| 調査項目                             | 調査実施期間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 環境大気<br>微小粒子状物質<br>ダイオキシン類<br>以外 | 夏季：平成 30 年 8 月 3 日（金）～ 8 月 9 日（木） 7 日間<br>秋季：平成 30 年 10 月 5 日（金）～ 10 月 11 日（木） 7 日間<br>冬季：平成 31 年 1 月 11 日（金）～ 1 月 17 日（木） 7 日間<br>春季：令和元年 5 月 17 日（金）～ 5 月 23 日（木） 7 日間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ダイオキシン類                          | 8 月：平成 30 年 8 月 3 日（金）～ 8 月 10 日（金） 7 日間<br>9 月：平成 30 年 9 月 4 日（火）～ 9 月 11 日（火）及び 12 日（水） 7 日間<br>10 月：平成 30 年 10 月 5 日（金）～ 10 月 12 日（金） 7 日間<br>11 月：平成 30 年 11 月 6 日（火）～ 11 月 13 日（火） 7 日間<br>12 月：平成 30 年 12 月 4 日（火）～ 12 月 11 日（火） 7 日間<br>1 月：平成 31 年 1 月 11 日（金）～ 1 月 18 日（金） 7 日間<br>2 月：平成 31 年 2 月 5 日（火）～ 2 月 12 日（火） 7 日間<br>3 月：平成 31 年 3 月 5 日（火）～ 3 月 12 日（火） 7 日間<br>4 月：平成 31 年 4 月 4 日（木）～ 4 月 11 日（木） 7 日間<br>5 月：令和元年 5 月 17 日（金）～ 5 月 24 日（金） 7 日間（南①以外の地点）<br>令和元年 5 月 24 日（金）～ 5 月 31 日（金） 7 日間（南①の地点）<br>6 月：令和元年 6 月 4 日（火）～ 6 月 11 日（火） 7 日間<br>7 月：令和元年 7 月 2 日（火）～ 7 月 9 日（火） 7 日間 |
| 微小粒子状物質                          | 令和元年 8 月 1 日（木）～ 8 月 7 日（水） 7 日間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 環境大気<br>追加分<br>（東⑤）              | 窒素酸化物<br>夏季：平成 30 年 8 月 22 日（水）～ 8 月 28 日（火） 7 日間<br>冬季：平成 31 年 1 月 22 日（火）～ 1 月 28 日（月） 7 日間<br>ダイオキシン類<br>夏季：平成 30 年 8 月 22 日（水）～ 8 月 29 日（水） 7 日間<br>冬季：平成 31 年 1 月 22 日（火）～ 1 月 29 日（火） 7 日間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 沿道大気                             | 夏季：平成 30 年 8 月 22 日（水）～ 8 月 28 日（火） 7 日間<br>秋季：平成 30 年 10 月 16 日（火）～ 10 月 22 日（月） 7 日間<br>冬季：平成 31 年 1 月 22 日（火）～ 1 月 28 日（月） 7 日間<br>春季：令和元年 5 月 8 日（水）～ 5 月 14 日（火） 7 日間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 地上気象                             | 通年：平成 30 年 8 月 1 日（水）～ 令和元年 7 月 31 日（水） 365 日間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 上層気象                             | 夏季：平成 30 年 8 月 3 日（金）～ 8 月 9 日（木） 7 日間<br>冬季：平成 31 年 1 月 11 日（金）～ 1 月 17 日（木） 7 日間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 交通量                              | 搬入車両有日①：平成 30 年 9 月 11 日（火）6 時～翌 12 日（水）6 時<br>搬入車両無日①：平成 30 年 9 月 2 日（日）6 時～翌 3 日（月）6 時<br>搬入車両有日②：平成 30 年 12 月 18 日（火）6 時～翌 19 日（水）6 時<br>（県道町方高山線）<br>平成 30 年 12 月 25 日（火）6 時～翌 26 日（水）6 時<br>（市道松之木合崎線）<br>搬入車両無日②：平成 30 年 12 月 9 日（日）6 時～翌 10 日（月）6 時                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



#### 凡 例

- 建設予定地
- 主な搬入経路
- 大気質調査地点（環境大気）
- 大気質調査地点（沿道大気）
- 地上気象調査地点
- 上層気象調査地点

図3.1.1 大気質現地調査地点



Scale 1/12,500  
0 250 500 750m

この地図は、国土交通省国土地理院発行の電子地形図25000を基に縮尺を変更して作成した。

## (5) 調査結果

### 1) 環境大気

環境大気の現地調査結果を表 3.1.3～表 3.1.9 に示す。また、環境大気調査時の調査地点の地上気象の観測結果を表 3.1.10 に示す。

調査地点のいずれにおいても、4 季の調査ともに、すべての調査項目が環境基準等を満足していた。

表 3.1.3 環境大気 現地調査結果（建設予定地）

| 項 目                               |                    | 単位                | 夏季      | 秋季      | 冬季      | 春季      | 環境基準等                  |
|-----------------------------------|--------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------|
| 二酸化硫黄<br>(SO <sub>2</sub> )       | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.001   | 0.000   | 0.000   | 0.001   | 0.04 以下                |
|                                   | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.001   | 0.001   | 0.001   | 0.001   | 0.1 以下                 |
| 二酸化窒素<br>(NO <sub>2</sub> )       | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.003   | 0.003   | 0.011   | 0.003   | 0.04～0.06 以下           |
|                                   | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.006   | 0.011   | 0.022   | 0.005   | —                      |
| 一酸化窒素<br>(NO)                     | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.002   | 0.002   | 0.005   | 0.001   | —                      |
| 窒素酸化物<br>(NO <sub>x</sub> )       | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.005   | 0.005   | 0.017   | 0.004   | —                      |
|                                   | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.012   | 0.014   | 0.041   | 0.008   | —                      |
| 浮遊粒子状<br>物質(SPM)                  | 日平均値<br>の最高値       | mg/m <sup>3</sup> | 0.021   | 0.020   | 0.021   | 0.017   | 0.10 以下                |
|                                   | 1 時間値<br>の最高値      | mg/m <sup>3</sup> | 0.032   | 0.032   | 0.034   | 0.051   | 0.20 以下                |
| 塩化水素<br>(HCl)                     | 最高値 <sup>注1)</sup> | μg/m <sup>3</sup> | <1      | <1      | <1      | <1      | —                      |
|                                   |                    | ppm               | <0.0006 | <0.0006 | <0.0006 | <0.0006 | 0.02 以下 <sup>注2)</sup> |
| 水銀(Hg)                            | 最高値                | μg/m <sup>3</sup> | 0.004   | 0.002   | 0.003   | 0.003   | —                      |
|                                   | 平均値                | μg/m <sup>3</sup> | 0.003   | 0.002   | 0.003   | 0.002   | 0.04 以下 <sup>注3)</sup> |
| 微小粒子状<br>物質(PM2.5) <sup>注4)</sup> | 日平均値<br>の最高値       | μg/m <sup>3</sup> | 23.2    | —       | —       | —       | 35 以下                  |
|                                   | 7 日間の<br>平均値       | μg/m <sup>3</sup> | 15.2    | —       | —       | —       | —                      |

注 1) 定量下限値未満の値がある場合には、その値に「<」を付けた。

注 2) 「大気汚染防止法に基づく窒素酸化物の排出基準の改正等について」（昭和 52 年環大規第 136 号）の目標環境濃度。

注 3) 「今後の有害大気汚染物質対策のあり方について（第 7 次答申）」（平成 15 年 7 月中央環境審議会）の指針値。

注 4) 微小粒子状物質の調査時期は、その他の調査項目の調査時期と年度が異なり、1 年後に調査を行っている。

表 3.1.4 環境大気 現地調査結果（西① 有斐ヶ丘町）

| 項 目                         |                    | 単位                | 夏季      | 秋季      | 冬季      | 春季      | 環境基準等                  |
|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------|
| 二酸化硫黄<br>(SO <sub>2</sub> ) | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.04 以下                |
|                             | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.000   | 0.001   | 0.001   | 0.001   | 0.1 以下                 |
| 二酸化窒素<br>(NO <sub>2</sub> ) | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.002   | 0.004   | 0.016   | 0.003   | 0.04～0.06 以下           |
|                             | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.007   | 0.007   | 0.023   | 0.007   | —                      |
| 一酸化窒素<br>(NO)               | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.001   | 0.001   | 0.005   | 0.000   | —                      |
| 窒素酸化物<br>(NO <sub>x</sub> ) | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.003   | 0.004   | 0.020   | 0.003   | —                      |
|                             | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.009   | 0.011   | 0.048   | 0.007   | —                      |
| 浮遊粒子状<br>物質(SPM)            | 日平均値<br>の最高値       | mg/m <sup>3</sup> | 0.019   | 0.020   | 0.022   | 0.016   | 0.10 以下                |
|                             | 1 時間値<br>の最高値      | mg/m <sup>3</sup> | 0.040   | 0.035   | 0.036   | 0.025   | 0.20 以下                |
| 塩化水素<br>(HCl)               | 最高値 <sup>注1)</sup> | μg/m <sup>3</sup> | <1      | <1      | <1      | <1      | —                      |
|                             |                    | ppm               | <0.0006 | <0.0006 | <0.0006 | <0.0006 | 0.02 以下 <sup>注2)</sup> |
| 水銀(Hg)                      | 最高値                | μg/m <sup>3</sup> | 0.002   | 0.002   | 0.002   | 0.002   | —                      |
|                             | 平均値                | μg/m <sup>3</sup> | 0.002   | 0.001   | 0.002   | 0.002   | 0.04 以下 <sup>注3)</sup> |

注 1) 定量下限値未満の値がある場合には、その数値に「<」を付けた。

注 2) 「大気汚染防止法に基づく窒素酸化物の排出基準の改正等について」（昭和 52 年環大規第 136 号）の目標環境濃度。

注 3) 「今後の有害大気汚染物質対策のあり方について（第 7 次答申）」（平成 15 年 7 月中央環境審議会）の指針値。

表 3.1.5 環境大気 現地調査結果（南① 三福寺町）

| 項 目                         |                    | 単位                | 夏季      | 秋季      | 冬季      | 春季      | 環境基準等                  |
|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------|
| 二酸化硫黄<br>(SO <sub>2</sub> ) | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.04 以下                |
|                             | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.001   | 0.001   | 0.002   | 0.001   | 0.1 以下                 |
| 二酸化窒素<br>(NO <sub>2</sub> ) | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.003   | 0.003   | 0.015   | 0.003   | 0.04～0.06 以下           |
|                             | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.007   | 0.006   | 0.024   | 0.008   | —                      |
| 一酸化窒素<br>(NO)               | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.001   | 0.002   | 0.004   | 0.002   | —                      |
| 窒素酸化物<br>(NO <sub>x</sub> ) | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.004   | 0.005   | 0.019   | 0.005   | —                      |
|                             | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.014   | 0.011   | 0.042   | 0.015   | —                      |
| 浮遊粒子状<br>物質(SPM)            | 日平均値<br>の最高値       | mg/m <sup>3</sup> | 0.020   | 0.018   | 0.022   | 0.018   | 0.10 以下                |
|                             | 1 時間値<br>の最高値      | mg/m <sup>3</sup> | 0.031   | 0.025   | 0.039   | 0.035   | 0.20 以下                |
| 塩化水素<br>(HCl)               | 最高値 <sup>注1)</sup> | μg/m <sup>3</sup> | <1      | <1      | <1      | <1      | —                      |
|                             |                    | ppm               | <0.0006 | <0.0006 | <0.0006 | <0.0006 | 0.02 以下 <sup>注2)</sup> |
| 水銀(Hg)                      | 最高値                | μg/m <sup>3</sup> | 0.002   | 0.002   | 0.002   | 0.002   | —                      |
|                             | 平均値                | μg/m <sup>3</sup> | 0.002   | 0.001   | 0.002   | 0.002   | 0.04 以下 <sup>注3)</sup> |

注 1) 定量下限値未満の値がある場合には、その値に「<」を付けた。

注 2) 「大気汚染防止法に基づく窒素酸化物の排出基準の改正等について」（昭和 52 年環大規第 136 号）の目標環境濃度。

注 3) 「今後の有害大気汚染物質対策のあり方について（第 7 次答申）」（平成 15 年 7 月中央環境審議会）の指針値。

表 3.1.6 環境大気 現地調査結果（東① 東山台）

| 項 目                                            |                    | 単位                | 夏季      | 秋季      | 冬季      | 春季      | 環境基準等                  |
|------------------------------------------------|--------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------|
| 二酸化硫黄<br>(SO <sub>2</sub> )                    | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.001   | 0.04 以下                |
|                                                | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.000   | 0.000   | 0.001   | 0.001   | 0.1 以下                 |
| 二酸化窒素<br>(NO <sub>2</sub> )                    | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.002   | 0.002   | 0.012   | 0.002   | 0.04～0.06 以下           |
|                                                | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.005   | 0.005   | 0.023   | 0.004   | —                      |
| 一酸化窒素<br>(NO)                                  | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.000   | 0.001   | 0.003   | 0.000   | —                      |
| 窒素酸化物<br>(NO <sub>x</sub> )                    | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.002   | 0.003   | 0.014   | 0.002   | —                      |
|                                                | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.005   | 0.008   | 0.036   | 0.005   | —                      |
| 浮遊粒子状<br>物質(SPM)                               | 日平均値<br>の最高値       | mg/m <sup>3</sup> | 0.020   | 0.020   | 0.022   | 0.015   | 0.10 以下                |
|                                                | 1 時間値<br>の最高値      | mg/m <sup>3</sup> | 0.035   | 0.030   | 0.037   | 0.031   | 0.20 以下                |
| 塩化水素<br>(HCl)                                  | 最高値 <sup>注1)</sup> | μg/m <sup>3</sup> | <1      | <1      | <1      | <1      | —                      |
|                                                |                    | ppm               | <0.0006 | <0.0006 | <0.0006 | <0.0006 | 0.02 以下 <sup>注2)</sup> |
| 水銀(Hg)                                         | 最高値                | μg/m <sup>3</sup> | 0.002   | 0.002   | 0.002   | 0.002   | —                      |
|                                                | 平均値                | μg/m <sup>3</sup> | 0.002   | 0.001   | 0.002   | 0.002   | 0.04 以下 <sup>注3)</sup> |
| 微小粒子状<br>物質(PM <sub>2.5</sub> ) <sup>注4)</sup> | 日平均値<br>の最高値       | μg/m <sup>3</sup> | 20.3    | —       | —       | —       | 35 以下                  |
|                                                | 7 日間の<br>平均値       | μg/m <sup>3</sup> | 12.2    | —       | —       | —       | —                      |

