

主要事業個票(平成29年度決算)

事業名	71100 道路河川等整備推進事業費	区分	<input checked="" type="checkbox"/> H29新規	<input type="checkbox"/> H30新規	会計	1	一般会計	担当課	建設部 建設課
枝番・内容	1 道路網整備に向けた調査		<input type="checkbox"/> H29拡充	<input type="checkbox"/> H30拡充		7	土木費		
			<input type="checkbox"/> その他重要事業		予算	1	土木管理費	内線	2328
			<input type="checkbox"/>			1	土木管理費	作成年月	H30.8

事業の目的・概要(Plan)

目的	・市街地の渋滞緩和を図るため、市と県(高山土木事務所)が連携し、将来の道路網を構成する新たな道路整備の実施計画の立案を行う。	概要	・市は道路整備の実施計画策定の基礎資料として、道路整備による将来交通量の推計を行う。 ・県は道路整備箇所必要性や優先順位を踏まえた道路整備計画の立案を行う。
----	--	----	---

[参考] H28決算(Do・Check) H29.8時点 (千円)

予算額	当初	
	繰越	
	補正等	
	最終	
決算額		
対前年度増減額(決算)		

[参考] H29当初予算(Action) H29.3時点 (千円)

予算額	当初	5,500
主な経費	・将来交通量の推計委託	
		名

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合あり

H29決算(Do・Check) H30.8時点 (千円)

予算額	当初	5,500
	繰越	
	補正等	
	最終	5,500
決算額		4,536
対前年度増減額(決算)		4,536

H30当初予算(Action) H30.5時点 (千円)

予算額	当初	
主な経費		
対前年度増減額(当初予算)		

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合あり

事業実績、評価等	
[事業実績]	
次年度以降の考え方(担当課)	<input type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H28完了 <input type="checkbox"/> H29完了予定

事業内容、スケジュール	
[事業内容]	・将来交通量の推計 交通量配分モデルの作成 将来の道路網を構成する対象路線の検討 交通量推計
[スケジュール]	・将来交通量の推計 現況及び将来交通量配分モデルの作成 将来交通量推計

事業実績、評価等	
[事業実績]	・将来交通量の推計 交通量配分モデルの作成 将来の道路網を構成する対象路線の検討 交通量推計
[評価]	・交通量の推計に用いる交通量配分モデルの作成において、現況交通量の再現性を確認し、交通量推計を行った。平成30年度に県と連携し道路整備計画の検討を行う。
次年度以降の考え方(担当課)	<input checked="" type="checkbox"/> H30年度に県と連携し道路整備計画の立案を行う。 <input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

事業内容、スケジュール	
[事業内容]	・将来の道路網を構成する道路整備計画の検討(県との連携による) ※検討委託費用は県負担
[スケジュール]	・将来の道路網を構成する道路整備計画の検討 4月～7月 推計結果の考察、課題整理 8月～ 道路整備計画の検討

事業シート(平成29年度決算)

事業名	72300	予算	会計	1	一般会計	総合計画	基本分野	5	基盤・安全	市長公約	・市内の業界・企業の皆さんと協力して、地震や災害に強い住宅やインフラストラクチャー(道路・上下水道・情報などを始めとした都市の基盤となる施設)、各種公共施設の整備を進めます。
	～		款	7	土木費		個別分野	2	道路		
	72380		項	2	道路橋りょう費		施策概要	2	災害に強い道路整備の推進		
	担当課		基盤整備部 建設課	内線	2328		目	3	道路新設改良費		

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	・市道の安全性と信頼性を高めるとともに、機能的な地域内道路網を確保し、道路利用者の利便性と快適性の向上を図る。	概要	・道路の新設、拡幅改良、歩道設置 ・橋りょうの架け替え、耐震補強、長寿命化修繕 ・道路用地の取得
----	---	----	--

総合計画等 主な指標	H28実績	H29実績	H31目標
耐震、長寿命化対策実施橋りょう数(累計)	92橋	97	110橋
「安全で快適に移動できる道路環境が整っている」と感じている市民の割合	62.3%	61.9%	↗

2.事業の実施結果等(Do)

