

予算要求課	基盤整備部 建設課	内線2321
-------	-----------	--------

金額の単位は、千円

款	7	土木費	項	1	土木管理費	目	1	土木管理費
事業名	71150	道路河川等整備推進事務費						

新規	継続	拡大	縮小
	○		

事業費(人件費除く)		H22当初予算額	H23要求額	増減	財務部査定額	査定の考え方	市長査定額	査定の考え方
歳出		4,437	4,241	△ 196	4,229	積算内容を精査	4,229	財務部査定どおり
財源内訳	国庫支出金			0				
	県支出金			0				
	起債			0				
	その他			0				
	一般財源	4,437	4,241	△ 196	4,229			

以下は予算要求時の内容

事業の目的			
国・県等が実施する道路および河川等の直轄事業に対して、関係団体、近隣自治体とともに要望活動等を行い、その事業の促進を図る			
事業実施の課題			
各種同盟会の目的・実施事業を踏まえて組織の存続について検討、及び事業の見直しによる経費低減。			
事業概要			
同盟会などへの負担 国・県事業の促進に向け、事業主体をはじめ関係国会議員・県会議員への要望活動			
計画・実績・見込	H21実績	H22見込	H23計画
各種同盟会数	29	30	30
期待できる成果			
国・県事業の安定的な整備			
要求額増減理由			
同盟会活動事業の見直しに伴う負担金の減			

①総合計画		
(2)「すみよさ」のあるまちをめざして		
道路・交通		
(1)便利で快適な道路環境を整備する		
①機能的な道路ネットワークの形成		
②実施計画・中期財政計画		
③事業評価		
事業名		今後の方向性
評価区分		
コスト・成果ポジション	コスト	成果
実施方針		
④市長の約束		
6 市民の生活と生命・財産を守ります		
産業振興、交通安全、生活支援、防災等の幅広い観点から、高速交通網、地域連絡主要道路等の整備促進を国、県に対し強く要望します。		

予算要求課	基盤整備部	建設課	内線2321
-------	-------	-----	--------

金額の単位は、千円

款	7	土木費	項	2	道路橋りょう費	目	3	道路新設改良費
事業名	72300		道路新設改良事務費					

新規	継続	拡大	縮小
			○

事業費(人件費除く)		H22当初予算額	H23要求額	増減	財務部査定額	査定の考え方	市長査定額	査定の考え方
歳出		4,700	2,945	△ 1,755	2,250	積算内容を精査 事務費の見直しによる	2,250	財務部査定どおり
財源内訳	国庫支出金			0				
	県支出金			0				
	起債			0				
	その他			0				
	一般財源	4,700	2,945	△ 1,755	2,250			

以下は予算要求時の内容

事業の目的			
道路新設改良事業を促進し、市民生活の安全性向上を図る			
事業実施の課題			
各事業の進捗に合わせ、地権者、地域関係者の理解と協力を得る			
事業概要			
道路新設改良事業実施に伴う事務費			
計画・実績・見込	H21実績	H22見込	H23計画
期待できる成果			
快適な道路の通行、安全な生活の確保			
要求額増減理由			
事務費見直し			

①総合計画		
(2)「すみよさ」のあるまちをめざして		
道路・交通		
(1)便利で快適な道路環境を整備する		
②生活に身近な道路の整備		
②実施計画・中期財政計画		
③事業評価		
事業名	道路新設改良事務費	今後の方向性
評価区分		
コスト・成果ポジション	コスト	成果
実施方針		
④市長の約束		

予算要求課	基盤整備部 建設課	内線 2328
-------	-----------	---------

金額の単位は、千円

款	7	土木費	項	2	道路橋りょう費	目	3	道路新設改良費
事業名	72310		道路新設改良事業					

新規	継続	拡大	縮小
	○		

事業費(人件費除く)		H22当初予算額	H23要求額	増減	財務部査定額	査定の考え方	市長査定額	査定の考え方
歳出		547,000	763,047	216,047	568,000	道路整備5か年計画により積算内容を精査	571,000	財務部査定どおり 事業内容を精査
財源内訳	国庫支出金	297,000	330,825	33,825	282,150		282,150	
	県支出金			0				
	起債			0				
	その他			0				
	一般財源	250,000	432,222	182,222	285,850		288,850	

以下は予算要求時の内容

事業の目的			
主要幹線道路の整備			
事業実施の課題			
費用最小限で効果的な整備の実施			
事業概要			
幅員狭小区間の拡幅改良等 橋りょう耐震補強3橋			
計画・実績・見込	H21実績	H22見込	H23計画
整備延長 (m)	220	145	680
橋りょう耐震補強(橋りょう数)	4	4	3
期待できる成果			
快適な道路の通行、安全な生活の確保			
要求額増減理由			
事業進捗により道路整備計画見直しによる増			