注 1) 定量下限値未満の値がある場合には、その値に「<」を付けた。

注 2) 「大気汚染防止法に基づく窒素酸化物の排出基準の改正等について」（昭和 52 年環大規第 136 号）の目標環境濃度。

注 3) 「今後の有害大気汚染物質対策のあり方について（第 7 次答申）」（平成 15 年 7 月中央環境審議会）の指針値。

注 4) 微小粒子状物質の調査時期は、その他の調査項目の調査時期と年度が異なり、1 年後に調査を行っている。

表 3.1.7 環境大気 現地調査結果（北① 上野町）

| 項 目                         |                    | 単位                | 夏季      | 秋季      | 冬季      | 春季      | 環境基準等                  |
|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------|
| 二酸化硫黄<br>(SO <sub>2</sub> ) | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.04 以下                |
|                             | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.001   | 0.001   | 0.001   | 0.002   | 0.1 以下                 |
| 二酸化窒素<br>(NO <sub>2</sub> ) | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.003   | 0.002   | 0.010   | 0.002   | 0.04～0.06 以下           |
|                             | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.006   | 0.006   | 0.021   | 0.005   | —                      |
| 一酸化窒素<br>(NO)               | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.002   | 0.001   | 0.002   | 0.001   | —                      |
| 窒素酸化物<br>(NO <sub>x</sub> ) | 日平均値<br>の最高値       | ppm               | 0.004   | 0.003   | 0.012   | 0.002   | —                      |
|                             | 1 時間値<br>の最高値      | ppm               | 0.011   | 0.010   | 0.026   | 0.006   | —                      |
| 浮遊粒子状<br>物質(SPM)            | 日平均値<br>の最高値       | mg/m <sup>3</sup> | 0.020   | 0.020   | 0.020   | 0.017   | 0.10 以下                |
|                             | 1 時間値<br>の最高値      | mg/m <sup>3</sup> | 0.036   | 0.037   | 0.036   | 0.036   | 0.20 以下                |
| 塩化水素<br>(HCl)               | 最高値 <sup>注1)</sup> | μg/m <sup>3</sup> | <1      | <1      | <1      | <1      | —                      |
|                             |                    | ppm               | <0.0006 | <0.0006 | <0.0006 | <0.0006 | 0.02 以下 <sup>注2)</sup> |
| 水銀(Hg)                      | 最高値                | μg/m <sup>3</sup> | 0.002   | 0.002   | 0.002   | 0.002   | —                      |
|                             | 平均値                | μg/m <sup>3</sup> | 0.002   | 0.001   | 0.002   | 0.002   | 0.04 以下 <sup>注3)</sup> |

注 1) 定量下限値未満の値がある場合には、その値に「<」を付けた。

注 2) 「大気汚染防止法に基づく窒素酸化物の排出基準の改正等について」（昭和 52 年環大規第 136 号）の目標環境濃度。

注 3) 「今後の有害大気汚染物質対策のあり方について（第 7 次答申）」（平成 15 年 7 月中央環境審議会）の指針値。

表 3.1.8 環境大気 ダイオキシン類 (7 日間平均値、単位：pg-TEQ/m<sup>3</sup>)

| 地点       | 平成 30 年<br>8 月 | 9 月    | 10 月   | 11 月  | 12 月  | 平成 31 年<br>1 月 | 2 月    |
|----------|----------------|--------|--------|-------|-------|----------------|--------|
| 建設予定地    | 0.0054         | 0.0059 | 0.0056 | 0.015 | 0.016 | 0.012          | 0.0082 |
| 西① 有斐ヶ丘町 | 0.0054         | 0.0046 | 0.0045 | 0.026 | 0.017 | 0.012          | 0.0091 |
| 南① 三福寺町  | 0.0047         | 0.0046 | 0.0070 | 0.010 | 0.015 | 0.011          | 0.0096 |
| 東① 東山台   | 0.0044         | 0.0043 | 0.0059 | 0.014 | 0.015 | 0.010          | 0.0075 |
| 北① 上野町   | 0.0046         | 0.0054 | 0.0051 | 0.045 | 0.017 | 0.011          | 0.0071 |

| 地点       | 平成 31 年<br>3 月 | 4 月    | 令和元年<br>5 月 | 6 月    | 7 月    | 年平均値   | 環境基準   |
|----------|----------------|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|
| 建設予定地    | 0.028          | 0.0075 | 0.011       | 0.0057 | 0.0082 | 0.011  | 0.6 以下 |
| 西① 有斐ヶ丘町 | 0.018          | 0.0075 | 0.0059      | 0.0053 | 0.0057 | 0.010  |        |
| 南① 三福寺町  | 0.018          | 0.0077 | 0.0082      | 0.0051 | 0.0071 | 0.0090 |        |
| 東① 東山台   | 0.019          | 0.0058 | 0.0050      | 0.0039 | 0.0067 | 0.0085 |        |
| 北① 上野町   | 0.028          | 0.0073 | 0.010       | 0.0047 | 0.0077 | 0.013  |        |

表 3.1.9 環境大気 現地調査結果 (追加一東⑤ 三福寺町 (牛舎))

| 項 目                         |               | 単位                    | 夏季     | 冬季    | 環境基準等        |
|-----------------------------|---------------|-----------------------|--------|-------|--------------|
| 二酸化窒素<br>(NO <sub>2</sub> ) | 日平均値<br>の最高値  | ppm                   | 0.002  | 0.005 | 0.04～0.06 以下 |
|                             | 1 時間値<br>の最高値 | ppm                   | 0.006  | 0.011 | —            |
| 一酸化窒素<br>(NO)               | 日平均値<br>の最高値  | ppm                   | 0.001  | 0.001 | —            |
| 窒素酸化物<br>(NO <sub>x</sub> ) | 日平均値<br>の最高値  | ppm                   | 0.003  | 0.006 | —            |
|                             | 1 時間値<br>の最高値 | ppm                   | 0.010  | 0.016 | —            |
| ダイオキシン類                     | 7 日間<br>平均値   | pg-TEQ/m <sup>3</sup> | 0.0067 | 0.012 | 0.6 以下       |

表 3.1.10 環境大気調査時の地上気象観測結果

| 調査地点  | 調査<br>時期 | 風速(m/s) |            | 風向    |
|-------|----------|---------|------------|-------|
|       |          | 平均風速    | 1 時間値の最大風速 | 最多風向  |
| 建設予定地 | 夏季       | 1.5     | 5.1        | 北、北西  |
|       | 秋季       | 1.1     | 5.5        | 北、東北東 |
|       | 冬季       | 0.9     | 5.0        | 北、北北西 |
|       | 春季       | 1.8     | 5.9        | 南南西   |



## 2) 沿道大気

沿道大気の現地調査結果を表 3.1.11～表 3.1.12 に示す。

いずれの調査地点においても、環境基準を満足していた。

表 3.1.11 沿道大気 現地調査結果（県道町方高山線）

| 項 目                         |               | 単位                | 夏季    | 秋季    | 冬季    | 春季    | 環境基準等        |
|-----------------------------|---------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| 二酸化窒素<br>(NO <sub>2</sub> ) | 日平均値<br>の最高値  | ppm               | 0.003 | 0.006 | 0.011 | 0.006 | 0.04～0.06 以下 |
|                             | 1 時間値<br>の最高値 | ppm               | 0.010 | 0.011 | 0.025 | 0.012 | —            |
| 一酸化窒素<br>(NO)               | 日平均値<br>の最高値  | ppm               | 0.006 | 0.005 | 0.007 | 0.003 | —            |
| 窒素酸化物<br>(NO <sub>x</sub> ) | 日平均値<br>の最高値  | ppm               | 0.009 | 0.010 | 0.017 | 0.009 | —            |
|                             | 1 時間値<br>の最高値 | ppm               | 0.024 | 0.027 | 0.048 | 0.023 | —            |
| 浮遊粒子状<br>物質(SPM)            | 日平均値<br>の最高値  | mg/m <sup>3</sup> | 0.017 | 0.015 | 0.017 | 0.024 | 0.10 以下      |
|                             | 1 時間値<br>の最高値 | mg/m <sup>3</sup> | 0.031 | 0.025 | 0.031 | 0.032 | 0.20 以下      |

表 3.1.12 沿道大気 現地調査結果（市道松之木合崎線）

| 項 目                         |               | 単位                | 夏季    | 秋季    | 冬季    | 春季    | 環境基準等        |
|-----------------------------|---------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| 二酸化窒素<br>(NO <sub>2</sub> ) | 日平均値<br>の最高値  | ppm               | 0.004 | 0.006 | 0.013 | 0.007 | 0.04～0.06 以下 |
|                             | 1 時間値<br>の最高値 | ppm               | 0.011 | 0.013 | 0.026 | 0.017 | —            |
| 一酸化窒素<br>(NO)               | 日平均値<br>の最高値  | ppm               | 0.009 | 0.008 | 0.012 | 0.006 | —            |
| 窒素酸化物<br>(NO <sub>x</sub> ) | 日平均値<br>の最高値  | ppm               | 0.013 | 0.014 | 0.025 | 0.013 | —            |
|                             | 1 時間値<br>の最高値 | ppm               | 0.030 | 0.050 | 0.065 | 0.042 | —            |
| 浮遊粒子状<br>物質(SPM)            | 日平均値<br>の最高値  | mg/m <sup>3</sup> | 0.015 | 0.016 | 0.018 | 0.022 | 0.10 以下      |
|                             | 1 時間値<br>の最高値 | mg/m <sup>3</sup> | 0.024 | 0.024 | 0.031 | 0.029 | 0.20 以下      |

### 3) 地上気象

#### ア. 調査結果概要

建設予定地の通年の地上気象の状況を表 3.1.13 に、風配図を図 3.1.2 に示す。測定結果の詳細は、資料編に示す。

表 3.1.13 地上気象の状況一覧

|            |      | 気温       |      |       | 湿度  |     | 風速       |                    | 風向        | 日射量                  | 放射収支量                |
|------------|------|----------|------|-------|-----|-----|----------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------|
|            |      | 期間<br>平均 | 最高   | 最低    | 平均  | 最小  | 平均<br>風速 | 1 時間<br>値の最大<br>風速 | 最多<br>風向  | 平均                   | 平均                   |
|            |      | (℃)      | (℃)  | (℃)   | (%) | (%) | (m/s)    | (m/s)              | -         | (kW/m <sup>2</sup> ) | (kW/m <sup>2</sup> ) |
| 平成<br>30 年 | 8 月  | 25.0     | 37.6 | 12.5  | 77  | 26  | 1.3      | 6.0                | 北、<br>北北東 | 0.39                 | -0.038               |
|            | 9 月  | 19.5     | 30.4 | 11.3  | 85  | 33  | 1.0      | 11.4               | 北北西       | 0.25                 | -0.026               |
|            | 10 月 | 13.8     | 28.4 | 3.3   | 80  | 29  | 1.0      | 5.5                | 東北東       | 0.28                 | -0.039               |
|            | 11 月 | 8.1      | 22.4 | -2.6  | 78  | 19  | 0.9      | 4.1                | 北         | 0.23                 | -0.039               |
|            | 12 月 | 2.6      | 18.8 | -5.8  | 81  | 32  | 1.0      | 5.5                | 北北西       | 0.16                 | -0.026               |
| 平成<br>31 年 | 1 月  | -1.2     | 7.1  | -10.4 | 76  | 27  | 0.9      | 5.0                | 北北西       | 0.20                 | -0.028               |
|            | 2 月  | 1.0      | 15.9 | -8.5  | 71  | 25  | 1.2      | 6.0                | 北         | 0.26                 | -0.036               |
|            | 3 月  | 4.2      | 21.8 | -5.2  | 71  | 15  | 1.3      | 6.6                | 北         | 0.30                 | -0.041               |
|            | 4 月  | 8.8      | 25.4 | -4.5  | 68  | 3   | 1.5      | 6.4                | 北北西       | 0.36                 | -0.041               |
| 令和<br>元年   | 5 月  | 16.0     | 33.8 | -0.9  | 61  | 11  | 1.5      | 5.9                | 南南西       | 0.47                 | -0.054               |
|            | 6 月  | 19.3     | 31.2 | 11.2  | 77  | 16  | 1.1      | 5.2                | 東北東       | 0.34                 | -0.033               |
|            | 7 月  | 23.3     | 35.2 | 17.3  | 82  | 43  | 0.9      | 4.2                | 北         | 0.32                 | -0.025               |
| 年間         |      | 11.7     | 37.6 | -10.4 | 76  | 3   | 1.1      | 11.4               | 北         | 0.31                 | -0.035               |