		H28		H29			(千円)
歳出事業費 (職員人件費を除く)		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)
		770,896	607,870	518,050	610,190	493,706	△ 114,164
特定財源	国費(道路整備事業費 5.5/10)	395,501	299,361	208,850	243,204	242,457	△ 56,904
	県費						
	その他(公共施設整備基金繰入金、下水道原因者側溝改良工事費等)	5,400	5,092	15,000	31,000	15,747	10,655
一般財源		369,995	303,417	294,200	335,986	235,502	△ 67,915
個票枝番	主な事業内容						
◎ 1	宮川人道橋(景観まちづくり刷新事業)			32,000	32,000	0	0
	道路改良・道路舗装・側溝改良	318,494	185,473	329,500	403,220	342,037	156,564
	橋りょう長寿命化改良	450,706	420,780	145,000	163,420	142,021	△ 278,759
◎ 2	松之木千島線			10,000	10,000	8,305	8,305

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

4.平成30年度予算編成(Action)

		H30	実施計画額	331,000
要求額	財務部査定額	市長査定額(d)	増減(d)-(c)	
571,482	605,990	605,990	87,940	
225,115	222,200	222,200	13,350	
74,500	242,500	242,500	227,500	
271,867	141,290	141,290	△ 152,910	
査定額	説明			
115,000				
340,500	村上田頃家線、千島線ほか			
149,000	都市計画費へ移行			

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成28年度事業実績、評価等(Check) H29.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 橋りょう長寿命化修繕計画に基づき、長寿命化修繕及び耐震対策工事(柳橋等)を実施した。 道路改良・道路舗装・側溝改良を実施した。 千島松本線 千島線 西之一色34号線(金森橋) 上切中切2号線 村上田頃家線(村上橋) 道路拡幅に必要な用地取得を実施した。
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 新たな事業については事前評価を行い、投資効果や整備手法などを十分検討したうえで実施する必要がある。 コスト縮減にあたっては、初期整備に係る経費だけでなく、整備後の維持管理経費や将来的な更新費用なども含めた総合的な視点から取り組む必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 将来の費用を軽減する橋りょうの老朽化対策を計画的に推進する。 地権者との交渉を継続して行うとともに、引き続きコスト縮減を図りながら、計画的な事業推進(重要度の高い施設の優先的整備)を図る。 <input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H28完了 <input type="checkbox"/> H29完了予定

5.平成29年度事業実績、評価等(Check) H30.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 宮川人道橋の橋梁設計を実施(線越明許) 橋りょう長寿命化修繕計画に基づき、長寿命化修繕及び耐震対策工事(栗尾橋等)を実施した。 道路改良・道路舗装・側溝改良を実施した。 千島松本線 千島線 上切中切2号線 村上田頃家線(村上橋) 松之木千島線 道路拡幅に必要な用地取得を実施した。
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 新たな事業については事前評価を行い、投資効果や整備手法などを十分検討したうえで実施する必要がある。 コスト縮減にあたっては、初期整備に係る経費だけでなく、整備後の維持管理経費や将来的な更新費用なども含めた総合的な視点から取り組む必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 将来の費用を軽減する橋りょうの老朽化対策を計画的に推進する。 地権者との交渉を継続して行うとともに、引き続きコスト縮減を図りながら、計画的な事業推進(重要度の高い施設の優先的整備)を図る。 <input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

施策の実施方針	<ul style="list-style-type: none"> 快適な歩行空間の創出 道路網の整備
担当課予算要求ポイント	<ul style="list-style-type: none"> 宮川周辺の周遊性を高める人道橋の新設(景観まちづくり刷新事業) 橋りょう耐震補強等 高山市橋りょう長寿命化修繕計画に基づく事業の計画的実施 国の国道41号交差点改良と協調した市道千島線の整備
財務部査定の考え方	<ul style="list-style-type: none"> 積算内容を精査 橋りょう長寿命化改良に要する経費は道路橋りょう維持費より移行 松之木千島線整備に要する経費は都市計画費へ移行
市長査定の考え方	・財務部査定のとおり

主要事業個票(平成29年度決算)

事業名	72350 道路新設改良事業費	区分	<input checked="" type="checkbox"/> H29新規	<input type="checkbox"/> H30新規	予算	会計	1	一般会計	担当課	建設部 建設課
枝番・内容	1 宮川人道橋(景観まちづくり刷新事業)		<input type="checkbox"/> H29拡充	<input type="checkbox"/> H30拡充		款	7	土木費		
			<input type="checkbox"/> その他重要事業	<input type="checkbox"/>		項	2	道路橋りょう費		
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	目	3	道路新設改良費	作成年月	H30.8		