①総合計画		
(2)「すみよさ」のあるまちをめざして		
道路・交通		
(1) 便利で快適な道路環境を整備する		
② 生活に身近な道路の整備		
②実施計画・中期財政計画		
3「すみよさ」のあるまちをめざして		
道路・交通		
ハード		
道路改良事業		
③事業評価		
事業名	道路改良事業	今後の方向性
評価区分	Ⅲ	道路改良事業の実施は地元のニーズも高く、地域住民の利便性、安全性が向上するものである。
コスト・成果ポジション	コスト 中	成果 中
実施方針	「Ⅱ」以上の水準に向けた改善が必要	
④市長の約束		
事業用地取得に向け地権者との交渉を継続して行い、事業の推進を図る。		

予算要求課	基盤整備部 建設課	内線 2328
-------	-----------	---------

金額の単位は、千円

款	7	土木費	項	2	道路橋りょう費	目	3	道路新設改良費
事業名	72380		道路舗装新設整備事業費					

新規	継続	拡大	縮小
	○		

事業費(人件費除く)		H22当初予算額	H23要求額	増減	財務部査定額	査定の考え方	市長査定額	査定の考え方
歳出		5,000	30,540	25,540	5,000	整備方針により、積算内容を精査	5,000	財務部査定どおり
財源内訳	国庫支出金			0				
	県支出金			0				
	起債			0				
	その他			0				
	一般財源	5,000	30,540	25,540	5,000			

以下は予算要求時の内容

事業の目的			
機能向上に向けた道路の舗装新設改良整備			
事業実施の課題			
効果的な整備の実施			
整備基準の確立			
事業概要			
舗装新設			
計画・実績・見込	H21実績	H22見込	H23計画
整備箇所(路線)	10	4	15
期待できる成果			
道路の走行性の向上			
要求額増減理由			
地元要望への対応			

①総合計画		
(2)「すみよさ」のあるまちをめざして		
道路・交通		
(1) 便利で快適な道路環境を整備する		
② 生活に身近な道路の整備		
②実施計画・中期財政計画		
③事業評価		
事業名		今後の方向性
評価区分		
コスト・成果ポジション	コスト 成果	
実施方針		
④市長の約束		

予算要求課	基盤整備部 建設課	内線 2328
-------	-----------	---------

金額の単位は、千円

款	7	土木費	項	2	道路橋りょう費	目	3	道路新設改良費
事業名	72385		側溝新設改良事業費					

新規	継続	拡大	縮小
	○		

事業費(人件費除く)		H22当初予算額	H23要求額	増減	財務部査定額	査定の考え方	市長査定額	査定の考え方
歳出		65,000	109,260	44,260	45,300	雨水排水により、住宅などに影響を及ぼす路線を整備 前年度と比べ、下水道工事に伴う路線の減少 H22年12月補正予算で前倒し実施による減	45,300	財務部査定どおり
財源内訳	国庫支出金			0				
	県支出金			0				
	起債			0				
	その他	20,000		△ 20,000	1,300			
一般財源	45,000	109,260	64,260	44,000		44,000		

以下は予算要求時の内容

事業の目的			
機能向上に向けた道路の舗装新設改良整備			
事業実施の課題			
効果的な整備の実施			
整備基準の確立			
事業概要			
側溝新設			
計画・実績・見込	H21実績	H22見込	H23計画
整備箇所(路線)	29	19	22
期待できる成果			
道路の雨水排水機能の向上			
道路の走行性、安全性の向上			
要求額増減理由			
地元要望への対応			

①総合計画		
(2)「すみよさ」のあるまちをめざして		
道路・交通		
(1) 便利で快適な道路環境を整備する		
② 生活に身近な道路の整備		
②実施計画・中期財政計画		
③事業評価		
事業名		今後の方向性
評価区分		
コスト・成果ポジション	コスト	成果
実施方針		
④市長の約束		

予算要求課	基盤整備部 建設課	内線2321
-------	-----------	--------

金額の単位は、千円

款	7	土木費	項	2	道路橋りょう費	目	3	道路新設改良費
事業名	72386		県営土木事業負担金					

新規	継続	拡大	縮小
	○		

事業費(人件費除く)		H22当初予算額	H23要求額	増減	財務部査定額	査定の考え方	市長査定額	査定の考え方
歳出		80,000	80,000	0	80,000	要求どおり 前年度と同額	80,000	財務部査定どおり
財源内訳	国庫支出金			0				
	県支出金			0				
	起債			0				
	その他			0				
	一般財源	80,000	80,000	0	80,000			

