

第18回高山駅周辺地区まちづくり協議会議事要旨

日 時 平成27年11月20日（金）13:30～14:45
場 所 高山市役所 3階 行政委員会室
出席委員 15名

《会長あいさつ》

《議 事》

高山駅周辺整備事業の実施状況について

駅西交流広場及び駐車場等の整備について

高山市シビックコア地区整備計画の状況について

—高山駅周辺整備事業の実施状況について事務局より説明—

—駅西交流広場及び駐車場等の整備について事務局より説明—

—高山市シビックコア地区整備計画の状況について中部地方整備局より説明—

【会 長】 それではただいまご説明のありました3件の報告事項について、委員の皆様よりご意見を賜りたいと思います。

【委 員】 いくつかお礼や質問をさせていただきたいと思いますが、まず1点目ですが、高山駅周辺整備事業の実施状況の中で、西之一色花岡線の整備が終わったという説明がありました。総合福祉センターの前が非常に綺麗になりました。綺麗なブロックを敷いていただき、車椅子の方達等が歩きやすい、そんな歩道になったのではないかと思います。施工業者の林工務店さんには非常に気を使っていただき、事故のないように配慮していただき、朝早くから夜遅くまで色々関わっていただき、本当にありがとうございました。児童センターや療育の施設があるので、子供達が飛び出したりしないか心配していましたが、ご配慮いただきありがとうございました。ただ、デイリーヤマザキさんから北側の信号機までは非常に綺麗になりましたが、デイリーヤマザキさんから市民文化会館までの区間がこれからどのようなようになるのかお聞きしたいと思います。

もう1点は、先程、自由通路の中には音響装置は付けないということでしたが、例えば視覚障害者のための誘導装置や、展示物は触ることはできないと思いますが、どんなものが展示してあるのか、どのような表示が見えてくるのかということの2点をお聞きしたいと思います。

【事務局】 まず1点目ですが、デイリーヤマザキさんから市民文化会館までの区間については、現在は電柱が立っていますが、その電線を道路の下に埋める工事を予定しています。その工事に併せて、この区間の歩道にもインターロッキングを整備し、同じように綺麗にする予定です。ただ、これについては来年度以降に実施する予定です。歩道の幅員は現在と同じです。このような計画で進めていますので、ご理解いただきたいと思います。

それともう1点ですが、自由通路の展示ですが、展示の内容を音声ですっと流すことについては、お話は良く分かりますが、道路のデザイン、壁はヒノキで細い格子でデザインしていますが、このデザインと同じように一つのデザインと捉えていますので、現在の検討としては博物館で展示物を展示してそれを案内するような、そういうことは考えていません。ただ、どのような展示をしてあるのかということが、視覚障害者の方にも分かるような、例えば触ってそれを確認できるようなものや点字など、検討させていただきたいと考えています。

【委 員】 ありがとうございます。最後に言っていたので良いのですが、音声が難しいのであれば、点字の案内板などを検討していただけるとありがたいと思います。高さについても先程説明がありましたが、子供が見やすい高さにしていただけるということで、ありがとうございます。あと手摺は2段ですか。

【事務局】 はい。2段で65センチと85センチの高さになります。

【委 員】 自由通路が完成すると、東西で人の行き来が多くなって治安が悪くなるということで、みなみまちづくり協議会の方で地域住民の方が、防犯カメラはどうなるのか心配していたのですが、やはりそれを一番感じているのは駅周辺の方々だと思います。外国人の行き来も多くなってきますし、子供達もそこを利用するようになると思うので、防犯カメラを是非設置していただきたいという要望がありました。

【事務局】 防犯カメラは整備させていただく予定ですので、ご安心いただきたいと思います。現在の駅前交番があるように、駅の隣に駅前交番ができますので、何かあればそこから来ていただけるようになると思いますので、その点は十分考慮させていただきたいと思います。

【委 員】 駅西側は暗いイメージがありますが、照明はどうなりますか。

【事務局】 駅前広場は照明灯が設置されますし、キャノピーの下にも照明が付く予定です。色は暖色系でオレンジに近い色で、暖かい感じの照明で演出していきたいと考えています。

【委 員】 西も東も同じですか。

【事務局】 駅前広場については同じです。

【委 員】 先程、通勤通学者の利便性のために駐輪場を整備されるということでしたが、例えば遠方に旅行される市民の方々の利便性のために、駐車場を整備することは可能でしょうか。それはなぜかといいますと、市民文化会館、総合福祉センター、駅西の民間企業の駐車場に無断で駐車して遠方に行かれる可能性が非常に高くなると思います。例えば丹生川支所やななもりの道の駅にずらっと車が並んでいます。ＪＲと高速バスを利用されるお客様が車を置いていかれる可能性が非常に高いと思います。そうすると駐車場の本来の目的が果たせなくなることを心配しています。市民文化会館、総合福祉センター、駅西の高信さん、ゲオさん、マクドナルドさん、スーパーさんなどが多分被害を受けられると思います。そういう心配があるということが分かっているので、もし何か対策のようなものがあればと思います。