事業の目的・概要(Plan)

目的	・宮川人道橋の整備により対岸の商店街や拠点施設への周遊性を向上させる。	概要	・人道橋の整備
----	-------------------------------------	----	---------

[参考] H28決算(Do・Check) H29.8時点 (千円)

予算額	当初	
	繰越	
	補正等	
	最終	
決算額		
対前年度増減額(決算)		

[参考] H29当初予算(Action) H29.3時点 (千円)

予算額	当初	32,000
主な経費	・橋梁設計委託	
決算額		0
対前年度増減額(決算)		32,000

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合あり

H29決算(Do・Check) H30.8時点 (千円)

予算額	当初	32,000
	繰越	
	補正等	
	最終	32,000
決算額		0
対前年度増減額(決算)		0

H30当初予算(Action) H30.5時点 (千円)

予算額	当初	115,000
主な経費	・測量委託 ・用地補償 ・工事	
対前年度増減額(当初予算)		83,000

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合あり

事業実績・評価等

[事業実績]	
次年度以降の考え方(担当課)	<input type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H28完了 <input type="checkbox"/> H29完了予定

事業内容・スケジュール

[事業内容]	
・宮川人道橋整備 予備・詳細設計	
[スケジュール]	
・橋梁設計 橋梁設計業者選定(プロポーザル方式) 橋梁設計(H30年8月末まで)	

事業実績・評価等

[事業実績]	
・宮川人道橋整備 橋梁予備設計(実施中)	
[評価]	
・より良い橋梁デザインを決定するため、デザイン会議(地元商店街などで構成)を開催し、幅広い意見を伺いながら検討を実施中。今後、平成30年秋の工事着手に向け同会議で橋りょうデザインを検討する。	
次年度以降の考え方(担当課)	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

事業内容・スケジュール

[事業内容]	
・宮川人道橋整備 工事 平成30年度～平成31年度 継続費 用地・補償	
[スケジュール]	
・橋梁設計 4～8月末 デザイン決定、設計完了	
・建設用地の取得 5～8月 用地測量、用地買収	
・工事 10月～H32年3月	

主要事業個票(平成29年度決算)

事業名	72380 道路新設改良事業費	区分	<input checked="" type="checkbox"/> H29新規	<input type="checkbox"/> H30新規	会計	1	一般会計	担当課	建設部 建設課
枝番・内容	2 松之木千島線		<input type="checkbox"/> H29拡充	<input type="checkbox"/> H30拡充		7	土木費		
			<input type="checkbox"/> その他重要事業		2	道路橋りょう費	内線	2328	
			<input type="checkbox"/>		3	道路新設改良費	作成年月	H30.8	

事業の目的・概要(Plan)

目的	・内環状線を構成する都市計画道路において、新ルートの整備による快適な通行の確保を図る。	概要	・道路の新設 都市計画道路 松之木千島線
----	---	----	-------------------------

[参考] H28決算(Do・Check) H29.8時点 (千円)

予算額	当初	
	繰越	
	補正等	
	最終	
決算額		
対前年度増減額(決算)		

[参考] H29当初予算(Action) H29.3時点 (千円)

予算額	当初	10,000
主な経費	・調査委託	
対前年度増減額(当初予算)		10,000

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合あり

H29決算(Do・Check) H30.8時点 (千円)

予算額	当初	10,000
	繰越	
	補正等	
	最終	10,000
決算額		8,305
対前年度増減額(決算)		8,305

H30当初予算(Action) H30.5時点 (千円)

予算額	当初	0
主な経費		
対前年度増減額(当初予算)		△ 10,000

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合あり

事業実績、評価等	
[事業実績]	
次年度以降の考え方(担当課)	<input type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H28完了 <input type="checkbox"/> H29完了予定

事業内容、スケジュール	
[事業内容]	・都市計画道路 松之木千島線 ルート調査
[スケジュール]	・ルート調査(H30年3月末まで)