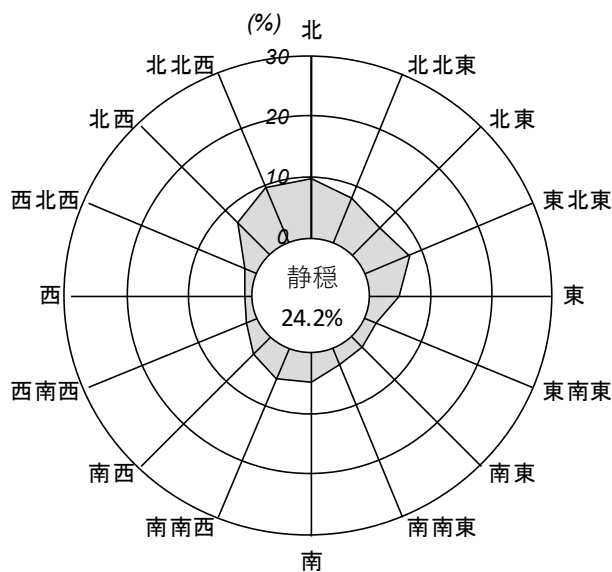


図 3.1.2 建設予定地における通年の風向

## イ．風向風速の状況

建設予定地における四季ごとの風配図を図 3.1.3 に示す。測定結果の詳細は、資料編に示す。

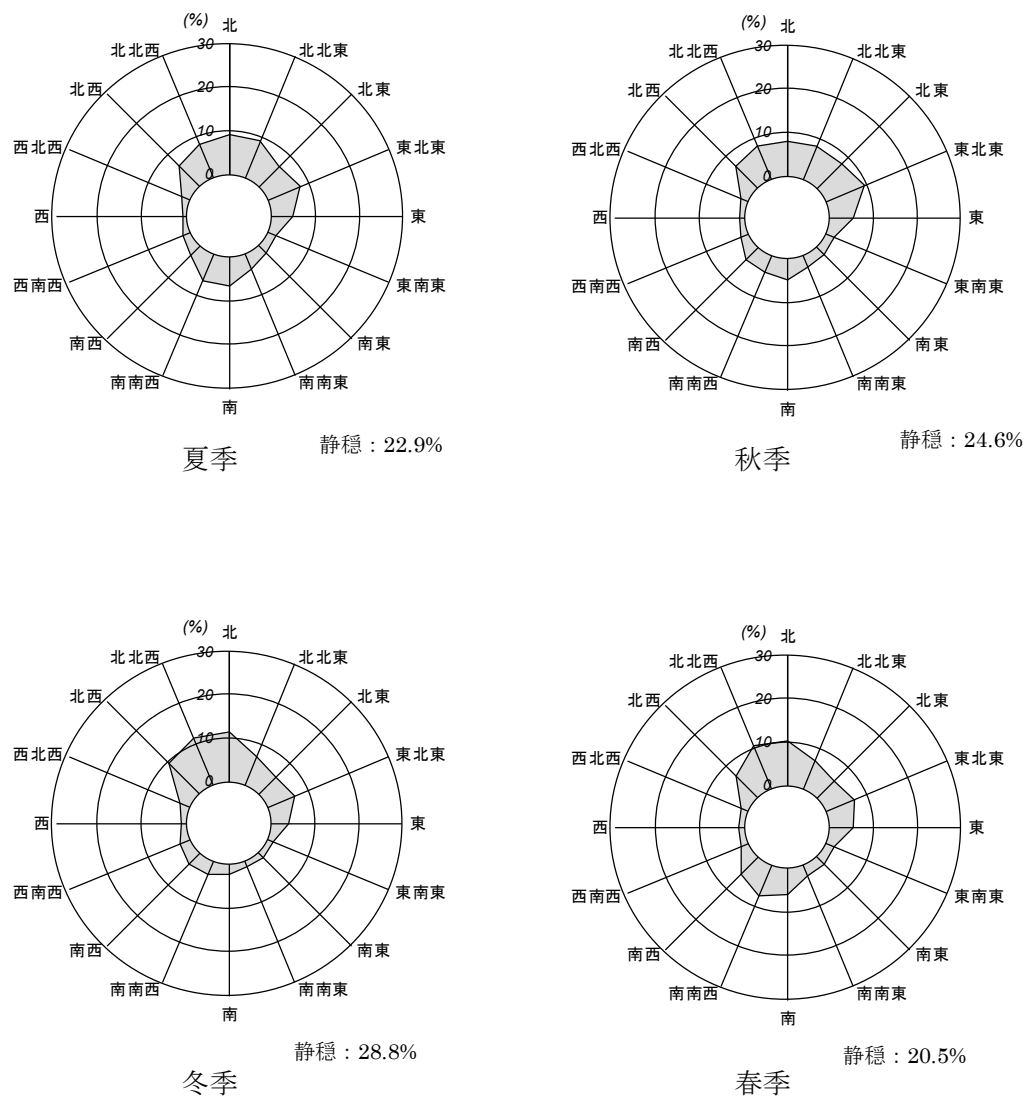


図 3.1.3 建設予定地における四季ごとの風向

#### 4) 上層気象

##### ア. 上層風向

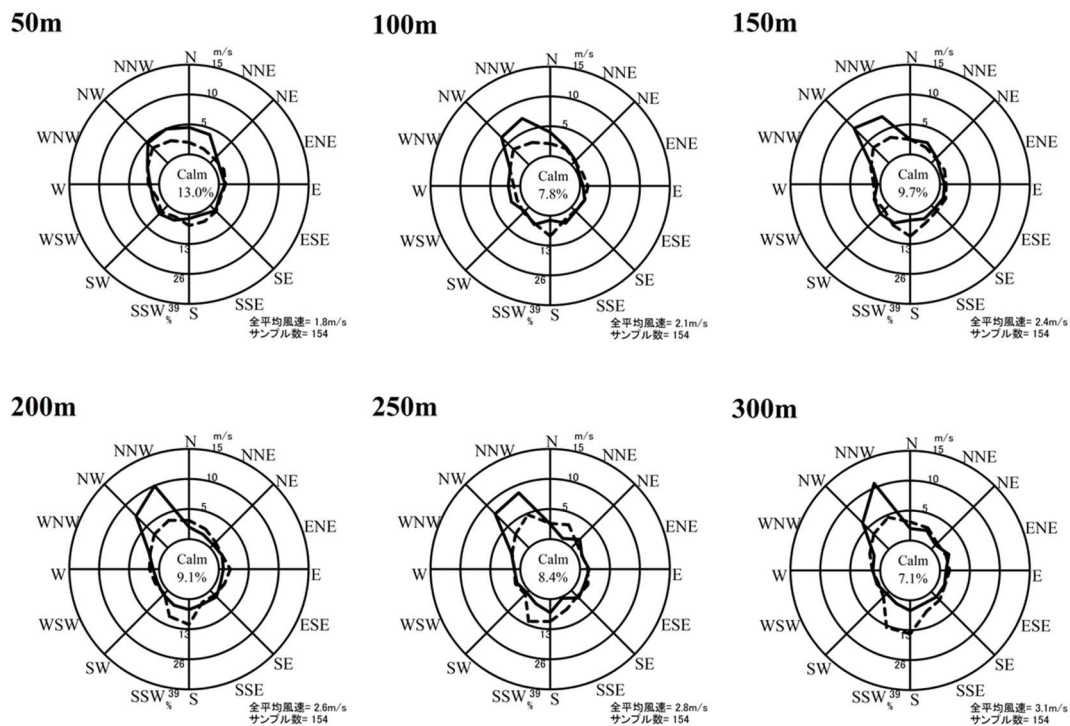
上層風向の高度別最多風向を表 3.1.14 に、高度別風配図を図 3.1.4(1)～(2)に示す。

表 3.1.14 高度別最多風向

| 高度<br>(m) | 二季             |                | 夏季             |                | 冬季             |                |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|           | 最多風向<br>(16方位) | 最多風向出現率<br>(%) | 最多風向<br>(16方位) | 最多風向出現率<br>(%) | 最多風向<br>(16方位) | 最多風向出現率<br>(%) |
| 50        | NNW            | 13.0           | NNE            | 15.6           | NNW            | 13.0           |
| 100       | NNW            | 18.8           | NW             | 23.4           | NNW            | 15.6           |
| 150       | NW             | 21.4           | NW             | 27.3           | NW             | 15.6           |
| 200       | NNW            | 26.0           | NNW            | 31.2           | NNW            | 20.8           |
| 250       | NNW            | 22.7           | NW             | 27.3           | NNW            | 22.1           |
| 300       | NNW            | 27.9           | NNW            | 32.5           | NNW            | 23.4           |
| 350       | NNW            | 24.7           | NNW            | 28.6           | NNW            | 20.8           |
| 400       | NNW            | 26.0           | NNW            | 32.5           | N              | 20.8           |
| 450       | NNW            | 27.3           | NNW            | 31.2           | NNW            | 23.4           |
| 500       | NNW            | 26.0           | NNW            | 29.9           | N              | 28.6           |
| 600       | N              | 27.9           | N              | 27.3           | N              | 28.6           |
| 700       | N              | 32.5           | NNW            | 29.9           | N              | 37.7           |
| 800       | N              | 32.5           | N              | 36.4           | N              | 28.6           |
| 900       | N              | 35.1           | N              | 36.4           | N              | 33.8           |
| 1000      | N              | 29.9           | N              | 31.2           | N              | 28.6           |
| 1100      | N              | 24.7           | N              | 27.3           | N              | 22.1           |
| 1200      | N              | 19.5           | NNE            | 16.9           | N              | 23.4           |
| 1300      | N              | 24.0           | N              | 20.8           | N              | 27.3           |
| 1400      | N              | 20.1           | N              | 15.6           | N              | 24.7           |
| 1500      | N              | 19.5           | N              | 16.9           | N              | 22.1           |

※各高度とも夏季調査の 8 月 3 日 3 時～9 日 24 時、冬季調査の 1 月 11 日 3 時～17 日 24 時に観測した各季計 77 データの最多風向である。

(最多風向が 2 つ以上現れた場合は、その風向の左右の風向回数を加算し、回数の多いものを最多風向とする。それでも同じになる場合は、複数の風向を示す。)



—— 風向頻度 (%)  
 ..... 平均風速 (m/s)  
 Calm は風速 0.4m/s 以下を示す

図 3.1.4(1) 高度別風配図 (二季)

350m



400m



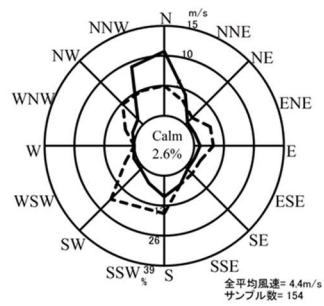
450m



500m



600m



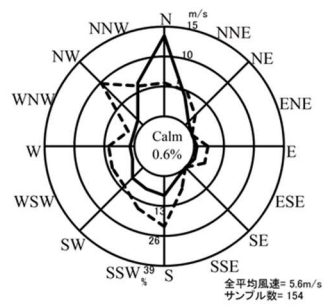
700m



800m



900m



1000m



1100m



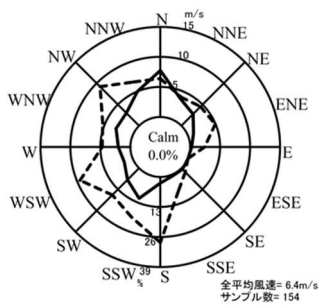
1200m



1300m



1400m



1500m



—— 風向頻度 (%)  
----- 平均風速 (m/s)  
Calm は風速 0.4m/s 以下を示す

図 3.1.4(2) 高度別風配図 (二季)

## イ. 上層風速

上層風速の高度別平均風速を表 3.1.15 及び図 3.1.5 に示す。

### 【二季】

昼間は高度 50m～900m、高度 1100m～1500m にかけて高度と共に風速が大きくなる傾向が見られ、その他の高度では風速の変動が小さかった。夜間は高度 50m～1300m、高度 1400m～1500m にかけて高度と共に風速が大きくなる傾向が見られ、その他の高度では風速の変動が小さかった。昼間と夜間の風速差は高度 200m で最も大きく、昼間が夜間より 1.1m/s 大きくなった。

### 【夏季】

昼間は高度 50m～900m、高度 1300m～1500m にかけて高度と共に風速が大きくなる傾向が見られ、その他の高度では風速の変動が小さかった。夜間は 50m～350m、高度 400m～800m、高度 1100m～1300m にかけて高度と共に風速が大きくなる傾向が見られその他の高度では、風速の変動が小さかった。昼間と夜間の風速差は高度 500m で最も大きく、昼間が夜間より 0.9m/s 大きくなった。

### 【冬季】

昼間は高度 50m～1500m にかけて高度と共に風速が大きくなる傾向が見られた。夜間も高度 50m～1500m にかけて高度と共に風速が大きくなる傾向が見られた。昼間と夜間の風速差は高度 200m で最も大きく、昼間が夜間より 1.5m/s 大きくなった。

表 3.1.15 高度別平均風速

| 高度<br>(m) | 二季       |     |     | 夏季       |     |     | 冬季       |     |     |
|-----------|----------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|-----|-----|
|           | 風速 (m/s) |     |     | 風速 (m/s) |     |     | 風速 (m/s) |     |     |
|           | 昼間       | 夜間  | 全日  | 昼間       | 夜間  | 全日  | 昼間       | 夜間  | 全日  |
| 50        | 2.3      | 1.5 | 1.8 | 2.6      | 1.7 | 2.1 | 2.0      | 1.3 | 1.6 |
| 100       | 2.7      | 1.7 | 2.1 | 2.8      | 2.0 | 2.3 | 2.6      | 1.5 | 1.9 |
| 150       | 3.0      | 2.0 | 2.4 | 2.9      | 2.3 | 2.6 | 3.0      | 1.7 | 2.2 |
| 200       | 3.2      | 2.1 | 2.6 | 3.0      | 2.4 | 2.7 | 3.4      | 1.9 | 2.4 |
| 250       | 3.3      | 2.4 | 2.8 | 3.1      | 2.5 | 2.8 | 3.5      | 2.4 | 2.8 |
| 300       | 3.5      | 2.8 | 3.1 | 3.3      | 2.6 | 2.9 | 3.8      | 2.9 | 3.2 |
| 350       | 3.6      | 3.0 | 3.2 | 3.4      | 2.7 | 3.0 | 3.9      | 3.2 | 3.5 |
| 400       | 3.8      | 3.1 | 3.4 | 3.5      | 2.6 | 3.0 | 4.3      | 3.5 | 3.8 |
| 450       | 4.0      | 3.3 | 3.6 | 3.6      | 2.7 | 3.1 | 4.6      | 3.8 | 4.1 |
| 500       | 4.3      | 3.6 | 3.9 | 3.7      | 2.8 | 3.2 | 5.0      | 4.3 | 4.5 |
| 600       | 4.6      | 4.2 | 4.4 | 3.9      | 3.2 | 3.5 | 5.5      | 5.1 | 5.2 |
| 700       | 4.9      | 4.9 | 4.9 | 4.2      | 3.8 | 4.0 | 5.9      | 5.9 | 5.9 |
| 800       | 5.2      | 5.3 | 5.3 | 4.3      | 4.1 | 4.2 | 6.3      | 6.4 | 6.4 |
| 900       | 5.7      | 5.5 | 5.6 | 4.6      | 4.1 | 4.4 | 7.0      | 6.7 | 6.8 |
| 1000      | 5.7      | 5.7 | 5.7 | 4.5      | 4.1 | 4.3 | 7.2      | 7.0 | 7.1 |
| 1100      | 5.7      | 5.9 | 5.8 | 4.4      | 4.1 | 4.3 | 7.3      | 7.4 | 7.3 |
| 1200      | 5.9      | 6.1 | 6.0 | 4.5      | 4.3 | 4.4 | 7.5      | 7.7 | 7.6 |
| 1300      | 6.0      | 6.4 | 6.2 | 4.5      | 4.6 | 4.6 | 7.9      | 7.9 | 7.9 |
| 1400      | 6.3      | 6.4 | 6.4 | 4.8      | 4.5 | 4.6 | 8.1      | 8.1 | 8.1 |
| 1500      | 6.7      | 6.5 | 6.6 | 5.1      | 4.3 | 4.7 | 8.8      | 8.4 | 8.6 |

※各高度データは夏季調査の 8 月 3 日 3 時～9 日 24 時、冬季調査の 1 月 11 日 3 時～17 日 24 時に観測した各季計 77 データの平均値である。