【事務局】 やはり個人のモラルやマナーに多くを期待するしかないのが実情ですが、逆に無料で開放する駐車場ということになりますと、民間駐車場の経営の圧迫になりかねませんので、そういったことでいくと駐車場の確保以外の対策はないですが、今おっしゃられたこと、予想されることについては、近隣の方々にも十分話をして、夜間施錠するなどの対策をしていただくことも、ひょっとしたら必要になるのではないかと考えます。現在、市で駐車場を無料で斡旋することは考えていません。

【委 員】 私も同じ意見です。総合福祉センターも鎖止めをしますが、日中利用が午後９時半までなので、その間に駐車して一晩置いて行かれることが結構あります。現在、総合福祉センターの駐車場が手狭ということでは、副市長さんや皆さんにご迷惑をお掛けしていますが、さらに駐車場がもっと狭くなるとどうしようかという課題や悩みを持っていますが、何とかその辺

をうまく配慮した形で、駐車場について考えていただけないかと思っています。

のらマイカーなどの公共交通機関の利用は本当に大事だと思いますし、利用者さんには「のらマイカーで来てください。」などの声掛けをしたり、できるだけ利用者以外の方にはご遠慮いただきたいという声掛けなどを日頃からしていますが、先程、事務局がマナーの問題だと言われましたが、残念なことにマナーを全て守れるかといったら、そうじゃないような気がします。指定管理を受けている管理者側の配慮も足りないのかもしれませんが、何かいい案を考えていただければと思っています。よろしくお願いします。

【会 長】 鉄道駅の周辺駐車場では、多分どこでも同じような悩みを抱えていると思いますので、是非ヒアリングなどをしていただいて、いいアイデアを出していただければと思います。

【委 員】 自由通路から東西の道路に出るまでの間、駐車場、駐輪場、トイレの照明の明るさですが、どの程度を考えていますか。あまり煌煌という訳にもいかないと思いますが、十分配慮していただきたいと思います。

【事務局】 照明の明るさについては、以前、内藤廣建築設計事務所から説明していただきましたが、必要な明るさを確保できるような整備を考えています。主要な動線については、キャノピー等にも照明を付ける予定です。設計事務所にはこういった意見をいただいたことを、もう一度伝えさせていただきたいと思います。

【会 長】 委員の皆様を確認しますが、自由通路の内装整備について、ここは通路であって博物館ではないので、前回いただいたご意見については見送るという説明がありましたが、これについては委員の皆様、ご理解いただけますでしょうか。

【全委員】 一意見なし

【会 長】 それではこれについてはご理解いただけたということで進めます。他はいかがでしょうか。

【委 員】 先程の説明の中で、駐車場の車椅子のスペースが1台分となっていました。どうなのでしょう。それと公衆トイレは多目的トイレが付くのか、

ストーマ用のようなトイレになるのかを教えてください。

【事務局】 駐車場のレイアウトや台数については、検討していかなければならないと思っています。公衆トイレについては、多目的トイレはもちろん設置しますし、オストメイトは市が新しく設置するトイレには順次設置していますので、設置する予定です。現在、予算要求している段階ですので、内容について今後決まってくると思いますが、基本的にはポップ公園のトイレの基数が増える感じで考えています。

【委 員】 高山合同庁舎の建物の配置は今から決めるのですか。

【中部地整】 はい。今から決めます。

【委 員】 高山合同庁舎では土曜日、日曜日は業務を行いますか。

【中部地整】 まだ何も決まっていませんのでこれからです。進展がありましたら報告させていただきます。

【委 員】 先程、駐車場の問題がありましたが、高山合同庁舎は人が集まる場所になりますので、駐車場の取り合いになると思いますので、お互いに有効活用させていただけるといいなと思っています。また色々教えてください。よろしくお願いします。

【中部地整】 その点については、できることとできないことがあるとは思いますが、協議していきたいと思っています。

【委 員】 高山合同庁舎に移った後、現在の庁舎はどうなるのですか。

【中部地整】 まだ何も決まっていませんのでこれからですが、有効活用していきたいとは考えています。

【委 員】 高山駅と川東地区を繋ぐ道路は3本ありますが、特に中央の道路はまとまりがありますので、その辺の整備や表示など色々なことについて、前々から言われていることですが、あと3年ですから具体的にしていきたいと思います。

今、市では側溝整備をずいぶん行っていて、大分広々とした道路にな

ってきていますが、広いのが良いとかそういうのは別として、川東地区との連絡、東山の方も含めた中で、宮川まで達する道路整備をお願いしたいと思っています。

【事務局】 道路整備については、今後の課題に出てくることは十分分かっていますので、運用してから出てくる課題も出てくると思いますので、庁内で検討させていただきたいと思います。