事業実績、評価等	
[事業実績]	・都市計画道路 松之木千島線 ルート調査 [評価] ・検討区間全体が山間の起伏に富んだ地形で多くの住宅が位置することから、地形やルート上の地物など制約が多く、安全性や地域への影響、利便性を考慮した検討に時間を要したが、複数の案を作成した。今後、内環状線を構成する道路で著大事業であることも踏まえた最適ルートを選定する。
次年度以降の考え方(担当課)	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

事業内容、スケジュール	
[事業内容]	・都市計画道路 松之木千島線 松之木～江名子区間 現況測量、路線測量、道路詳細設計 ※H29年度業務は道路新設改良事業費で実施 県道～踏切区間 現況測量、路線測量、道路詳細設計 ※74310 街路事業費へ移行
[スケジュール]	・松之木～江名子区間 4月～8月 ルート検討、決定 9月～3月 道路設計(現況測量、路線測量、道路詳細設計) ・県道～踏切区間 5月～7月 警察との交差点協議 8月～3月 道路設計(現況測量、路線測量、道路詳細設計) 5月～3月 JRとの踏切改良協議

事業シート(平成29年度決算)

事業名	72390 県営土木事業負担金	予算	会計	1	一般会計	総合計画	基本分野	5	基盤・安全	市長公約
			款	7	土木費		個別分野	2	道路	
			項	2	道路橋りょう費		施策概要	1	幹線道路ネットワークの構築	
			目	3	道路新設改良費		根拠計画			
担当課	基盤整備部 建設課	内線	2321							

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	<ul style="list-style-type: none"> 国、県道の整備促進により、市道を含めた幹線道路網を構築し、便利で快適な道路利用を図る。 急傾斜地等の整備促進により、災害から市民の生命財産の保護を図る。 	概要	市内で、県が実施する事業への受益者負担の支出
----	---	----	------------------------

総合計画等 主な指標	H28実績	H29実績	H31目標

2.事業の実施結果等(Do)

歳出事業費 (職員人件費を除く)		H28		H29			
		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)
		99,000	97,394	70,000	100,000	83,585	△ 13,809
特定財源	国費()						
	県費()						
	その他()						
一般財源		99,000	97,394	70,000	100,000	83,585	△ 13,809
個票枝番	主な事業内容						
	県営土木事業負担金	99,000	97,394	70,000	100,000	83,585	△ 13,809

4.平成30年度予算編成(Action)

H30		実施計画額		70,000
要求額	財務部査定額	市長査定額(d)	増減(d)-(c)	
70,000	70,000	70,000	0	
70,000	70,000	70,000	0	
査定額	説明			
70,000				

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成28年度事業実績、評価等(Check) H29.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 県営土木事業負担金 高山土木事務所管内 一般国道361号(高根町地内)、急傾斜地崩壊対策事業(江名子町地内)他 古川土木事務所管内 主要地方道国府見座線(国府町、上宝町地内)、急傾斜地崩壊対策事業(国府町地内)他
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 事業進捗については、県の予算配分等に左右されるため、管内の予算確保に向けた取組みを進める必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 地域の生活環境の向上に必要な施設等社会基盤の早期完成に向け、県へ要望するとともに事業の調整を図る。
	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H28完了 <input type="checkbox"/> H29完了予定

5.平成29年度事業実績、評価等(Check) H30.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 県営土木事業負担金 高山土木事務所管内 一般国道361号(高根町地内)、急傾斜地崩壊対策事業(江名子町地内)他 古川土木事務所管内 主要地方道国府見座線(国府町、上宝町地内)、急傾斜地崩壊対策事業(国府町地内)他
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 事業進捗については、県の予算配分等に左右されるため、管内の予算確保に向けた取組みを進める必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 地域の生活環境の向上に必要な施設等社会基盤の早期完成に向け、県へ要望するとともに事業の調整を図る。
	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

施策の実施方針	
担当課 予算要求ポイント	
財務部 査定の考え方	・要求どおり
市長査定 の考え方	・財務部査定のとおり

事業シート(平成29年度決算)

事業名	74300	予算	会計	1	一般会計	総合計画	基本分野	5	基盤・安全	市長公約	市内の業界・企業の皆様と協力して、地震や災害に強い住宅やインフラストラクチャー(道路・上下水道・情報などを始めとした都市の基盤となる施設)、各種公共施設の整備を進めます。
	～		款	7	土木費		個別分野	2	道路		
	74315		項	4	都市計画費		施策概要	1	幹線道路ネットワークの構築		
	担当課		基盤整備部 建設課	内線	2328		目	3	街路事業費		

