

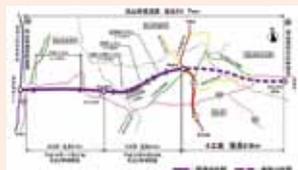
## 中部縦貫自動車道・丹生川～平湯間の整備

清和クラブ  
車戸明良



**問** 国・県・高山市・飛騨市の飛騨北部地域幹線道路検討委員会で優先整備区間として平湯～日面が決定したが、その経緯は。丹生川IC～平湯IC間のインターチェンジは、久手と日面の2箇所に設置すると捉えていいのか。

**答** 丹生川～平湯間は平湯峠に最も課題が多いとして、国道158号に並行するルートで平湯～日面間とした。ICは日面には、観光施設があり白井地区には一時避難所がある。久手周辺はスキー場や乗鞍岳があり、簗鉾地区に一時避難所があることなどにより、インターチェンジは2箇所に設置することで合意した。



中部縦貫自動車道高山清見道路  
出典：中部地方整備局ホームページから

## 積極的なIT企業誘致や起業家育成の促進を

高山市議会公明党  
山腰恵一



**問** お試しサテライトオフィスを拠点とした積極的な企業誘致の展開が必要である。また、若者の働く職種が限られ少ないという声がある。第4次産業革命の真ただ中で、若者が仕事をしたいと思うIT関連企業の誘致や企業と連携したIT起業家育成が重要と考えるが。

**答** 都市部の企業に熱意を伝え信頼関係を構築し積極的に誘致活動に取り組む。また、新たな技術の加速化が進展している中、先進技術を活用したIT企業誘致は重点的に取り組む課題である。IT企業誘致とともに連携した起業セミナーによりIT起業家育成に尽力する。



飛騨高山お試しサテライトオフィス

## 部活動のあり方

高山市議会公明党  
中箴博之



**問** 中学校の部活動は、部費や遠征費、ユニフォームやシューズといった高価な道具などの経済的負担に加え、練習の送迎やお茶当番など保護者の負担も大きいと聞かすが、こうした実態の把握と市教委としての指導性は。また、保護者会のあり方についての見解は。

**答** 校長会が「部活動運営指導の基本事項」を定めており、保護者負担の軽減についても指導しているが、保護者の中で部活動に対する考え方も様々あり、目的や運営の方針・方法などについて共通理解をもって進められるよう学校とともに取り組みたい。



## 理系Uターン活躍の場、技術系産業の育成を！

斐翔・自民クラブ  
伊東寿充



**問** 人口減少、超高齢社会等、地域の諸課題解決には先端技術の活用は不可欠といえる。これを総合行政の視点から捉えていくと共に、理系のUターン者の活躍の場が限られている事も鑑み、技術系(IT含め)産業や人材の計画的育成が必要ではないか。

**答** 本市は都市部と比較し雇用の受け皿となる職種の選択肢が少ない。次期高山市産業振興計画においては、情報通信産業や企画デザイン分野等のサテライトオフィスへの誘致活動の強化で企業や人材の確保に努めたい。合わせてそういった企業、人材育成にも積極的に取り組んでいく。