【委員】 駅西側の駐車場の融雪は考えていますか。雪の多い年、少ない年がありますが、駐車場の端に雪が積まれるようでは、駐車場の意味が無くなってしまいますし、付近の子供が通ったりして危険なことが無きにしも非ずですので、除雪についてはどのようなお考えですか。

【事務局】 広場内は融雪や消雪で対応する予定ですが、駐車場については今のところそういった設備を入れて雪を融かすことは考えていませんが、市役所の駐車場でもそうですが、雪を一ヶ所に集めて撤去するのか、そのまま柵をして入れないようにするのか、ということで安全を確保していくようにはなってくると思います。これも運用によりますが、今おっしゃられるようにまずは安全確保が大事だということは分かっておりますので、そういう形では対応させていただきたいと思っておりますが、なにせ融雪になりますとお金などかかりますので、今のところはそういった設備での対応は考えておりません。

【委員】 駐車場についてのご心配のご意見がありましたが、当然今現在、市民文化会館使用時に不足するとか、総合福祉センター自体の駐車場のキャパが十分ではないとか、色々問題がありまして、そういった意味で駅西駐車場の活用の度合いは結構あると思います。今度更に高山合同庁舎ができた場合に、色々な行事や仕事の関係で、駐車場の利用があると思っています。できればそれぞれの所管の駐車場をできる限り相互利用するようなことができないかとか、更には実際に動き始めた時に、駅利用で長期止められるようなケースが出た場合に、駐車場の使い方自体の規定といいますか、そうしたものを検討できないのかとか、そういった面は、是非市としても少し動いて調整させていただければありがたいなと思っています。まだまだ運用上の中で見えない部分があるとは思っています。今後も忌憚のないご意見を賜ればありがたいと思います。

先程道の話も出しましたが、県の方におかれましても、景観上の対応と

ということで少し前向きに取り組んでいただけるということでお話を伺っています。県道、国道、市道もありますので、そうしたところも連携しながら対応させてもらうように考えていますので、よろしくお願いします。

【委 員】 去年、高山は大雪で列車が止まって、コンビニに商品が無くなったようですけど、駅西側は空間が沢山ありますが、例えばヘリポートを整備するなどの災害時の機能は考えていますか。

【事務局】 具体的にヘリポートなどは想定していません。JRの線路に近いということもありますが、今回ご意見をいただきましたので、今後確認しながら検討していきたいと思います。

【委 員】 足止めされた方々には、駅周辺には沢山宿泊施設がありますからね。

【会 長】 偶然ですが、本日、市役所で防災訓練があったようですが、市役所が防災拠点になるのですね。その際のヘリポートは確保してあるということでしょうか。

【委 員】 今度、駅の東西を繋ぐ自由通路が完成し、東西を行き来できるようになりますので、それによって防災ヘリのヘリポートが必要なのかどうかという検討は別にあるとは思いますが。防災ヘリのヘリポートは従前の指定箇所があります。それと自由通路ができるものですから、駅で足止めされたお客様が駅西側へも行っていただけるということで、駅西側には公共施設や大きな宿泊施設がありますので、そういった施設との連携協定の中で、対応しやすくなるのかなとは思いますが。

【会 長】 本日はハード面とソフト面両方のご意見がありましたが、特にソフト面、運用面についてはこれから検討しなければならないことが結構あったかと思います。ハード面についてはこの機会でないとなかなか整備できませんので、特にこれを整備してほしいというご意見はございませんか。

【副会長】 そろそろどこを誰が管理するのかということが、段々見えてきているのではないかと思います。駐車場は公社に任せるとか、駅前広場の清掃は誰がやるとかといった事です。自由通路の展示ガラスの位置が低くなりましたので、多分1日経つと手の跡で汚れると思います。それを誰が清掃するのか、それを別々に発注すると管理運営費が結構かかると思います。駅西

側も駅東側も一体的に誰かが管理運営するのが、将来的にも良いと思います。先程の防犯カメラは、駅前交番で監視するのですか。

【事務局】 そうです。あと警備会社でも監視します。

【副会長】 ハード面の整備をもう一度検討された方が良いと思います。整備後の運営費がかかり過ぎてしまう恐れがあります。再来年に全ての施設が供用開始しますので、そろそろ管理主体を少し明確にされると、いるものといらないものが見えてくると思います。飛騨・世界生活文化センターの管理を県が整備した後に受託しましたが、これは駄目だというのが沢山ありました。そうするとお金がかかってしまうので、そろそろ運営管理主体を念頭に置いて、ハード面の整備をやられると無駄がなくなるのではないかと思います。

【事務局】 おっしゃられる通りで、今は駅周辺整備課がございますが、施設が完成すると課は多分無くなりますので、管理する担当所管課も今決めていかなければならないということですので、どういった運用をしていくのが良いのか、それによって所管課がまたがる方が良いのか、またがらない方が良いのか、そういったことも含めて現在検討を進めておりますので、またご意見をお伺いさせていただきたいと思います。

【会 長】 それではご意見も尽きたようですので、本日の協議を終了したいと思います。