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	<ul style="list-style-type: none"> 高山駅周辺及び内環状線を構成する都市計画道路において、歩車道分離による歩行者の安全確保と車道部の2車線化による快適な通行の確保を図る。 無電柱化事業により、駅周辺の良好な景観形成と大規模災害時の電柱等の倒壊による道路の寸断を防止する。 	概要	<ul style="list-style-type: none"> 道路の新設 都市計画道路 松之木千島線 道路の拡幅改良、歩道設置、無電柱化 都市計画道路 高山駅東口線
----	--	----	--

総合計画等 主な指標	H28実績	H29実績	H31目標
都市計画道路(市道部分)の整備率	53%	56%	50%
「安全で快適に移動できる道路環境が整っている」と感じている市民の割合	62.3%	61.9%	↗

2.事業の実施結果等(Do)

歳出事業費 (職員人件費を除く)		H28		H29			増減 (b)-(a)
		最終予算	決算 (a)	当初予算 (c)	最終予算	決算 (b)	
		506,754	406,899	324,754	447,754	304,455	△ 102,444
特定財源	国費 (街路整備事業費 5.5/10)	278,300	214,581	178,200	245,469	158,540	△ 56,041
	県費 ()						
	その他 (都市計画税、負担金(街路整備事業費)、公共施設整備基金繰入金)	100,050	100,067	90,050	90,050	90,053	△ 10,014
一般財源		128,404	92,251	56,504	112,235	55,862	△ 36,389
個票枝番	主な事業内容						
	都市計画道路松之木千島線						
	都市計画道路高山駅東口線	129,160	59,361	282,000	411,117	276,457	217,096
	都市計画道路西之一色花岡線	376,840	346,887	42,000	35,883	27,485	△ 319,402

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

4.平成30年度予算編成(Action)

H30		実施計画額		49,800
要求額	財務部査定額	市長査定額(d)	増減 (d)-(c)	
30,165	70,669	70,669	△ 254,085	
275	550	550	△ 177,650	
20,000	60,450	60,450	△ 29,600	
9,890	9,669	9,669	△ 46,835	
査定額	説明			
49,000	江名子～松之木間(測量設計)を道路橋りょう費より移行			
21,000				
	H29完了			

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成28年度事業実績、評価等(Check) H29.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路 西之一色花岡線の道路改良工事(一部)、電線共同溝工事(完了)を実施した。 都市計画道路 高山駅東口線の無電柱化に係る引込管路等設備の詳細設計及び用地取得(一部)を実施した。
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 財源確保に向けた国・県等への働きかけを積極的に行いながら、計画的な事業進捗に努める必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 地権者との交渉を継続して行うとともに、引き続きコスト縮減を図りながら、計画的な事業推進を図る。

- 維持・改善
- 拡大
- 縮小
- 廃止検討
- H28完了
- H29完了予定

5.平成29年度事業実績、評価等(Check) H30.8実施

事業実績	<ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路 西之一色花岡線の無電柱化・道路改良(車道舗装)を実施し、事業が完了した。 都市計画道路 高山駅東口線の道路改良(電線共同溝工事含む)の一部及び用地取得を実施し、用地取得は完了した。
評価等	<ul style="list-style-type: none"> 財源確保に向けた国・県等への働きかけを積極的に行いながら、計画的な事業進捗に努める必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	<ul style="list-style-type: none"> 地権者との交渉を継続して行うとともに、引き続きコスト縮減を図りながら、計画的な事業推進を図る。

- 維持・改善
- 拡大
- 縮小
- 廃止検討
- H29完了
- H30完了予定

施策の実施方針	<ul style="list-style-type: none"> 道路網の整備
担当課 予算要求ポイント	<ul style="list-style-type: none"> 高山駅東口線 県の街路事業(花里本母線)と協調した事業の計画的実施 松之木千島線 道路事業(千島線)と協調した計画的な事業の実施

財務部 査定の考え方	<ul style="list-style-type: none"> 積算内容を精査 松之木千島線(江名子町～松之木町)に要する経費は道路橋りょう費より移行
市長査定の考え方	<ul style="list-style-type: none"> 財務部査定のとおり