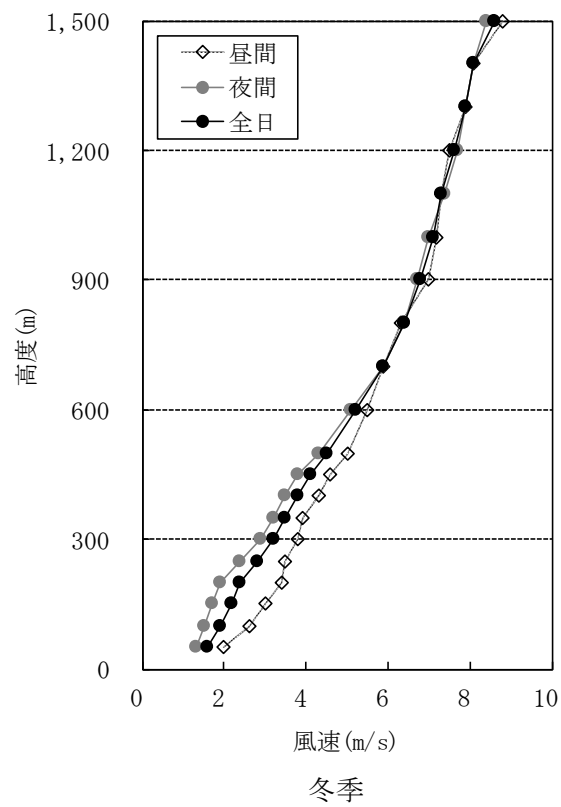
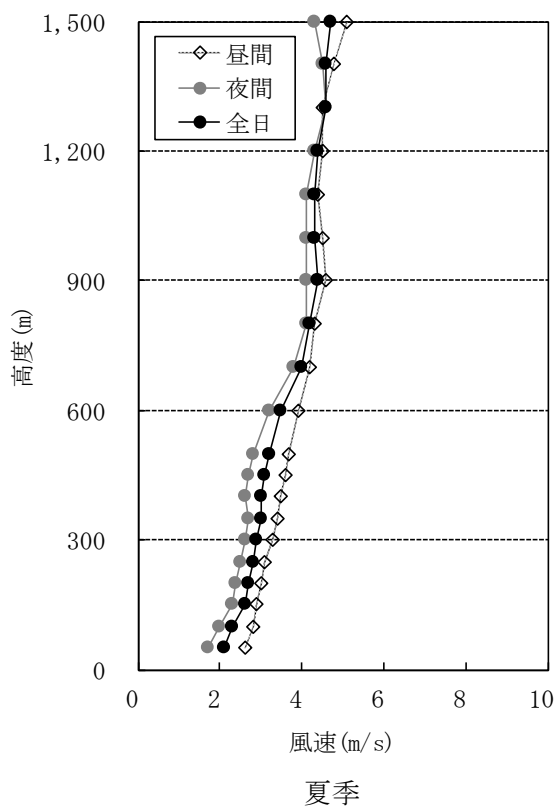
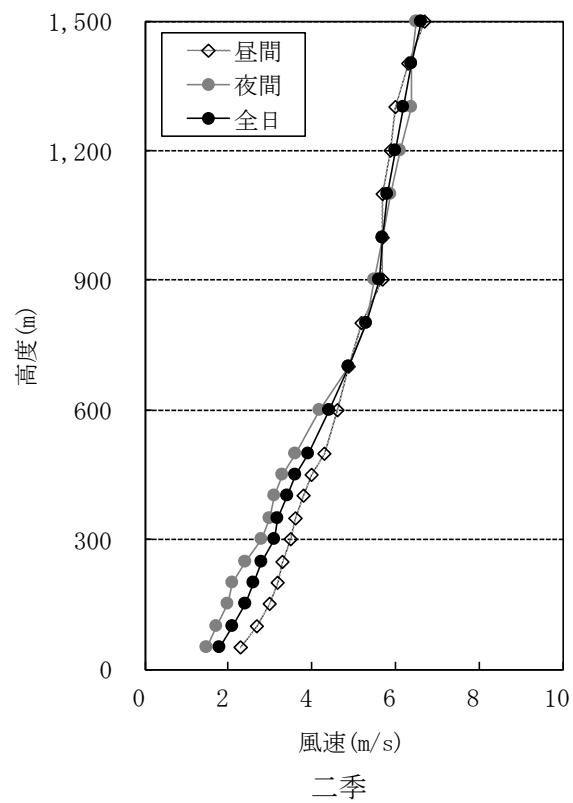


図 3.1.5 高度別平均風速

# ウ. 上層の気温

上層気温の高度別平均気温を表 3.1.16 及び図 3.1.6 に示す。

## 【二期】

6 時と 7 時 30 分の高度 250m～300m、21 時と 24 時の高度 1.5m～50m の範囲で気温の逆転が見られた。

## 【夏季】

昼間は 7 時 30 分の高度 450m～500m の範囲で気温の逆転が見られた。夜間は気温の逆転は見られなかった。

## 【冬季】

昼間は 9 時 30 分の高度 100m～250m、高度 450m～500m の範囲で気温の逆転が見られた。夜間は 18 時の高度 1.5m～50m、21 時と 24 時の高度 1.5m～100m、3 時の高度 1.5m～100m、高度 200m～300m、4 時 30 分の高度 150m～200m、高度 250m～400m、6 時と 7 時 30 分の高度 150m～300m の範囲で気温の逆転が見られた。

表 3.1.16 高度別平均気温（二期）

| 高度(m) | 気温    |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|       | 3時00分 | 4時30分 | 6時00分 | 7時30分 | 9時00分 | 10時30分 | 12時00分 | 15時00分 | 18時00分 | 21時00分 | 24時00分 |
| 1.5   | 8.7   | 8.6   | 8.7   | 9.8   | 11.9  | 14.6   | 16.9   | 17.2   | 13.9   | 11.2   | 9.6    |
| 50    | 8.7   | 8.4   | 8.2   | 8.8   | 10.4  | 13.3   | 15.0   | 15.5   | 13.7   | 11.6   | 10.0   |
| 100   | 8.7   | 8.2   | 8.1   | 8.4   | 9.9   | 12.8   | 14.5   | 15.1   | 13.3   | 11.5   | 10.0   |
| 150   | 8.5   | 8.1   | 7.9   | 8.1   | 10.0  | 12.3   | 13.9   | 14.5   | 12.9   | 11.2   | 9.9    |
| 200   | 8.4   | 8.2   | 8.0   | 8.0   | 9.8   | 11.9   | 13.5   | 14.0   | 12.5   | 10.9   | 9.7    |
| 250   | 8.4   | 8.1   | 7.9   | 8.0   | 9.7   | 11.5   | 13.1   | 13.6   | 12.1   | 10.6   | 9.5    |
| 300   | 8.3   | 8.1   | 8.2   | 8.3   | 9.5   | 11.2   | 12.7   | 13.0   | 11.8   | 10.4   | 9.3    |
| 350   | 8.3   | 8.2   | 8.1   | 8.2   | 9.3   | 10.8   | 12.3   | 12.6   | 11.4   | 10.2   | 9.1    |
| 400   | 8.3   | 8.2   | 8.1   | 8.1   | 9.1   | 10.5   | 12.0   | 12.2   | 11.0   | 9.9    | 8.9    |
| 450   | 8.1   | 8.0   | 8.0   | 8.0   | 9.0   | 10.3   | 11.8   | 11.9   | 10.7   | 9.6    | 8.6    |
| 500   | 8.0   | 7.9   | 7.9   | 8.0   | 9.0   | 10.1   | 11.4   | 11.5   | 10.4   | 9.3    | 8.3    |
| 600   | 7.8   | 7.5   | 7.7   | 8.0   | 8.7   | 9.4    | 10.5   | 10.8   | 9.6    | 8.6    | 7.9    |
| 700   | 7.4   | 7.4   | 7.3   | 7.7   | 8.1   | 8.8    | 9.7    | 10.1   | 8.9    | 8.1    | 7.4    |
| 800   | 7.2   | 7.2   | 7.1   | 7.3   | 7.5   | 8.1    | 8.8    | 9.3    | 8.3    | 7.6    | 7.0    |
| 900   | 7.3   | 6.9   | 6.8   | 6.6   | 6.9   | 7.3    | 8.1    | 8.6    | 7.7    | 7.2    | 7.0    |
| 1000  | 7.1   | 6.8   | 6.4   | 5.9   | 6.4   | 6.7    | 7.5    | 8.0    | 7.1    | 6.9    | 6.9    |
| 1100  | 6.7   | 6.2   | 5.8   | 5.5   | 6.0   | 6.4    | 6.8    | 7.4    | 6.7    | 6.4    | 6.7    |
| 1200  | 6.3   | 5.9   | 5.3   | 5.1   | 5.6   | 6.0    | 6.2    | 6.8    | 6.2    | 6.0    | 6.2    |
| 1300  | 5.8   | 5.4   | 4.8   | 4.7   | 5.1   | 5.3    | 5.6    | 6.2    | 5.7    | 5.6    | 5.8    |
| 1400  | 5.4   | 4.9   | 4.5   | 4.3   | 4.5   | 4.8    | 5.0    | 5.6    | 5.2    | 5.5    | 5.3    |
| 1500  | 5.0   | 4.4   | 4.2   | 4.0   | 4.2   | 4.3    | 4.4    | 5.1    | 4.7    | 5.0    | 4.8    |



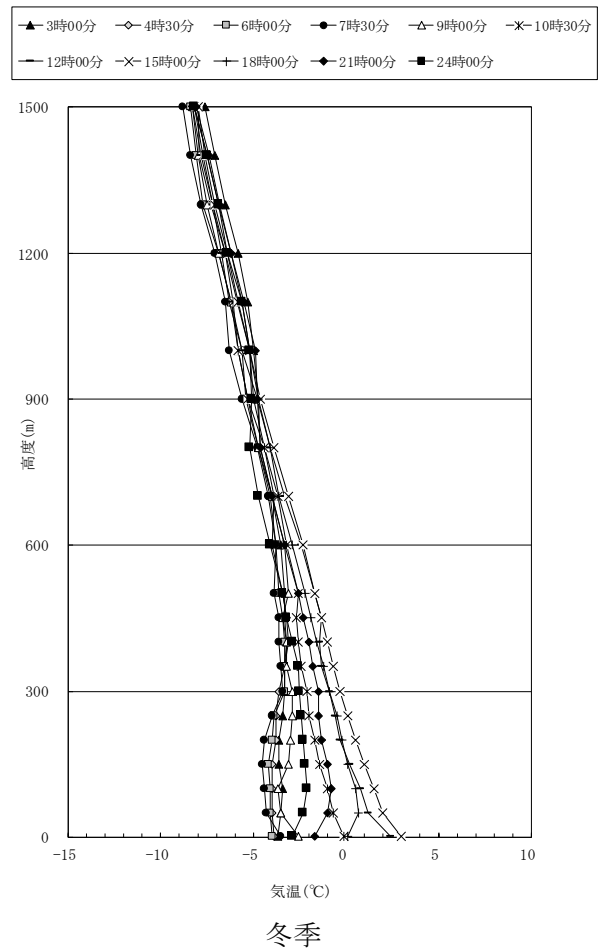
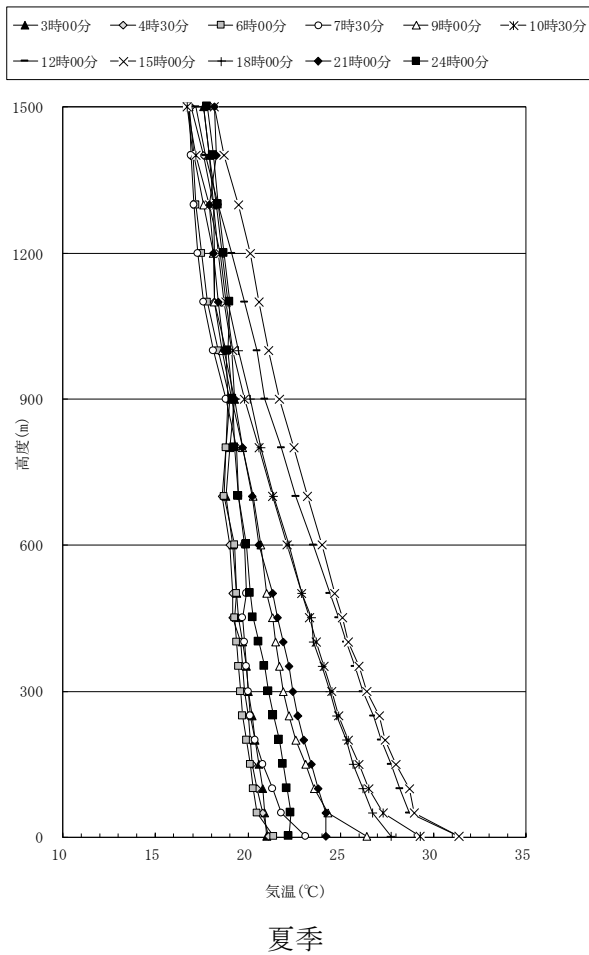
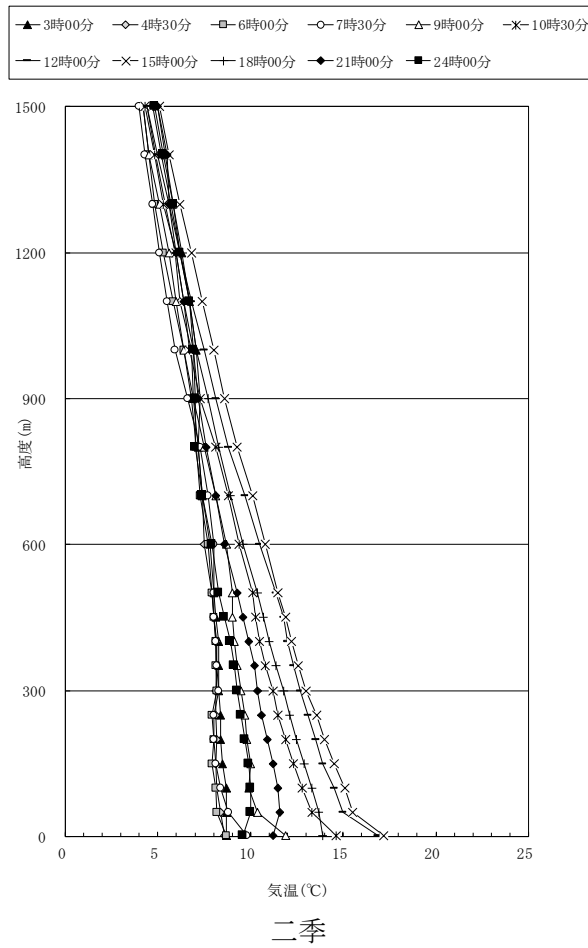


図 3.1.6 高度別平均気温

## エ. 逆転層の分類

逆転層の区分は図 3.1.7 に示すとおりである。

上層気温の調査結果に基づき、逆転層の区分別出現頻度を調べた。逆転層の判定は高度 50m 毎に整理した気温観測結果から行った。図 3.1.7 に示すように、上層の気温が下層の気温より高い場合を逆転層とした。また、逆転層の指定高度は 100m と設定して、下層逆転、上層逆転、全層・二段逆転と分類した。