以下は予算要求時の内容

事業の目的			
県営土木事業を促進することで、社会基盤整備と住民生活の安全を図る			
事業実施の課題			
各事業の進捗に合わせ、事業主体である県と共に、地権者、地域関係者の理解と協力を得る。			
事業概要			
県が施工する各事業について、経費の一部を負担			
計画・実績・見込	H21実績	H22見込	H23計画
整備箇所（箇所） 国道、県道、急傾斜	19	20	20
期待できる成果			
快適な道路の通行、安全な生活の確保			
要求額増減理由			

①総合計画		
(2)「すみよさ」のあるまちをめざして		
道路・交通		
①便利で快適な道路環境を整備する		
②生活に身近な道路の整備		
②実施計画・中期財政計画		
3「すみよさ」のあるまちをめざして		
(3)道路・交通		
ハード		
土木事業負担金		
③事業評価		
事業名		今後の方向性
評価区分		
コスト・成果ポジション	コスト	成果
実施方針		
④市長の約束		

予算要求課	基盤整備部 建設課	内線2321
-------	-----------	--------

金額の単位は、千円

款	7	土木費	項	4	都市計画費	目	3	街路事業費
事業名	74310		街路事業費					

新規	継続	拡大	縮小
		○	

事業費(人件費除く)		H22当初予算額	H23要求額	増減	財務部査定額	査定の考え方	市長査定額	査定の考え方
歳出		158,458	604,884	446,426	654,148	道路整備5か年計画により、積算内容を精査	654,148	財務部査定どおり
財源内訳	国庫支出金	60,225	305,973	245,748	359,150		359,150	
	県支出金			0				
	起債			0				
	その他			0				
	一般財源	98,233	298,911	200,678	294,998		294,998	

以下は予算要求時の内容

事業の目的			
都市計画決定された路線の整備			
事業実施の課題			
費用最小限で効果的な整備の実施			
事業概要			
昭和中山線、西之一色花岡線の整備			
計画・実績・見込	H21実績	H22見込	H23計画
整備延長 (m)	445	18	116
期待できる成果			
駅周辺整備に合わせた、中心市街地及び駅周辺への円滑な交通の確保			
要求額増減理由			
事業進捗により道路整備計画見直しによる増			

①総合計画		
(2)「すみよさ」のあるまちをめざして		
道路・交通		
(1)便利で快適な道路環境を整備する		
①機能的な道路ネットワークの形成		
②実施計画・中期財政計画		
③事業評価		
事業名	街路 昭和中山線改良事業	今後の方向性
評価区分	Ⅲ	本事業は国道41号とJRアンダーパスを結ぶ路線の整備であり、完成すれば国道41号交差点の渋滞が緩和されるなど、利用者の利便性、安全性が大きく向上する。早期に事業効果が現れるよう事業を推進することが望まれる。
コスト・成果ポジション	コスト 中 成果 中	
実施方針	「Ⅱ」以上の水準に向けた改善が必要	
④市長の約束		
6 市民の生活と生命・財産を守ります		
支所地域と市街地を結ぶ主要道路の整備や都市計画道路の整備を進めます。		

予算要求課	基盤整備部 建設課	内線2321
-------	-----------	--------

金額の単位は、千円

款	7	土木費	項	4	都市計画費	目	4	中部縦貫自動車道等推進費
事業名	74401		中部縦貫自動車道等推進事業費					

新規	継続	拡大	縮小
	○		

事業費(人件費除く)		H22当初予算額	H23要求額	増減	財務部査定額	査定の考え方	市長査定額	査定の考え方
歳出		1,860	1,845	△ 15	1,790	積算内容の精査	1,790	財務部査定どおり
財源内訳	国庫支出金	0	0	0				
	県支出金	0	0	0				
	起債	0	0	0				
	その他	0	0	0				
	一般財源	1,860	1,845	△ 15	1,790			

以下は予算要求時の内容

事業の目的			
中部縦貫自動車道等整備事業を促進し、市民生活の利便性向上を図る			
事業実施の課題			
事業の進捗に合わせ、地権者、地域関係者の理解と協力を得る			
事業概要			
中部縦貫自動車道等整備事業促進に伴う事務費			
計画・実績・見込	H21実績	H22見込	H23計画
期待できる成果			
快適な道路の通行、利便性の高い生活の確保			
要求額増減理由			
事務費見直し			

①総合計画		
(2)「すみよさ」のあるまちをめざして		
道路・交通		
(1)便利で快適な道路環境を整備する		
①機能的な道路ネットワークの形成		
②実施計画・中期財政計画		
③事業評価		
事業名		今後の方向性
評価区分		
コスト・成果ポジション	コスト	成果
実施方針		
④市長の約束		
6 市民の生活と生命・財産を守ります		
産業振興、交通安全、生活支援、防災等の幅広い観点から、高速交通網、地域連絡主要道路等の整備促進を国、県に対し強く要望します。		