事業シート(平成29年度決算)

事業名	74400 中部縦貫自動車道等推進事業費	予算	会計	1	一般会計	総合計画	基本分野	5	基盤・安全	市長公約	・北陸新幹線駅や東海北陸自動車道沿線の都市圏と高山市を結ぶ広域公共交通の整備・充実を関係機関に要請し、実現します。
			款	7	土木費		個別分野	2	道路		
			項	4	都市計画費		施策概要	1	幹線道路ネットワークの構築		
			目	4	中部縦貫自動車道等推進費		根拠計画				
担当課	基盤整備部 建設課	内線	2321								

1.事業の目的・概要(Plan)

目的	・中部、関東、北陸圏域への人、物の移動を円滑にし、快適で利便性の高い暮らしや産業の活性化等を図る。	概要	・同盟会等を活用し、事業主体である国及び県等に対して、事業促進に向けた要望や提言活動を実施 ・長野県の関係自治体と連携し、建設促進に向けた要望や提言活動を実施 ・民間推進団体の建設促進に向けた要望活動や市民への啓発活動に対し、補助金を交付 ・事業箇所の住民説明会の開催及び国、県と事業関係者との事業調整
----	---	----	--

総合計画等 主な指標	H28実績	H29実績	H31目標

2.事業の実施結果等(Do)

歳出事業費 (職員人件費を除く)		H28		H29			
		最終予算	決算(a)	当初予算(c)	最終予算	決算(b)	増減(b)-(a)
		1,550	1,236	1,550	1,550	1,077	△ 159
特定財源	国費()						
	県費()						
	その他()						
一般財源		1,550	1,236	1,550	1,550	1,077	△ 159
個票枝番	主な事業内容						
	中部縦貫自動車道の整備促進	1,550	1,236	1,550	1,550	1,077	△ 159
	東海北陸自動車道4車線化事業開通イベントの開催						

4.平成30年度予算編成(Action)

H30		実施計画額		1,600
要求額	財務部査定額	市長査定額(d)	増減(d)-(c)	
1,200	1,600	1,600	50	
1,200	1,600	1,600	50	
査定額	説明			
1,100				
500				

※下段は主な事業内容を抜き出したものであり、計が歳出事業費に一致しない場合があります。

※入札に影響するため公開に適さないなど、記載省略(※)する場合があります。

3.平成28年度事業実績、評価等(Check) H29.8実施

事業実績	・中部縦貫自動車道(高山IC~丹生川IC)間の一部で改良工事、橋りょう上下部工が施工された。 ・中部縦貫自動車道及び国、県道の事業促進に向けた要望活動の実施 ・事業主体である国、県が開催する地域住民への説明会や調査・測量立会への参加、協力
評価等	・関係団体との活動内容の統合等による事務費の節減等について検討を行う必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	・整備促進に向け、関係機関と連携した要望や提言活動を今後も継続して実施する。 ・事業主体と協力した住民説明会の開催や事業調整により、事業の促進を図る。 ・関係団体との活動内容の統合を行い、事務費の節減を図る。
	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H28完了 <input type="checkbox"/> H29完了予定

5.平成29年度事業実績、評価等(Check) H30.8実施

事業実績	・中部縦貫自動車道(高山IC~丹生川IC)間の一部で改良工事、橋りょう上下部工が施工された。 ・中部縦貫自動車道及び国、県道の事業促進に向けた要望活動の実施 ・事業主体である国、県が開催する地域住民への説明会や調査・測量立会への参加、協力
評価等	・関係団体との活動内容の統合等による事務費の節減等について検討を行う必要がある。
次年度以降の考え方(担当課)	・整備促進に向け、関係機関と連携した要望や提言活動を今後も継続して実施する。 ・事業主体と協力した住民説明会の開催や事業調整により、事業の促進を図る。 ・関係団体との活動内容の統合を行い、事務費の節減を図る。
	<input checked="" type="checkbox"/> 維持・改善 <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止検討 <input type="checkbox"/> H29完了 <input type="checkbox"/> H30完了予定

施策の実施方針	
担当課 予算要求ポイント	
財務部 査定の考え方	・積算内容を精査
市長査定 の考え方	・財務部査定のとおり