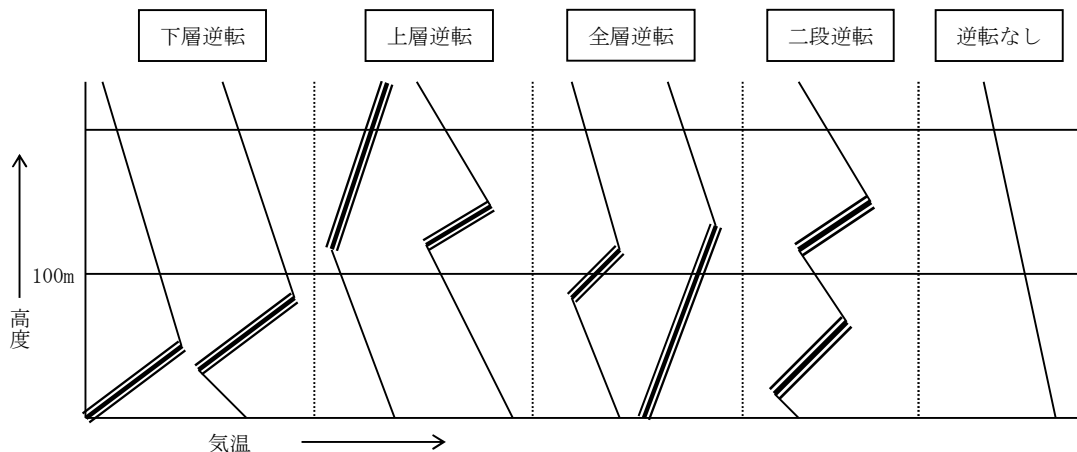


図 3.1.7 逆転層の区分（指定高度 100m の場合）

- 注 1) 高度 50m 毎の気温観測データをもとに逆転層の状況を調べた。
- 注 2) 夏季調査では昼間(7:30, 9:00, 10:30, 12:00, 15:00)、夜間(18:00, 21:00, 24:00, 3:00, 4:30, 6:00)とした。
- 注 3) 冬季調査では昼間(9:00, 10:30, 12:00, 15:00)、夜間(18:00, 21:00, 24:00, 3:00, 4:30, 6:00, 7:30)とした。
- 注 4) 逆転層区分の指定高度は 100m として、逆転層が指定高度より低い場合を下層逆転、指定高度をまたぐ場合を全層逆転、指定高度より高い場合を上層逆転、区分高度の上と下にあるものを二段逆転として集計した。
- 注 5) 上限高度は 500m に設定し、これより高い高度において観測された逆転層は「逆転なし」に区分した。
- 注 6) 上下の層の温度差が 0.1℃以下の場合は無意のある温度差と認めない。
- 注 7) 但し、上下の温度差が 0.1℃の層が 2 層以上に連続していた場合、有意のある温度差と認める。

### 【夏季】

指定高度を 100m とした場合の逆転層の状況を見ると、昼間は上層逆転が最も多く、夜間は全層・二段逆転が最も多かった。

### 【冬季】

指定高度を 100m とした場合の逆転層の状況を見ると、昼間は全層・二段逆転が 15 時に、上層逆転が 7 時 30 分～10 時 30 分に見られた。夜間は下層逆転が、21 時～24 時と 3 時に、全層・二段逆転が 24 時と 3 時～4 時 30 分に見られた。また上層逆転も、3 時～6 時に見られた。

### 【夏季】

指定高度を 100m とした場合の逆転層の状況を見ると、昼間は下層逆転が 10 時 30 分に、全層・二段逆転が 9 時に見られた。また上層逆転が 9 時～15 時に見られた。夜間は下層逆転が 18 時～21 時と 3 時に、全層・二段逆転が 18 時～24 時と 3 時～7 時 30 分に見られた。また上層逆転も 21 時と 3 時～7 時 30 分に見られた。

表 3.1.17 逆転層出現頻度

| 観測時刻 |    |       | 下層逆転 | 全層・二段<br>逆転 | 上層逆転 | 逆転なし | 合計 |
|------|----|-------|------|-------------|------|------|----|
| 二季   | 昼間 |       | 1    | 4           | 18   | 40   | 63 |
|      | 夜間 |       | 9    | 28          | 18   | 36   | 91 |
| 夏季   | 昼間 | 7:30  | 0    | 0           | 4    | 3    | 7  |
|      |    | 9:00  | 0    | 0           | 5    | 2    | 7  |
|      |    | 10:30 | 0    | 0           | 1    | 6    | 7  |
|      |    | 12:00 | 0    | 0           | 0    | 7    | 7  |
|      |    | 15:00 | 0    | 1           | 0    | 6    | 7  |
|      | 夜間 | 18:00 | 0    | 0           | 1    | 6    | 7  |
|      |    | 21:00 | 3    | 0           | 0    | 4    | 7  |
|      |    | 24:00 | 1    | 2           | 0    | 4    | 7  |
|      |    | 3:00  | 1    | 3           | 1    | 2    | 7  |
|      |    | 4:30  | 0    | 2           | 2    | 3    | 7  |
|      |    | 6:00  | 0    | 0           | 3    | 4    | 7  |
|      |    |       |      |             |      |      |    |
| 冬季   | 昼間 | 9:00  | 0    | 3           | 3    | 1    | 7  |
|      |    | 10:30 | 1    | 0           | 2    | 4    | 7  |
|      |    | 12:00 | 0    | 0           | 2    | 5    | 7  |
|      |    | 15:00 | 0    | 0           | 1    | 6    | 7  |
|      | 夜間 | 18:00 | 2    | 1           | 0    | 4    | 7  |
|      |    | 21:00 | 1    | 3           | 1    | 2    | 7  |
|      |    | 24:00 | 0    | 5           | 0    | 2    | 7  |
|      |    | 3:00  | 1    | 3           | 2    | 1    | 7  |
|      |    | 4:30  | 0    | 3           | 2    | 2    | 7  |
|      |    | 6:00  | 0    | 4           | 2    | 1    | 7  |
|      |    | 7:30  | 0    | 2           | 4    | 1    | 7  |
|      |    |       |      |             |      |      |    |

注) 表内の数値は出現回数を示す。

## 5) 交通量

交通量の現地調査結果を表 3.1.18～25 に示す。

表 3.1.18 交通量調査結果（県道町方高山線－平日①）

単位：台

|   | 時    | 上り(リサイクルセンター方面) |       |     |       | 下り(高山方面) |       |     |       | 上 下 線 合 計 |       |     |       |
|---|------|-----------------|-------|-----|-------|----------|-------|-----|-------|-----------|-------|-----|-------|
|   |      | 大型車             | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車      | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車       | 小型車   | 二輪車 | 計     |
| 昼 | 6    | 1               | 36    | 0   | 37    | 0        | 51    | 1   | 52    | 1         | 87    | 1   | 89    |
|   | 7    | 5               | 174   | 3   | 182   | 2        | 184   | 1   | 187   | 7         | 358   | 4   | 369   |
|   | 8    | 13              | 138   | 2   | 153   | 6        | 165   | 3   | 174   | 19        | 303   | 5   | 327   |
|   | 9    | 16              | 139   | 1   | 156   | 20       | 168   | 1   | 189   | 36        | 307   | 2   | 345   |
|   | 10   | 18              | 119   | 3   | 140   | 13       | 134   | 1   | 148   | 31        | 253   | 4   | 288   |
|   | 11   | 17              | 148   | 1   | 166   | 19       | 130   | 2   | 151   | 36        | 278   | 3   | 317   |
|   | 12   | 8               | 151   | 2   | 161   | 3        | 142   | 3   | 148   | 11        | 293   | 5   | 309   |
|   | 13   | 18              | 151   | 6   | 175   | 14       | 133   | 1   | 148   | 32        | 284   | 7   | 323   |
|   | 14   | 20              | 158   | 3   | 181   | 20       | 133   | 2   | 155   | 40        | 291   | 5   | 336   |
|   | 15   | 9               | 153   | 1   | 163   | 12       | 148   | 3   | 163   | 21        | 301   | 4   | 326   |
|   | 16   | 6               | 164   | 2   | 172   | 2        | 166   | 4   | 172   | 8         | 330   | 6   | 344   |
|   | 17   | 2               | 173   | 5   | 180   | 1        | 183   | 5   | 189   | 3         | 356   | 10  | 369   |
| 間 | 18   | 1               | 172   | 6   | 179   | 4        | 169   | 7   | 180   | 5         | 341   | 13  | 359   |
|   | 19   | 0               | 100   | 4   | 104   | 0        | 90    | 2   | 92    | 0         | 190   | 6   | 196   |
|   | 20   | 0               | 64    | 1   | 65    | 0        | 36    | 0   | 36    | 0         | 100   | 1   | 101   |
|   | 21   | 1               | 65    | 3   | 69    | 1        | 33    | 0   | 34    | 2         | 98    | 3   | 103   |
| 夜 | 22   | 0               | 36    | 2   | 38    | 0        | 19    | 1   | 20    | 0         | 55    | 3   | 58    |
|   | 23   | 0               | 13    | 0   | 13    | 0        | 11    | 0   | 11    | 0         | 24    | 0   | 24    |
|   | 0    | 0               | 14    | 0   | 14    | 0        | 6     | 0   | 6     | 0         | 20    | 0   | 20    |
|   | 1    | 0               | 8     | 0   | 8     | 0        | 1     | 0   | 1     | 0         | 9     | 0   | 9     |
|   | 2    | 0               | 6     | 0   | 6     | 0        | 5     | 0   | 5     | 0         | 11    | 0   | 11    |
|   | 3    | 0               | 1     | 0   | 1     | 0        | 3     | 0   | 3     | 0         | 4     | 0   | 4     |
|   | 4    | 0               | 6     | 0   | 6     | 0        | 2     | 0   | 2     | 0         | 8     | 0   | 8     |
|   | 5    | 0               | 21    | 1   | 22    | 0        | 22    | 0   | 22    | 0         | 43    | 1   | 44    |
|   | 1日合計 | 135             | 2,210 | 46  | 2,391 | 117      | 2,134 | 37  | 2,288 | 252       | 4,344 | 83  | 4,679 |

表 3.1.19 交通量調査結果（県道町方高山線－休日①）

単位：台

|   | 時    | 上り(リサイクルセンター方面) |       |     |       | 下り(高山方面) |       |     |       | 上 下 線 合 計 |       |     |       |
|---|------|-----------------|-------|-----|-------|----------|-------|-----|-------|-----------|-------|-----|-------|
|   |      | 大型車             | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車      | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車       | 小型車   | 二輪車 | 計     |
| 昼 | 6    | 0               | 23    | 2   | 25    | 0        | 33    | 0   | 33    | 0         | 56    | 2   | 58    |
|   | 7    | 2               | 53    | 1   | 56    | 1        | 59    | 0   | 60    | 3         | 112   | 1   | 116   |
|   | 8    | 0               | 57    | 1   | 58    | 1        | 102   | 0   | 103   | 1         | 159   | 1   | 161   |
|   | 9    | 1               | 89    | 3   | 93    | 2        | 131   | 4   | 137   | 3         | 220   | 7   | 230   |
|   | 10   | 3               | 93    | 1   | 97    | 2        | 127   | 5   | 134   | 5         | 220   | 6   | 231   |
|   | 11   | 4               | 121   | 3   | 128   | 2        | 130   | 2   | 134   | 6         | 251   | 5   | 262   |
|   | 12   | 3               | 113   | 1   | 117   | 3        | 95    | 0   | 98    | 6         | 208   | 1   | 215   |
|   | 13   | 1               | 116   | 0   | 117   | 0        | 122   | 2   | 124   | 1         | 238   | 2   | 241   |
|   | 14   | 0               | 115   | 3   | 118   | 0        | 96    | 1   | 97    | 0         | 211   | 4   | 215   |
|   | 15   | 0               | 123   | 5   | 128   | 2        | 101   | 5   | 108   | 2         | 224   | 10  | 236   |
|   | 16   | 0               | 124   | 2   | 126   | 0        | 100   | 0   | 100   | 0         | 224   | 2   | 226   |
|   | 17   | 0               | 126   | 4   | 130   | 0        | 111   | 2   | 113   | 0         | 237   | 6   | 243   |
| 間 | 18   | 0               | 88    | 0   | 88    | 0        | 80    | 1   | 81    | 0         | 168   | 1   | 169   |
|   | 19   | 0               | 73    | 0   | 73    | 0        | 49    | 0   | 49    | 0         | 122   | 0   | 122   |
|   | 20   | 0               | 59    | 0   | 59    | 0        | 30    | 0   | 30    | 0         | 89    | 0   | 89    |
|   | 21   | 0               | 38    | 1   | 39    | 0        | 25    | 0   | 25    | 0         | 63    | 1   | 64    |
| 夜 | 22   | 0               | 32    | 0   | 32    | 0        | 14    | 0   | 14    | 0         | 46    | 0   | 46    |
|   | 23   | 0               | 17    | 0   | 17    | 0        | 9     | 0   | 9     | 0         | 26    | 0   | 26    |
|   | 0    | 0               | 12    | 1   | 13    | 0        | 2     | 0   | 2     | 0         | 14    | 1   | 15    |
|   | 1    | 0               | 5     | 0   | 5     | 1        | 2     | 0   | 3     | 1         | 7     | 0   | 8     |
|   | 2    | 0               | 6     | 0   | 6     | 0        | 3     | 0   | 3     | 0         | 9     | 0   | 9     |
|   | 3    | 0               | 2     | 0   | 2     | 0        | 1     | 0   | 1     | 0         | 3     | 0   | 3     |
|   | 4    | 0               | 5     | 0   | 5     | 0        | 2     | 0   | 2     | 0         | 7     | 0   | 7     |
|   | 5    | 2               | 18    | 1   | 21    | 2        | 17    | 0   | 19    | 4         | 35    | 1   | 40    |
|   | 1日合計 | 16              | 1,508 | 29  | 1,553 | 16       | 1,441 | 22  | 1,479 | 32        | 2,949 | 51  | 3,032 |

表 3.1.20 交通量調査結果（市道松之木合崎線－平日①）

単位：台

|   | 時    | 上り(平湯方面) |       |     |       | 下り(高山方面) |       |     |       | 上 下 線 合 計 |        |     |        |
|---|------|----------|-------|-----|-------|----------|-------|-----|-------|-----------|--------|-----|--------|
|   |      | 大型車      | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車      | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車       | 小型車    | 二輪車 | 計      |
| 昼 | 6    | 10       | 140   | 2   | 152   | 16       | 164   | 2   | 182   | 26        | 304    | 4   | 334    |
|   | 7    | 16       | 436   | 2   | 454   | 34       | 445   | 4   | 483   | 50        | 881    | 6   | 937    |
|   | 8    | 32       | 270   | 1   | 303   | 24       | 398   | 1   | 423   | 56        | 668    | 2   | 726    |
|   | 9    | 52       | 282   | 3   | 337   | 37       | 333   | 1   | 371   | 89        | 615    | 4   | 708    |
|   | 10   | 42       | 346   | 4   | 392   | 25       | 376   | 4   | 405   | 67        | 722    | 8   | 797    |
|   | 11   | 31       | 369   | 3   | 403   | 33       | 365   | 6   | 404   | 64        | 734    | 9   | 807    |
|   | 12   | 18       | 359   | 6   | 383   | 18       | 352   | 7   | 377   | 36        | 711    | 13  | 760    |
|   | 13   | 43       | 323   | 4   | 370   | 37       | 375   | 7   | 419   | 80        | 698    | 11  | 789    |
|   | 14   | 14       | 375   | 4   | 393   | 34       | 366   | 9   | 409   | 48        | 741    | 13  | 802    |
|   | 15   | 27       | 387   | 2   | 416   | 26       | 346   | 4   | 376   | 53        | 733    | 6   | 792    |
|   | 16   | 29       | 450   | 4   | 483   | 35       | 475   | 6   | 516   | 64        | 925    | 10  | 999    |
|   | 17   | 18       | 592   | 6   | 616   | 11       | 543   | 5   | 559   | 29        | 1,135  | 11  | 1,175  |
| 間 | 18   | 8        | 539   | 8   | 555   | 5        | 515   | 13  | 533   | 13        | 1,054  | 21  | 1,088  |
|   | 19   | 2        | 451   | 3   | 456   | 4        | 369   | 2   | 375   | 6         | 820    | 5   | 831    |
|   | 20   | 0        | 251   | 3   | 254   | 1        | 192   | 1   | 194   | 1         | 443    | 4   | 448    |
|   | 21   | 1        | 160   | 1   | 162   | 0        | 163   | 2   | 165   | 1         | 323    | 3   | 327    |
| 夜 | 22   | 1        | 109   | 3   | 113   | 4        | 60    | 0   | 64    | 5         | 169    | 3   | 177    |
|   | 23   | 2        | 45    | 0   | 47    | 4        | 34    | 0   | 38    | 6         | 79     | 0   | 85     |
|   | 0    | 0        | 24    | 1   | 25    | 0        | 16    | 0   | 16    | 0         | 40     | 1   | 41     |
|   | 1    | 4        | 11    | 0   | 15    | 1        | 9     | 0   | 10    | 5         | 20     | 0   | 25     |
|   | 2    | 2        | 17    | 0   | 19    | 2        | 15    | 0   | 17    | 4         | 32     | 0   | 36     |
|   | 3    | 2        | 2     | 0   | 4     | 4        | 6     | 0   | 10    | 6         | 8      | 0   | 14     |
|   | 4    | 2        | 12    | 0   | 14    | 4        | 11    | 0   | 15    | 6         | 23     | 0   | 29     |
|   | 5    | 1        | 39    | 1   | 41    | 10       | 37    | 0   | 47    | 11        | 76     | 1   | 88     |
|   | 1日合計 | 357      | 5,989 | 61  | 6,407 | 369      | 5,965 | 74  | 6,408 | 726       | 11,954 | 135 | 12,815 |

表 3.1.21 交通量調査結果（市道松之木合崎線－休日①）

単位：台

|   | 時    | 上り(平湯方面) |       |     |       | 下り(高山方面) |       |     |       | 上 下 線 合 計 |        |     |        |
|---|------|----------|-------|-----|-------|----------|-------|-----|-------|-----------|--------|-----|--------|
|   |      | 大型車      | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車      | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車       | 小型車    | 二輪車 | 計      |
| 昼 | 6    | 7        | 61    | 1   | 69    | 4        | 79    | 0   | 83    | 11        | 140    | 1   | 152    |
|   | 7    | 10       | 170   | 0   | 180   | 7        | 189   | 0   | 196   | 17        | 359    | 0   | 376    |
|   | 8    | 8        | 223   | 2   | 233   | 9        | 259   | 1   | 269   | 17        | 482    | 3   | 502    |
|   | 9    | 8        | 262   | 1   | 271   | 11       | 349   | 1   | 361   | 19        | 611    | 2   | 632    |
|   | 10   | 10       | 331   | 8   | 349   | 7        | 477   | 1   | 485   | 17        | 808    | 9   | 834    |
|   | 11   | 6        | 394   | 26  | 426   | 6        | 398   | 6   | 410   | 12        | 792    | 32  | 836    |
|   | 12   | 8        | 358   | 5   | 371   | 10       | 431   | 8   | 449   | 18        | 789    | 13  | 820    |
|   | 13   | 11       | 430   | 4   | 445   | 4        | 382   | 1   | 387   | 15        | 812    | 5   | 832    |
|   | 14   | 4        | 405   | 8   | 417   | 10       | 417   | 3   | 430   | 14        | 822    | 11  | 847    |
|   | 15   | 14       | 398   | 11  | 423   | 7        | 414   | 8   | 429   | 21        | 812    | 19  | 852    |
|   | 16   | 5        | 415   | 1   | 421   | 6        | 420   | 3   | 429   | 11        | 835    | 4   | 850    |
|   | 17   | 5        | 449   | 1   | 455   | 7        | 432   | 3   | 442   | 12        | 881    | 4   | 897    |
| 間 | 18   | 2        | 352   | 1   | 355   | 1        | 330   | 2   | 333   | 3         | 682    | 3   | 688    |
|   | 19   | 1        | 318   | 0   | 319   | 5        | 286   | 0   | 291   | 6         | 604    | 0   | 610    |
|   | 20   | 0        | 148   | 0   | 148   | 1        | 144   | 1   | 146   | 1         | 292    | 1   | 294    |
|   | 21   | 0        | 122   | 1   | 123   | 3        | 115   | 0   | 118   | 3         | 237    | 1   | 241    |
| 夜 | 22   | 2        | 92    | 1   | 95    | 3        | 71    | 0   | 74    | 5         | 163    | 1   | 169    |
|   | 23   | 1        | 53    | 0   | 54    | 5        | 35    | 0   | 40    | 6         | 88     | 0   | 94     |
|   | 0    | 0        | 22    | 0   | 22    | 3        | 17    | 0   | 20    | 3         | 39     | 0   | 42     |
|   | 1    | 2        | 18    | 0   | 20    | 1        | 13    | 0   | 14    | 3         | 31     | 0   | 34     |
|   | 2    | 0        | 9     | 0   | 9     | 2        | 17    | 0   | 19    | 2         | 26     | 0   | 28     |
|   | 3    | 1        | 10    | 0   | 11    | 2        | 7     | 0   | 9     | 3         | 17     | 0   | 20     |
|   | 4    | 0        | 11    | 0   | 11    | 6        | 20    | 1   | 27    | 6         | 31     | 1   | 38     |
|   | 5    | 6        | 43    | 1   | 50    | 4        | 40    | 1   | 45    | 10        | 83     | 2   | 95     |
|   | 1日合計 | 111      | 5,094 | 72  | 5,277 | 124      | 5,342 | 40  | 5,506 | 235       | 10,436 | 112 | 10,783 |

表 3.1.22 交通量調査結果（県道町方高山線－平日②）

単位：台

|   | 時    | 上り(リサイクルセンター方面) |       |     |       | 下り(高山方面) |       |     |       | 上 下 線 合 計 |       |     |       |
|---|------|-----------------|-------|-----|-------|----------|-------|-----|-------|-----------|-------|-----|-------|
|   |      | 大型車             | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車      | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車       | 小型車   | 二輪車 | 計     |
| 昼 | 6    | 2               | 26    | 0   | 28    | 0        | 46    | 0   | 46    | 2         | 72    | 0   | 74    |
|   | 7    | 8               | 166   | 0   | 174   | 3        | 174   | 0   | 177   | 11        | 340   | 0   | 351   |
|   | 8    | 24              | 136   | 0   | 160   | 19       | 179   | 3   | 201   | 43        | 315   | 3   | 361   |
|   | 9    | 24              | 91    | 0   | 115   | 21       | 137   | 1   | 159   | 45        | 228   | 1   | 274   |
|   | 10   | 30              | 130   | 2   | 162   | 28       | 148   | 3   | 179   | 58        | 278   | 5   | 341   |
|   | 11   | 17              | 127   | 0   | 144   | 10       | 134   | 2   | 146   | 27        | 261   | 2   | 290   |
|   | 12   | 9               | 146   | 3   | 158   | 8        | 132   | 1   | 141   | 17        | 278   | 4   | 299   |
|   | 13   | 18              | 168   | 1   | 187   | 20       | 164   | 1   | 185   | 38        | 332   | 2   | 372   |
|   | 14   | 16              | 150   | 2   | 168   | 13       | 130   | 1   | 144   | 29        | 280   | 3   | 312   |
|   | 15   | 10              | 172   | 3   | 185   | 12       | 146   | 1   | 159   | 22        | 318   | 4   | 344   |
|   | 16   | 1               | 160   | 1   | 162   | 3        | 156   | 2   | 161   | 4         | 316   | 3   | 323   |
|   | 17   | 0               | 168   | 1   | 169   | 1        | 179   | 0   | 180   | 1         | 347   | 1   | 349   |
| 間 | 18   | 0               | 134   | 0   | 134   | 0        | 121   | 0   | 121   | 0         | 255   | 0   | 255   |
|   | 19   | 1               | 79    | 0   | 80    | 0        | 56    | 0   | 56    | 1         | 135   | 0   | 136   |
|   | 20   | 1               | 58    | 0   | 59    | 0        | 25    | 0   | 25    | 1         | 83    | 0   | 84    |
|   | 21   | 0               | 40    | 0   | 40    | 0        | 30    | 0   | 30    | 0         | 70    | 0   | 70    |
| 夜 | 22   | 0               | 23    | 0   | 23    | 0        | 14    | 0   | 14    | 0         | 37    | 0   | 37    |
|   | 23   | 0               | 24    | 0   | 24    | 0        | 12    | 0   | 12    | 0         | 36    | 0   | 36    |
|   | 0    | 0               | 17    | 0   | 17    | 0        | 8     | 0   | 8     | 0         | 25    | 0   | 25    |
|   | 1    | 0               | 5     | 0   | 5     | 0        | 2     | 0   | 2     | 0         | 7     | 0   | 7     |
|   | 2    | 0               | 5     | 0   | 5     | 0        | 5     | 0   | 5     | 0         | 10    | 0   | 10    |
|   | 3    | 0               | 4     | 0   | 4     | 0        | 5     | 0   | 5     | 0         | 9     | 0   | 9     |
|   | 4    | 0               | 4     | 0   | 4     | 0        | 3     | 0   | 3     | 0         | 7     | 0   | 7     |
|   | 5    | 1               | 6     | 0   | 7     | 3        | 12    | 0   | 15    | 4         | 18    | 0   | 22    |
|   | 1日合計 | 162             | 2,039 | 13  | 2,214 | 141      | 2,018 | 15  | 2,174 | 303       | 4,057 | 28  | 4,388 |

表 3.1.23 交通量調査結果（県道町方高山線－休日②）

単位：台

|   | 時    | 上り(リサイクルセンター方面) |       |     |       | 下り(高山方面) |       |     |       | 上 下 線 合 計 |       |     |       |
|---|------|-----------------|-------|-----|-------|----------|-------|-----|-------|-----------|-------|-----|-------|
|   |      | 大型車             | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車      | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車       | 小型車   | 二輪車 | 計     |
| 昼 | 6    | 0               | 13    | 0   | 13    | 1        | 16    | 0   | 17    | 1         | 29    | 0   | 30    |
|   | 7    | 0               | 31    | 0   | 31    | 3        | 36    | 0   | 39    | 3         | 67    | 0   | 70    |
|   | 8    | 2               | 55    | 0   | 57    | 2        | 77    | 1   | 80    | 4         | 132   | 1   | 137   |
|   | 9    | 4               | 61    | 0   | 65    | 7        | 113   | 1   | 121   | 11        | 174   | 1   | 186   |
|   | 10   | 5               | 93    | 1   | 99    | 3        | 145   | 2   | 150   | 8         | 238   | 3   | 249   |
|   | 11   | 1               | 93    | 0   | 94    | 1        | 92    | 0   | 93    | 2         | 185   | 0   | 187   |
|   | 12   | 3               | 90    | 0   | 93    | 3        | 103   | 0   | 106   | 6         | 193   | 0   | 199   |
|   | 13   | 1               | 110   | 0   | 111   | 0        | 105   | 0   | 105   | 1         | 215   | 0   | 216   |
|   | 14   | 1               | 117   | 1   | 119   | 0        | 84    | 1   | 85    | 1         | 201   | 2   | 204   |
|   | 15   | 0               | 119   | 2   | 121   | 1        | 103   | 2   | 106   | 1         | 222   | 4   | 227   |
|   | 16   | 0               | 128   | 1   | 129   | 0        | 101   | 0   | 101   | 0         | 229   | 1   | 230   |
|   | 17   | 0               | 104   | 1   | 105   | 0        | 86    | 0   | 86    | 0         | 190   | 1   | 191   |
| 間 | 18   | 0               | 75    | 0   | 75    | 0        | 58    | 0   | 58    | 0         | 133   | 0   | 133   |
|   | 19   | 2               | 51    | 0   | 53    | 4        | 30    | 0   | 34    | 6         | 81    | 0   | 87    |
|   | 20   | 0               | 43    | 0   | 43    | 0        | 21    | 0   | 21    | 0         | 64    | 0   | 64    |
|   | 21   | 0               | 29    | 0   | 29    | 1        | 17    | 0   | 18    | 1         | 46    | 0   | 47    |
| 夜 | 22   | 0               | 18    | 0   | 18    | 0        | 11    | 0   | 11    | 0         | 29    | 0   | 29    |
|   | 23   | 0               | 13    | 0   | 13    | 0        | 5     | 0   | 5     | 0         | 18    | 0   | 18    |
|   | 0    | 0               | 11    | 0   | 11    | 0        | 5     | 0   | 5     | 0         | 16    | 0   | 16    |
|   | 1    | 0               | 4     | 0   | 4     | 0        | 3     | 0   | 3     | 0         | 7     | 0   | 7     |
|   | 2    | 0               | 1     | 0   | 1     | 0        | 2     | 0   | 2     | 0         | 3     | 0   | 3     |
|   | 3    | 0               | 1     | 0   | 1     | 0        | 1     | 0   | 1     | 0         | 2     | 0   | 2     |
|   | 4    | 0               | 2     | 0   | 2     | 0        | 2     | 0   | 2     | 0         | 4     | 0   | 4     |
|   | 5    | 0               | 6     | 0   | 6     | 0        | 12    | 0   | 12    | 0         | 18    | 0   | 18    |
|   | 1日合計 | 19              | 1,268 | 6   | 1,293 | 26       | 1,228 | 7   | 1,261 | 45        | 2,496 | 13  | 2,554 |

表 3.1.24 交通量調査結果（市道松之木合崎線－平日②）

単位：台

|   | 時    | 上り(平湯方面) |       |     |       | 下り(高山方面) |       |     |       | 上 下 線 合 計 |        |     |        |
|---|------|----------|-------|-----|-------|----------|-------|-----|-------|-----------|--------|-----|--------|
|   |      | 大型車      | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車      | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車       | 小型車    | 二輪車 | 計      |
| 昼 | 6    | 6        | 127   | 0   | 133   | 10       | 112   | 0   | 122   | 16        | 239    | 0   | 255    |
|   | 7    | 19       | 385   | 0   | 404   | 27       | 434   | 0   | 461   | 46        | 819    | 0   | 865    |
|   | 8    | 58       | 250   | 1   | 309   | 45       | 383   | 1   | 429   | 103       | 633    | 2   | 738    |
|   | 9    | 43       | 304   | 1   | 348   | 60       | 397   | 2   | 459   | 103       | 701    | 3   | 807    |
|   | 10   | 62       | 417   | 2   | 481   | 57       | 506   | 3   | 566   | 119       | 923    | 5   | 1,047  |
|   | 11   | 50       | 507   | 7   | 564   | 40       | 481   | 7   | 528   | 90        | 988    | 14  | 1,092  |
|   | 12   | 22       | 450   | 5   | 477   | 29       | 429   | 4   | 462   | 51        | 879    | 9   | 939    |
|   | 13   | 52       | 408   | 3   | 463   | 51       | 471   | 5   | 527   | 103       | 879    | 8   | 990    |
|   | 14   | 50       | 464   | 3   | 517   | 50       | 439   | 1   | 490   | 100       | 903    | 4   | 1,007  |
|   | 15   | 32       | 444   | 6   | 482   | 47       | 450   | 5   | 502   | 79        | 894    | 11  | 984    |
|   | 16   | 36       | 480   | 1   | 517   | 28       | 460   | 2   | 490   | 64        | 940    | 3   | 1,007  |
|   | 17   | 18       | 494   | 0   | 512   | 11       | 514   | 1   | 526   | 29        | 1,008  | 1   | 1,038  |
| 間 | 18   | 9        | 469   | 0   | 478   | 6        | 423   | 0   | 429   | 15        | 892    | 0   | 907    |
|   | 19   | 2        | 357   | 0   | 359   | 3        | 313   | 0   | 316   | 5         | 670    | 0   | 675    |
|   | 20   | 1        | 210   | 0   | 211   | 5        | 198   | 0   | 203   | 6         | 408    | 0   | 414    |
|   | 21   | 1        | 107   | 0   | 108   | 4        | 124   | 0   | 128   | 5         | 231    | 0   | 236    |
| 夜 | 22   | 2        | 81    | 0   | 83    | 2        | 61    | 0   | 63    | 4         | 142    | 0   | 146    |
|   | 23   | 2        | 50    | 0   | 52    | 3        | 25    | 0   | 28    | 5         | 75     | 0   | 80     |
|   | 0    | 0        | 15    | 0   | 15    | 1        | 11    | 0   | 12    | 1         | 26     | 0   | 27     |
|   | 1    | 0        | 9     | 0   | 9     | 1        | 14    | 0   | 15    | 1         | 23     | 0   | 24     |
|   | 2    | 2        | 9     | 0   | 11    | 1        | 16    | 0   | 17    | 3         | 25     | 0   | 28     |
|   | 3    | 2        | 4     | 0   | 6     | 4        | 10    | 0   | 14    | 6         | 14     | 0   | 20     |
|   | 4    | 2        | 7     | 0   | 9     | 3        | 17    | 0   | 20    | 5         | 24     | 0   | 29     |
|   | 5    | 4        | 24    | 0   | 28    | 3        | 32    | 0   | 35    | 7         | 56     | 0   | 63     |
|   | 1日合計 | 475      | 6,072 | 29  | 6,576 | 491      | 6,320 | 31  | 6,842 | 966       | 12,392 | 60  | 13,418 |

表 3.1.25 交通量調査結果（市道松之木合崎線－休日②）

単位：台

|   | 時    | 上り(平湯方面) |       |     |       | 下り(高山方面) |       |     |       | 上 下 線 合 計 |        |     |        |
|---|------|----------|-------|-----|-------|----------|-------|-----|-------|-----------|--------|-----|--------|
|   |      | 大型車      | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車      | 小型車   | 二輪車 | 計     | 大型車       | 小型車    | 二輪車 | 計      |
| 昼 | 6    | 7        | 31    | 0   | 38    | 1        | 45    | 0   | 46    | 8         | 76     | 0   | 84     |
|   | 7    | 7        | 95    | 0   | 102   | 7        | 121   | 0   | 128   | 14        | 216    | 0   | 230    |
|   | 8    | 10       | 179   | 0   | 189   | 3        | 255   | 0   | 258   | 13        | 434    | 0   | 447    |
|   | 9    | 5        | 241   | 0   | 246   | 6        | 319   | 0   | 325   | 11        | 560    | 0   | 571    |
|   | 10   | 14       | 342   | 0   | 356   | 8        | 432   | 1   | 441   | 22        | 774    | 1   | 797    |
|   | 11   | 10       | 421   | 1   | 432   | 11       | 421   | 0   | 432   | 21        | 842    | 1   | 864    |
|   | 12   | 6        | 334   | 0   | 340   | 8        | 400   | 0   | 408   | 14        | 734    | 0   | 748    |
|   | 13   | 8        | 391   | 0   | 399   | 13       | 491   | 0   | 504   | 21        | 882    | 0   | 903    |
|   | 14   | 9        | 455   | 2   | 466   | 8        | 450   | 2   | 460   | 17        | 905    | 4   | 926    |
|   | 15   | 5        | 490   | 0   | 495   | 12       | 484   | 0   | 496   | 17        | 974    | 0   | 991    |
|   | 16   | 4        | 540   | 1   | 545   | 8        | 480   | 1   | 489   | 12        | 1,020  | 2   | 1,034  |
|   | 17   | 1        | 406   | 0   | 407   | 1        | 405   | 1   | 407   | 2         | 811    | 1   | 814    |
| 間 | 18   | 6        | 323   | 1   | 330   | 5        | 280   | 0   | 285   | 11        | 603    | 1   | 615    |
|   | 19   | 0        | 221   | 0   | 221   | 1        | 167   | 0   | 168   | 1         | 388    | 0   | 389    |
|   | 20   | 0        | 173   | 0   | 173   | 1        | 119   | 0   | 120   | 1         | 292    | 0   | 293    |
|   | 21   | 1        | 104   | 1   | 106   | 1        | 78    | 0   | 79    | 2         | 182    | 1   | 185    |
| 夜 | 22   | 3        | 65    | 0   | 68    | 1        | 52    | 0   | 53    | 4         | 117    | 0   | 121    |
|   | 23   | 0        | 35    | 0   | 35    | 2        | 36    | 0   | 38    | 2         | 71     | 0   | 73     |
|   | 0    | 2        | 23    | 0   | 25    | 1        | 18    | 0   | 19    | 3         | 41     | 0   | 44     |
|   | 1    | 0        | 10    | 0   | 10    | 2        | 9     | 0   | 11    | 2         | 19     | 0   | 21     |
|   | 2    | 2        | 2     | 0   | 4     | 1        | 9     | 0   | 10    | 3         | 11     | 0   | 14     |
|   | 3    | 1        | 5     | 0   | 6     | 2        | 6     | 0   | 8     | 3         | 11     | 0   | 14     |
|   | 4    | 1        | 4     | 0   | 5     | 1        | 7     | 0   | 8     | 2         | 11     | 0   | 13     |
|   | 5    | 4        | 25    | 0   | 29    | 5        | 38    | 0   | 43    | 9         | 63     | 0   | 72     |
|   | 1日合計 | 106      | 4,915 | 6   | 5,027 | 109      | 5,122 | 5   | 5,236 | 215       | 10,037 | 11  | 10,263 |

### 3.1.2 予測

#### (1) 予測の概要

##### 1) 予測の内容

廃棄物運搬車両の走行による排気ガス（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）の影響、及び焼却施設煙突からの排ガス（二酸化硫黄、二酸化窒素、浮遊粒子状物質、水銀、塩化水素、ダイオキシン類及び微小粒子状物質）の影響を予測した。

##### 2) 予測方法及び予測対象時期

予測方法・予測対象時期等を表 3.1.26 に示す。

表 3.1.26 大気質の予測方法・予測対象時期等

| 影響要因       | 予測項目                                                   | 予測方法                                                   | 予測対象時期        | 予測地域又は予測地点            |
|------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|
| 廃棄物運搬車両の走行 | 二酸化窒素<br>浮遊粒子状物質                                       | 大気拡散式（ブルーム・パフ式）により予測                                   | 施設が定常的に稼働する時期 | 廃棄物搬入ルート上の沿道大気の現地調査地点 |
| 焼却施設の稼働    | 【長期平均濃度】<br>二酸化硫黄<br>二酸化窒素<br>浮遊粒子状物質<br>水銀<br>ダイオキシン類 | 大気拡散式（ブルーム・パフ式）により予測                                   | 施設が定常的に稼働する時期 | 建設予定地から半径 2km の範囲     |
|            | 【短期高濃度】<br>二酸化硫黄<br>二酸化窒素<br>浮遊粒子状物質<br>塩化水素           | 上層気象の現地調査結果及び配置計画等に基づき、特定条件の短期高濃度を大気拡散式（ブルーム・パフ式）により予測 | 施設が定常的に稼働する時期 | 発生源の風下側 2km までの範囲     |
|            | 微小粒子状物質                                                | 既存調査事例を引用した定性的な手法で予測                                   | 施設が定常的に稼働する時期 | 建設予定地及びその周辺地域         |

##### 3) 予測地域及び予測地点

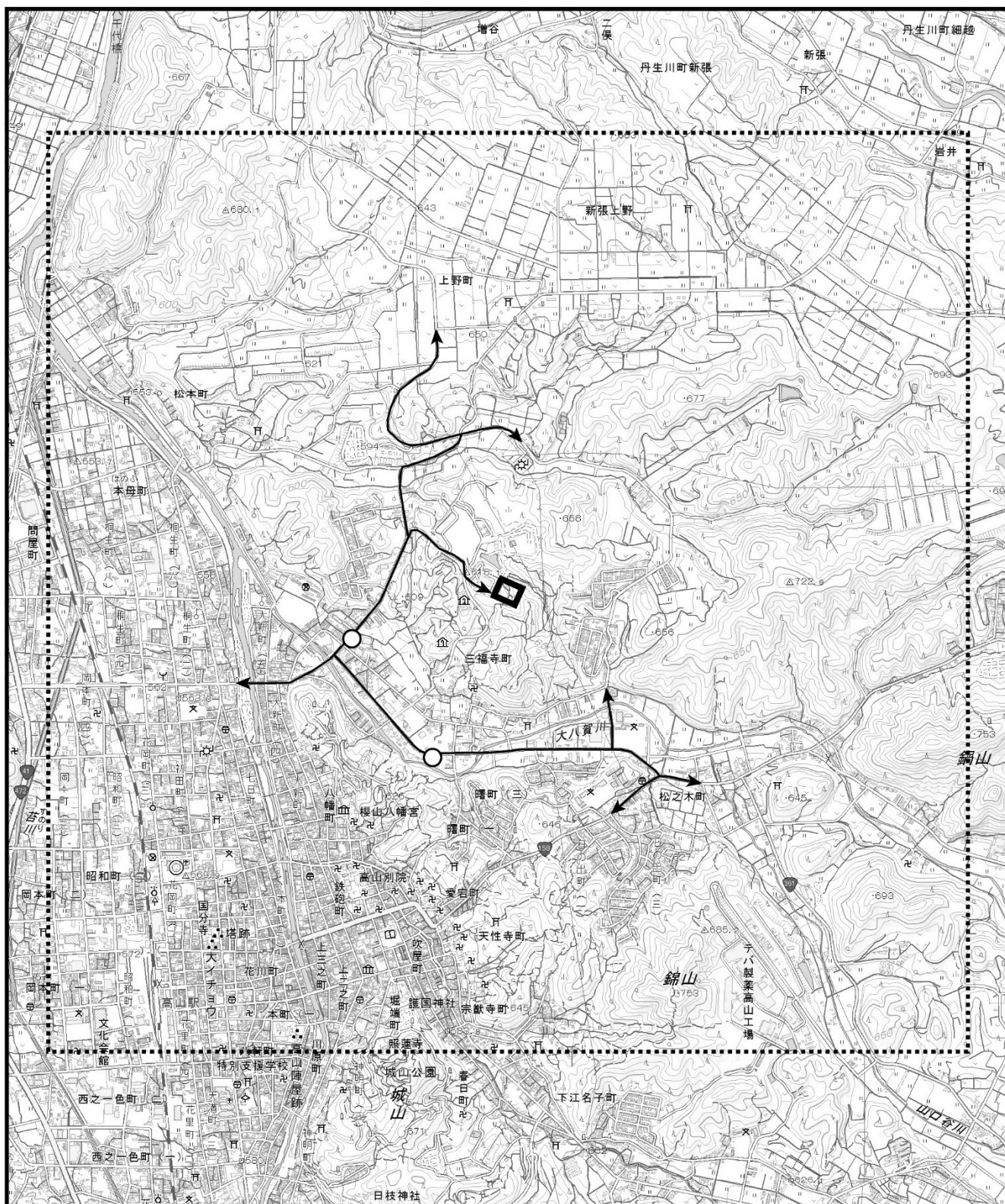
予測地域を図 3.1.8 に示す。

廃棄物運搬車両の走行による影響の予測地点は、廃棄物搬入経路上の沿道大気の現地調査地点とした。焼却施設の稼働による影響の予測地域は、調査対象地域である建設予定地から半径 2km を含む地域とした。

##### 4) 現施設との比較について

建設予定地は、稼働中の現施設に隣接している。計画施設が稼働する際には、現施設に代わり焼却処理を行うこととなる。このため、計画施設稼働後の大気質の状況を現在と比較する目的で、計画施設と同様に現施設についても大気質の長期平均濃度及び短期高濃度の予測計算を行った。

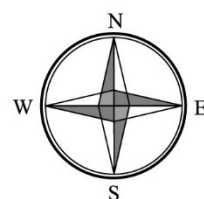




# 凡 例

- 建設予定地
- 予測範囲（半径 2 kmを含む範囲）
- 主な搬入経路
- 予測地点

図3.1.8 大気質の予測地点及び範囲



Scale 1/25,000  
0 500 1,000 1,500m

この地図は、国土交通省国土地理院発行の電子地形図25000を基に作成した。

## (2) 廃棄物運搬車両の走行に伴う排気ガス

### 1) 予測の方法

#### ア. 予測手順

廃棄物運搬車両の走行に伴う大気質の予測手順は、図 3.1.9 に示すとおりとした。

予測は、廃棄物運搬車両の走行に伴い排出される大気汚染物質の量を算出し、気象条件を考慮した拡散式により求める方法で行った。

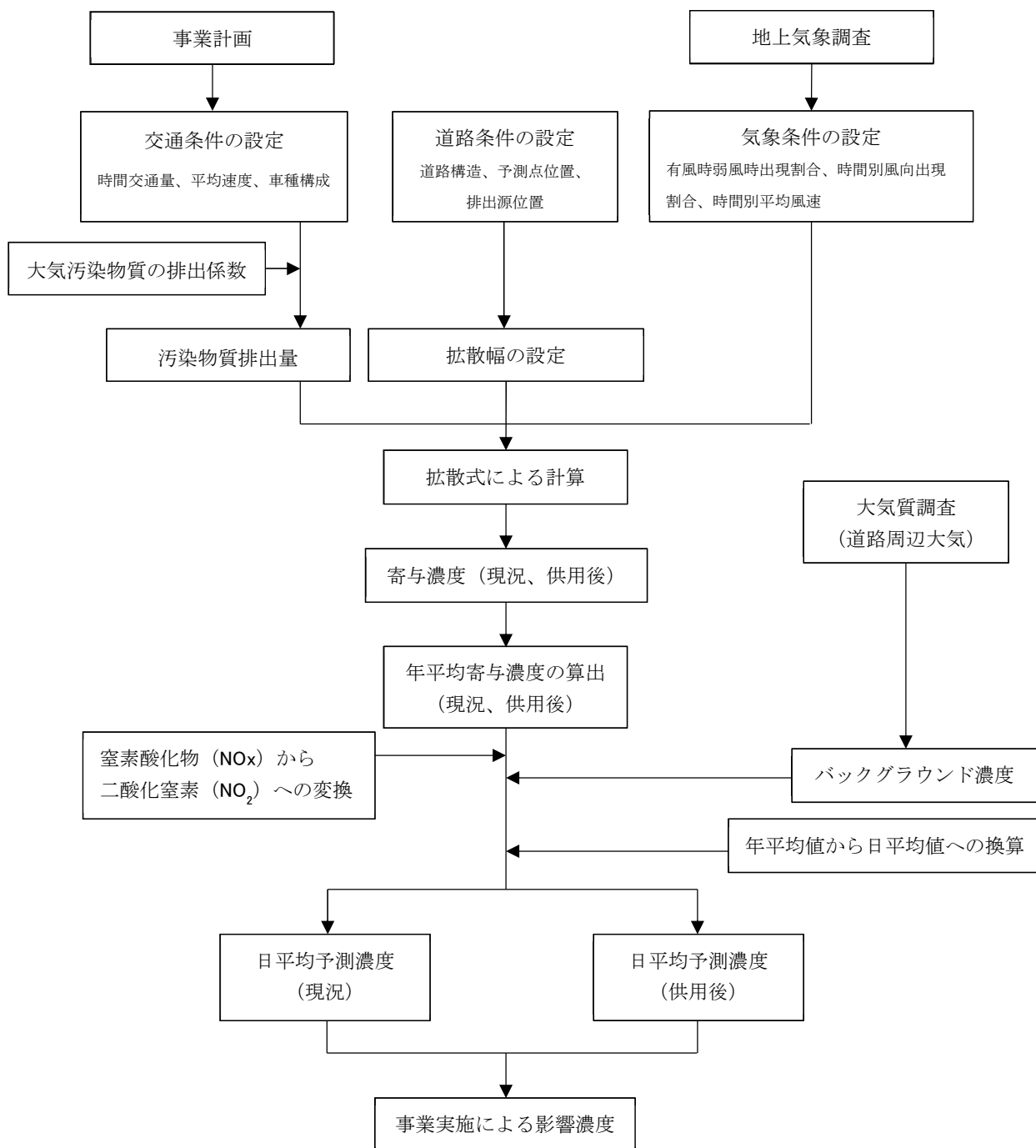


図 3.1.9 廃棄物運搬車両の走行に伴う大気質の予測手順

#### イ. 予測式

予測式は「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所）に示される大気拡散計算式（プルーム式及びパフ式）を用いた。予測式を以下に示す。

(ア) 有風時（風速 1.0m/s を超える場合）：ブルーム式

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \cdot \left[ \exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$$\sigma_y = \frac{W}{2} + 0.46L^{0.81} \quad \sigma_z = \sigma_{z0} + 0.31L^{0.83}$$

(イ) 弱風時（風速 1.0m/s 以下）：パフ式

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \cdot \alpha^2 \cdot \gamma} \cdot \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{l}{t_0^2}\right)}{2l} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$l = \frac{1}{2} \cdot \left\{ \left( \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right) \right\} \quad m = \frac{1}{2} \cdot \left\{ \left( \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right) \right\}$$

$C(x, y, z)$  : (x,y,z)地点における窒素酸化物濃度(ppm)又は浮遊粒子状物質濃度(mg/m<sup>3</sup>)

$Q$  : 点煙源の窒素酸化物の排出量(ml/s)又は浮遊粒子状物質の排出量(mg/s)

$u$  : 平均風速(m/s)

$H$  : 排出源の高さ(m)

$\sigma_y$ 、 $\sigma_z$  : 水平(y)、垂直(z)方向の拡散幅(m)

( $x < W/2$ の場合は $\sigma_y = W/2$ 、 $\sigma_z = \sigma_{z0}$ とする。)

$\sigma_{z0}$  : 鉛直方向の初期拡散幅 (1.5m、遮音壁がない場合)

$L$  : 車道部端からの距離( $L = x - W/2$ )(m)

$W$  : 車道部幅員(m)

$x$  : 風向に沿った風下距離(m)

$y$  : x 軸に直角な水平距離(m)

$z$  : x 軸に直角な鉛直距離(m)

$t_0$  : 初期拡散幅に相当する時間( $t_0 = W/2\alpha$ )(s)

$\alpha$ 、 $\gamma$  : 拡散幅に関する係数 $\alpha = 0.3$ 、 $\gamma = 0.18$  (昼間 7:00~19:00)、 $\gamma = 0.09$  (夜間 19:00~7:00)

(ウ) 年平均値の計算

$$Ca = \frac{\sum_{t=1}^{24} Ca_t}{24}$$

$$Ca_t = \left[ \sum_{s=1}^{16} \{ (Rw_s / uw_{ts}) \cdot fw_{ts} \} + Rc_{dn} \cdot fc_t \right] \cdot Q_t$$

$Ca$  : 年平均濃度 (ppm 又は mg/m<sup>3</sup>)

$Ca_t$  : 時刻 t における年平均濃度 (ppm 又は mg/m<sup>3</sup>)

$Rw_s$  : ブルーム式により求められた風向別基準濃度(m<sup>-1</sup>)

$fw_{ts}$  : 年平均時間別風向出現割合

$uw_{ts}$  : 年平均時間別風向別平均風速(m/s)

$Rc_{dn}$  : パフ式により求められた昼夜別基準濃度(s/m<sup>2</sup>)

$fc_t$  : 年平均時間別弱風時出現割合

$Q_t$  : 年平均時間別平均排出量 (ml/m・s 又は mg/m・s)

なお、添字の s は風向 (16 方位)、t は時間、dn は昼夜の別、w は有風時、c は弱風時を示す。

ウ．予測条件の設定

(ア) 交通条件

ア) 現況の一般交通量

現況の一般交通量は、現況調査結果を基に年平均交通量を算出し、表 3.1.27 に示すとおり設定した。なお、計画施設供用後の一般交通量は現況の交通量と同じとした。

表 3.1.27 予測地点の時間帯別の現況の一般交通量（年平均）

単位：台

| 時間    | 県道町方高山線 |       |       | 市道松之木合崎線 |        |        |
|-------|---------|-------|-------|----------|--------|--------|
|       | 大型      | 小型    | 合計    | 大型       | 小型     | 合計     |
| 6 時台  | 1       | 67    | 68    | 17       | 216    | 233    |
| 7 時台  | 7       | 261   | 268   | 37       | 659    | 696    |
| 8 時台  | 21      | 253   | 275   | 58       | 585    | 643    |
| 9 時台  | 29      | 244   | 273   | 68       | 633    | 702    |
| 10 時台 | 32      | 253   | 285   | 68       | 812    | 880    |
| 11 時台 | 22      | 252   | 274   | 56       | 846    | 902    |
| 12 時台 | 11      | 257   | 268   | 34       | 784    | 818    |
| 13 時台 | 23      | 280   | 304   | 67       | 808    | 875    |
| 14 時台 | 23      | 258   | 281   | 54       | 836    | 890    |
| 15 時台 | 15      | 280   | 295   | 50       | 841    | 891    |
| 16 時台 | 4       | 290   | 294   | 46       | 931    | 977    |
| 17 時台 | 1       | 305   | 306   | 22       | 995    | 1,016  |
| 18 時台 | 2       | 248   | 250   | 12       | 861    | 872    |
| 19 時台 | 1       | 142   | 143   | 5        | 660    | 665    |
| 20 時台 | 0       | 86    | 87    | 3        | 380    | 383    |
| 21 時台 | 1       | 74    | 75    | 3        | 254    | 257    |
| 22 時台 | 0       | 43    | 43    | 5        | 150    | 155    |
| 23 時台 | 0       | 27    | 27    | 5        | 78     | 83     |
| 24 時台 | 0       | 20    | 20    | 1        | 35     | 37     |
| 1 時台  | 0       | 8     | 8     | 3        | 23     | 26     |
| 2 時台  | 0       | 9     | 9     | 3        | 25     | 28     |
| 3 時台  | 0       | 5     | 5     | 5        | 12     | 17     |
| 4 時台  | 0       | 7     | 7     | 5        | 23     | 28     |
| 5 時台  | 2       | 29    | 31    | 9        | 68     | 78     |
| 合計    | 196     | 3,698 | 3,895 | 635      | 11,515 | 12,150 |

注) 車種別時間帯別の平均値を合計した数値に対して小数点以下を四捨五入しているため、合計前と後で数値が合わない部分がある。

イ) 将来の廃棄物運搬車両の交通量

将来の廃棄物運搬車両の通行台数は、年間で廃棄物運搬車両の通行台数が最大となる時期（12月）の台数が1年間持続するものとし、表3.1.28に示すとおりとした。廃棄物運搬車両の通行ルートは、資源リサイクルセンターに搬入する際に来た方向を調査し、その結果から予測地点での交通量が最大になるように配分した。搬入の時間配分は現在の搬入状況を基に8時台から16時台に配分した。

表 3.1.28 予測地点の時間帯別の将来の廃棄物運搬車両の交通量

単位：台

| 時間   | 県道町方高山線 |       |       | 市道松之木合崎線 |       |       |
|------|---------|-------|-------|----------|-------|-------|
|      | 大型      | 小型    | 合計    | 大型       | 小型    | 合計    |
| 6時台  | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 7時台  | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 8時台  | 10      | 72    | 82    | 12       | 94    | 106   |
| 9時台  | 16      | 146   | 162   | 16       | 180   | 196   |
| 10時台 | 28      | 196   | 224   | 28       | 242   | 270   |
| 11時台 | 22      | 206   | 228   | 24       | 252   | 276   |
| 12時台 | 16      | 76    | 92    | 18       | 98    | 116   |
| 13時台 | 28      | 240   | 268   | 30       | 276   | 306   |
| 14時台 | 38      | 256   | 294   | 38       | 278   | 316   |
| 15時台 | 30      | 188   | 218   | 32       | 230   | 262   |
| 16時台 | 6       | 8     | 14    | 6        | 8     | 14    |
| 17時台 | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 18時台 | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 19時台 | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 20時台 | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 21時台 | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 22時台 | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 23時台 | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 24時台 | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 1時台  | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 2時台  | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 3時台  | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 4時台  | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 5時台  | 0       | 0     | 0     | 0        | 0     | 0     |
| 合計   | 194     | 1,388 | 1,582 | 204      | 1,658 | 1,862 |

ウ) 計画施設供用後の交通量

計画施設供用後の交通量（一般交通量と将来の廃棄物運搬車両の交通量の合計）は表 3.1.29 及び表 3.1.30 に示すとおりである。

表 3.1.29 予測地点の時間帯別の計画施設供用後の交通量（年平均）

単位：台

| 時間    | 県道町方高山線 |       |       | 市道松之木合崎線 |        |        |
|-------|---------|-------|-------|----------|--------|--------|
|       | 大型      | 小型    | 合計    | 大型       | 小型     | 合計     |
| 6 時台  | 1       | 67    | 68    | 17       | 216    | 233    |
| 7 時台  | 7       | 261   | 268   | 37       | 659    | 696    |
| 8 時台  | 31      | 325   | 357   | 70       | 679    | 749    |
| 9 時台  | 45      | 390   | 435   | 84       | 813    | 898    |
| 10 時台 | 60      | 449   | 509   | 96       | 1,054  | 1,150  |
| 11 時台 | 44      | 458   | 502   | 80       | 1,098  | 1,178  |
| 12 時台 | 27      | 333   | 360   | 52       | 882    | 934    |
| 13 時台 | 51      | 520   | 572   | 97       | 1,084  | 1,181  |
| 14 時台 | 61      | 514   | 575   | 92       | 1,114  | 1,206  |
| 15 時台 | 45      | 468   | 513   | 82       | 1,071  | 1,153  |
| 16 時台 | 10      | 298   | 308   | 52       | 939    | 991    |
| 17 時台 | 1       | 305   | 306   | 22       | 995    | 1,016  |
| 18 時台 | 2       | 248   | 250   | 12       | 861    | 872    |
| 19 時台 | 1       | 142   | 143   | 5        | 660    | 665    |
| 20 時台 | 0       | 86    | 87    | 3        | 380    | 383    |
| 21 時台 | 1       | 74    | 75    | 3        | 254    | 257    |
| 22 時台 | 0       | 43    | 43    | 5        | 150    | 155    |
| 23 時台 | 0       | 27    | 27    | 5        | 78     | 83     |
| 24 時台 | 0       | 20    | 20    | 1        | 35     | 37     |
| 1 時台  | 0       | 8     | 8     | 3        | 23     | 26     |
| 2 時台  | 0       | 9     | 9     | 3        | 25     | 28     |
| 3 時台  | 0       | 5     | 5     | 5        | 12     | 17     |
| 4 時台  | 0       | 7     | 7     | 5        | 23     | 28     |
| 5 時台  | 2       | 29    | 31    | 9        | 68     | 78     |
| 合計    | 390     | 5,086 | 5,477 | 839      | 13,173 | 14,012 |

注) 車種別時間帯別の平均値を合計した数値に対して小数点以下を四捨五入しているため、合計前と後で数値が合わない部分がある。

表 3.1.30 計画施設供用後の交通量まとめ（年平均、上下線合計）

単位：台／日

| 予測地点     | 一般交通量 (①) |        | 廃棄物運搬車両 (②) |       | 供用後 (①+②) |        |
|----------|-----------|--------|-------------|-------|-----------|--------|
|          | 大型車       | 小型車    | 大型車         | 小型車   | 大型車       | 小型車    |
| 県道町方高山線  | 196       | 3,698  | 194         | 1,388 | 390       | 5,086  |
| 市道松之木合崎線 | 635       | 11,515 | 204         | 1,658 | 839       | 13,173 |